



DET KONGELEGE KOMMUNAL- OG MODERNISERINGSDEPARTEMENT

Ifølgje liste

Dykkar ref

Vår ref

Dato

17/2975-2

13.06.2017

Søknadsprosess og krav til søknad om ferjeavløysingsmidlar

Kommunal- og moderniseringsdepartementet presenterte i Prop. 128 S (2016–2017) *Kommuneproposisjonen 2018* ein ny kostnadsnøkkel for båt og ferje, og fleirtalet på Stortinget har slutta seg til departementets forslag (jf. Innst. 422 S (2016–2017)). Vi vil med dette brevet orientere om konsekvensane den nye nøkkelen har for utrekninga av ferjeavløysingsmidlar gjennom ferjeavløysingsordninga, samt kva krav som blir stilt til søknadsprosessen.

Utrekning av ferjeavløysingsmidlar

Departementet foreslår ingen endringar i hovudprinsippa for utrekning av det årlege beløpet med ferjeavløysingsmidlar. Storleiken på ferjeavløysingsmidlane vil framleis bli rekna ut på bakgrunn av tap i inntektssystemet når eit ferjesamband blir avløyst av ei bru eller ein tunnel. Tapet blir rekna ut ved å sjå på effekten av å endre kriteriedata i inntektssystemet. Beløpet blir justert for endringar i drifts- og vedlikehaldsbehovet til fylkesveg, sidan ei bru eller ein tunnel og eit lengre vegnett fører til ein auke i kompensasjonen gjennom vegnøkkelen i inntektssystemet.

Konsekvensar av ny nøkkel

Med dagens kostnadsnøkkel utløyser alle ferjesamband det same beløpet i utgiftsutjamninga. Grunnbeløpet i ferjeavløysingsordninga, før justering for auka drifts- og vedlikehaldsbehov på vegnettet, er dermed òg det same for alle ferjesamband. Det vil endre seg med den nye nøkkelen frå 2018. I den nye nøkkelen er kriteria for ferjer "normerte ferjekostnader" og "tal på skulereiser med ferjer". Dei normerte ferjekostnadene varierer frå samband til samband, og grunnbeløpet eit ferjesamband utløyser i årlege ferjeavløysingsmidlar vil dermed også variere.

Postadresse
Postboks 8112 Dep
0032 Oslo
postmottak@kmd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.kmd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 858

Avdeling
Kommunalavdelinga

Saksbehandlar
Lars Tore Rydland
22 24 68 80

Kommunal- og forvaltningskomiteen kom med følgjande merknad under behandlinga av kommuneproposisjonen for 2018, jf. Innst. 422 S (2016–2017):

Komiteen mener det er naturleg at de søknader som kommer inn til departementet i 2017, og som tilfredsstillar kravene til en fullstendig søknad etter retningslinjene for ordninga, blir behandlet ut ifra nivået på nøkkelen slik den er i 2017. Søknader fra og med 1. januar 2018 blir behandlet ut ifra ny nøkkel.

Endeleg og fullstendige søknader som kjem inn til departementet i år, vil altså bli behandla ut frå dagens kostnadsnøkkel i inntektssystemet for 2017, mens søknader frå og med 1 januar 2018 blir behandla ut i frå ny nøkkel.

Krav til fullstendig søknad

I tråd med merknaden frå kommunal- og forvaltningskomiteen, må ein søknad tilfredsstillar krava til ein fullstendig søknad etter retningslinjene for ordninga for å kunne bli behandla ut frå dagens kostnadsnøkkel. Det er derfor viktig at prosjektet er utgreidd grundig før det blir søkt om ferjeavløysingsmidlar, for å sikre at vegmyndigheitene og departementa har tilstrekkeleg grunnlag til å fatte vedtak og rekne ut storleiken på eventuelle ferjeavløysingsmidlar.

