



Statens vegvesen

Referat

Dato: 09.10.2015

Tid:

Referent: Rolf Harkestad

Saksbehandler/innvalgsnr:

Rolf Harkestad -

Vår dato: 23.10.2015

Vår referanse:

Møte i Styringsgruppen for Kvammapakken

Møte nr:

Fylkeshuset

Håkon Rasmussen

Oddvar Brakestad, Asbjørn Tolo, Håkon Rasmussen, John Martin Jacobsen, Bente Utne, Olav Finne, Erling Hodneland, Rolf Harkestad,

Forfall:

Kopi til:

	Ansvar / frist
<p>Møtet var delt i to bolker – første del bare Styringsgruppen for Kvammapakken og andre del med tillegg av innleide konsulenter som skal vurdere Anslagene for gjenstående prosjekter i Kvammapakken.</p> <ol style="list-style-type: none">Godkjenning av referat fra forrige møte. Godkjent uten merknader.Nye medlemmer fra HFK i styringsgruppen: Håkon Rasmussen og John Martin JacobsenReferatskriving/e-room: Det er enighet om at SVV i fortsettelsen skriver referat fra møtene i styringsgruppen. Det ble oppfordret til at disse settes opp på samme måte som tidligere for at en skal kunne følge med prosjektene så godt som mulig. SVV vil legge opp til dette. <p>Styringsgruppen ønsket at det blir opprettet e-room for Kvammapakken. SVV vil opprette dette.</p>	

Fram til neste møte vil en prøve å avklare hvem som skal ha tilgang til e-room. Det er naturlig at Styringsgruppen og administrativ personale som er knyttet opp mot Kvammapakken blir invitert.

E-room er ikke et offentlig opplegg, men en kommunikasjonskanal for Styringsgruppa mv. De offentlige dokumentene må legges inn i de vanlige arkivsystemene (f.eksp. MIME) som er søkbart for offentligheten.

Det kalles inn til nytt møte i Styringsgruppa når konsulentene er ferdig med sin gjennomgang av Anslags-rapportene for de gjenstående prosjektene.

I framtida skal prosjektleder kalle inn til møtene. Det skal minst være to møter i året, men det bør være møter etter behov.

4. Status, Budsjett:

Det ble foretatt en gjennomgang av prosjektene som er under bygging inkl. ferdigstillessedatoer for disse prosjektene. Det ble og vist til det utsendte notatet om Status for prosjektene i Kvammapakken, datert 7.10.2015.

Arbeidet på Linga skal være ferdig til nyttår. Strekningen fra Øystese frem og forbi Strondi skal være ferdig til ferien 2016.

Det store prosjektet som er under arbeid i 2015/2016, er på strekningen Skipadalen - Norheimsund. Det er lyst ut et tilbud som også inneholder opsjon for videreføring mot Rema Norheimsund. Vi planlegger utlysning av en kontrakt til på denne strekningen som totalt sett ventes ferdig i løpet av 2016.

Prognosen for forbruket i 2015 er på 55 mill.kr. Dette er 15 mill.kr mindre enn det som opprinnelig lå inne i budsjettet. Mindreforbruket er meldt i samband med tertialrapportene til HFK.

Det ble gitt en orientering om den økonomiske situasjonen for Kvammapakken. Regnearket som ble vist følger vedlagt.

Dersom det fortsatt er midler igjen i pakken når igangværende arbeidene er ferdig, vil styringsgruppen måtte foreta en prioritering.

Prosjektet som fra kommunens side er mest ønsket, er ferdigstilling på Vikøy.

Planlegging for restarbeidet på Vikøy er startet opp, og vil bli ferdig i løpet av året.

En kan da starte grunnforhandlinger og anleggsstart. Foreløpig er det ikke midler til dette, men dersom rettstvisten med Opedal Anlegg as går i vår favør er det ledig ca. 14 mill.kr

Det legges opp til å avslutte arbeidene med Kvammapakke I i løpet av 2016 evt. våren 2017. Da vil alle midlene/rammen i Kvammapakken

