



Statens vegvesen

Referat

Dato: 12.02.2016
Tid: 1200
Referent: R Harketstad

Saksbehandler/telefon:
<Rolf Harketstad / 95088780>
Vår dato: 02.03.2016
Vår referanse:
Unnt off. § 14.1

Kvamppakken

Møte nr: 1/2016
Sted: Fylkeshuset
Møteleder: Håkon Rasmussen
Til stede: Reidun Rasmussen Mjør, Oddvar Brakestad, Jostein Ljones, Arild Steine
Håkon Rasmussen, Bente Utne, John Martin Jacobsen,
Olav Finne, Carl-Erik Nilsen, Erling Hodneland, Helge O Sandvik, Rolf Harketstad
Helge Hopen
Forfall: Ingen
Kopi: Møtedeltakerne

Ansvar / frist

1. Godkjenning av Innkalling og referat.

Godkjent uten merknader.

2. Atkins-rapporten:

Fylkesmannen har gitt medhold i at Atkins-rapporten kan unnt. Off etter § 23. Etter drøfting og gjennomgang i Styringsgruppen vil rapporten med hovedtalla bli offentlige.

Det er enighet om å sende ut pressemelding vedr rapporten. Denne utarbeides av HF. Rapporten sendes de øvrige deltakerne for gjennomgang og tilbakemelding inne tirsdag 16. februar klokka 12.

3. Finansiering resten av eksisterende pakke og eventuelt ny pakke.

Helge Hopen gjennomgikk framtidige utbyggingstiltak (både de i nåværende pakke og evt nye), finansiering ved evt nye bomstasjoner, endrede takster og ulike alternative offentlige tilskudd.

Det er foretatt beregninger som kan danne grunnlag for videre diskusjon omkring dette.

Med hensyn til valg av prosjekter, har en flere valg. Det ble tatt til orde for å ferdigstille prosjektene som ligger inne i dagens pakke, særlig prosjektene fra Øystese mot Ålvik. Også Håfjellstunnelen vil være et viktig prosjekt for kommunen å få gjennomført.

At man i denne omgang ikke har fått med alle prosjektene innenfor dagens rammer, er ikke spesielt for Kvammapakken. Dette er også situasjonen for andre pakker hvor en baserer seg på et begrenset plangrunnlag som utgangspunkt.

For videre framdrift av Kvammapakken vil en se på 3 alternativer:

- a. Avslutte pakken med gjenværende midler.
- b. Fullføre pakken og søke om utvidet bompengeperiode og evt nye bompengestasjoner.
- c. Fullføre pakken og legge til nye prosjekter og søke om utvidet bompengeperiode og nye bompengestasjoner.

SVV har utarbeidet en ROS-analyse for parsellen Skeianeset (del av Fv. 7 Ytre Ålvik – Steinstø) og vil utarbeide et notat med forslag til tiltak på denne parsellen.

HF ønsker at SVV utarbeider en risikovurdering for gjennomføring av de prosjektene som ligger inne i 2016 budsjettet. SVV legger til grunn at strekningen Skipadalen – Norheimsund frem til Rema skal ferdigstilles.

Den påbegynte strekningen mellom Øystese og Strondi fullføres slik at det utfylte tomtearealet kan avhendes.

På resterende strekning På Vikøy er det utarbeidet byggeplaner.

Det blir arbeid i hele 2016 med parsellen på strekningen Skipadalen – Norheimsund. En delstrekning er under arbeid, og på den resterende blir det arbeidet med grunnforhandlinger og tilbudsgrunnlag.

Det vurderes også å sette i gang med noen mindre arbeider i Granvin.

Det arbeides løpende med kostnadmessig risikovurdering, men det

	Ansvar / frist
<p>er i påvente av en rettsavgjørelse uklart hvor langt vi rekker med tilgjengelige midler.</p>	
<p>4. Opplegget for pressemeldingen.</p> <p>Innhold i pressemeldingen ble drøftet. Den må inneholde status og videre framdrift av pakken. Det må komme klart frem at styringsgruppens intensjon er å fullfør samtlige prosjekt i dagen Kvammapakke.</p>	
<p>5. Orientering om arbeidsopplegg for Tokagjelet</p> <p>Carl-Erik Nielsen orienterte om at det er satt i gang en utredning om hvilke tiltak det kan være aktuelt å gjennomføre for å imøtekomme kravene i Tunnelsikkerhetsforskriften og sikring mot skred i Tokagjelet. Intensjonen er å ha ferdig en rapport til sommeren 2016.</p>	
<p>6. Orientering om strekningsvise utredinger Fv. 7.</p> <p>Carl-Erik Nilsen orientert om at SVV har gjennomført strekningsvise utredinger for det overordnede fylkesvegnettet i Hordaland. Det er gjort en utredning for Fv. 7 og det ligger inne forslag til tiltak på kort og lang sikt. Utredningene er et innspill til revisjon av Regional transportplan (RTP). Linken til de strekningsvise utredningene er følgende: http://www.vegvesen.no/om+statens+vegvesen/presse/nyheter/Lokalt/Region+Vest/Hordaland/overordna-fylkesvegnett-i-hordaland</p>	
<p>7. Rekkefølgekrav på Kvamskogen.</p> <p>Løsningen for GS-vegen som følger av reguleringsplanen ble kostbar og lar seg ikke gjennomføre innenfor de økonomiske rammer som er til disposisjon. Risikobildet langs vegen i forhold til myke trafikanter er imidlertid bekymringsfullt. Kvam kommune vil ta initiativ til å opprette en arbeidsgruppe som kan se nærmere på denne saken. Gruppen vil bestå av representanter for HFK, SVV og Kvam kommune.</p>	