Retningslinjene er publiserte som vedlegg til kommuneproposisjonen for 2018 og på nettsidene til departementet, og stiller følgjande krav til ein fullstendig søknad:

- Det må liggje føre ein godkjent reguleringsplan (jf. punkt 3.3 i retningslinjene).
- Det må liggje føre ein realistisk finansieringsplan for prosjektet, med eit kostnadsoverslag med ei uvisse på maksimalt +/- 10 prosent (jf. punkt 3.3).
- Det skal vere gjennomført ei ekstern kvalitetssikring for prosjekt med ein kostnadsamme på over 750 mill. kroner (jf. punkt 3.3).
- Søknaden må vere behandla av fylkestinget og fylkestinget må ha gjort eit prinsippvedtak om prosjektet (jf. punkt 4.4)
- Søknaden skal innehalde informasjon om det nye vegnettet, inkl. framdriftsplan og opplysningar om endringar i veglengda fordelt etter vegtype/vegelement, vegstandard og trafikkprognose i ÅDT i opningsåret (jf. punkt 4.5).
- Viss prosjektet omfattar bompengefinansiering, skal bompengesøknad og søknad om ferjeavløysingsmidlar sendast Statens vegvesen i same sak (jf. punkt 4.5).

Søknadsprosess

Søknadsprosessen for ferjeavløysingsmidlar går fram av retningslinjene for ordninga.

Prosessen består av desse stega:

1. Først skal fylkeskommunen avklare om vegprosjektet kjem inn under ordninga ved å rette ein førespurnad om førehandsavklaring til Samferdselsdepartementet.
2. Kommunal- og moderniseringsdepartementet gjev i samband med førehandsavklaringa eit overslag på årlege ferjeavløysingsmidlar prosjektet kan utløyse, med utgangspunkt i inntektssystemet som gjeld på det tidspunktet overslaget blir gjeve. Overslaget er førebels og tek utgangspunkt i inntektssystemet slik det er på

det tidspunktet førehandsavklaringa blir gjeve. Det endelege beløpet blir rekna ut i samband med behandlinga av den endelege søknaden.

3. Fylkeskommunen sender den endelege søknaden til Statens vegvesen regionalt.
4. Søknaden blir først behandla av Statens vegvesen regionalt, før den blir sendt vidare til Vegdirektoratet som gjev ei tilråding til Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet avgjer så endeleg om prosjektet kjem inn under ordninga.
5. Når Samferdselsdepartementet har gjort endeleg vedtak om at prosjektet kjem inn under ordninga, fastset Kommunal- og moderniseringsdepartementet storleiken på ferjeavløysingsmidlane og lengda på utbetalingsperioden.

Med helsing

Grete Lilleschulstad (e.f.)
underdirektør

Lars Tore Rydland
seniorrådgjevar

Dokumentet er signert elektronisk og har derfor ikkje handskrive signaturar

Kopi

Samferdselsdepartementet
Statens vegvesen Vegdirektoratet

Adresseliste

Akershus fylkeskommune	Postboks 1200 Sentrum	0107	OSLO
Aust-Agder fylkeskommune	Postboks 788 Stoa	4809	ARENDAL
Buskerud fylkeskommune	Postboks 3563	3007	DRAMMEN
Finnmark fylkeskommune	Fylkeshuset	9815	VADSØ
Hedmark fylkeskommune	Postboks 4404	2325	HAMAR
Hordaland fylkeskommune	Bedriftssenteret		
	Postboks 7900	5020	BERGEN
Møre og Romsdal fylkeskommune	Fylkeshuset	6404	MOLDE
Nordland fylkeskommune	Prinsens gate 100	8048	BODØ
Nord-Trøndelag fylkeskommune	Seilmakergata 2	7735	STEINKJER
Oppland fylkeskommune	Postboks 988	2626	LILLEHAMMER
Oslo kommune	Rådhuset	0037	OSLO
Rogaland fylkeskommune	Postboks 130 Sentrum	4001	STAVANGER
Sogn og Fjordane fylkeskommune	Fylkeshuset, Askedalen 2	6863	LEIKANGER
Sør-Trøndelag fylkeskommune	Postboks 2350	7004	TRONDHEIM
Telemark fylkeskommune	Sluppen		
	Postboks 2844	3702	SKIEN
Troms fylkeskommune	Postboks 6600	9296	TROMSØ
Vest-Agder fylkeskommune	Postboks 517	4605	KRISTIANSAND S
Vestfold fylkeskommune	Lundsiden		
	Svend Foyns gate 9	3126	TØNSBERG
Østfold fylkeskommune	Postboks 220	1702	SARPSBORG