	Ansvar / frist
<p>være brukt. I forbindelse med neste møte var det enighet om å starte drøftingene om Kvammapakke II. Det sentrale vil i denne sammenheng være bompengepopplegg og hvilke prosjekter som skal være med i pakken.</p> <p>Status for Kvammapakke I er at alle prosjektene som opprinnelig var med i denne fortsatt er aktuelle. En må likevel vurdere disse med bakgrunn i ny kunnskap om kostnader basert på revisjon av nye Anslags-rapporter. Også Håfjellstunnelen må vurderes i denne sammenheng.</p> <p>I fortsettelsen må det skisseres et opplegg for administrativ og politisk behandling av ny Kvammapakke.</p>	
<p>Del 2 – møte med innleide konsulenter</p>	

I det videre møtet deltok også Jan Rune Baugstø og Bjørn Løvhaug som representerte Atkins. Dette selskapet har fått i oppdrag av fylkeskommunen å kvalitetssikre kostnadsoverslagene i Kvammapakken.

5. Gjennomgang av Anslag:

Det ble nå foretatt en gjennomgang av anslagene som nå foreligger for 5 av prosjektene som er planlagt eller under arbeid.

Dette gjelder:

Skipadalen – Norheimsund
 Øystese – Laupsa
 Bosstippen med ny alternativ løsning
 Restarbeider Vikøy
 Kvamskogen.

- **Skipadalen Norheimsund**: SVV er her i gang med arbeidene og har hatt et godt grunnlag for Anslaget som er foretatt. En viss usikkerhet hefter det likevel med dette som følge av løsmasser/leire som krever omfattende undersøkelser og oppfølging fra konsulent.
- **Øystese Laupsa**: SVV har utarbeidet Anslag for den strekningen det er godkjent reguleringsplanen for. Dette innebærer at det ikke er vurdert kostnader på den såkalte «griserompa» som skal erstatte Skarpasvingen. Det foreliggende overslaget for Øystese – Laupsa er i stor grad basert på kostnadene i Vikøy som var et sammenlignbart prosjekt.

Styringsgruppa ønsket at det ble gjort et kostnadsoverslag for den gjenstående strekningen (griserompa). SVV vil gjennomføre dette.

- **Bosstippen med alternativ løsning:** SVV har tidligere kalkulert kostnadene med den planlagte løsningen. Kostnaden er blitt høye som følge av forventete problemer med trafikkavvikling og risiko knyttet til stengning av vei. Det er derfor foreslått å gå på utsiden av veien med murer og en liten halvbru. Denne løsningen vil bli billigere og den vil også være mer skånsom i forhold til trafikkavvikling.
- **Restarbeider Vikøy:** En stor del av kostnadene vil her gjelde flytting av et bolighus og riving av et tilbygg samt følgekostnader av dette. Det skal også bygges busslommer og foretas masseutskifting i eksisterende vei på en kort strekning.
- **Kvamskogen** ble lagt inn i Kvammapakken med en bevilgning på 10 mill. kroner. Det forelå ikke noe grunnlag eller bestemmelse om hva som skulle gjøres for midlene. Styringsgruppen har seinere ønsket et kostnadsoverslag med nøyaktighet på +-10 % for å bygge gang – sykkelveg mellom NAF og Ungdomsheimen. For å få dette på plass, er det utarbeidet reguleringsplan og foretatt omfattende grunnboringer på strekningen som ligger i nær tilknytning til et mindre vassdrag.

SVV har hatt inne konsulent/geotekniker som har vurdert forholdene og kommet til at en må benytte en stor del lette fyllmasser. Dette er svært kostbart, og Anslaget har derfor kommet opp i 225 mill. kr.

Håfjellstunnelen:

Dette prosjektet er planlagt av Kvam herad ved hjelp av konsulent.

Denne tunnelen vil erstatte behovet for videreføring av strekningen Øystese-Skarpasvingen dersom det blir realisert.

Det vil bli foretatt trafikk sikkerhetsrevisjon, risikovurdering og detaljavklaring av kryssløsning, slik at Vegdirektoratet kan foretas forhåndsvurdering av tunnelloøsningen.

Antatt kostnad er ca 600 mill. kr.

Dette prosjektet vil bli vurdert i forbindelse med videreføring av Kvammapakken.

6. Opplegg for kvalitetssikringsarbeidene:

Baugstø og Løvhaug gjennomgikk hvordan de vil legge opp arbeidet sitt med kvalitetssikring av Anslagene.

Det ble avtalt et opplegg for møter med prosjektet, rapportering og fremdriftsplan. Representantene for Atkins fikk overlevert de foreliggende Anslagene og grunnlagsmaterialet for disse.