

Fra: Hjellevstad, Sissel Anita (sissel.anita.hjellevstad@helse-bergen.no)

Sendt: 27.06.2017 18:04:41

Til: 'offentlig.ettersyn@abo-ark.no'

Kopi: Masfjorden kommune; Hordaland Fylkeskommune - Postmottak

Emne: Varsel om utviding av planområdet forreguleringsplan for bru over Masfjorden

Vedlegg:

Bergen 26.02.2017

Viser til brev av 08.06.2017 ang. utviding av planområdet for reguleringsplan for bru over Masfjorden.

I tidligere brev (17.10.2014, 17.03.2015 og 01.09.2016) ang. samme sak, ble det lagt vekt på at flytebro var det beste alternativet med minst mulig inngripen på eksisterende bebyggelse på Duesundøy. Nå har vi imidlertid tilfeldig fått vite via media (Strilen 09.06.17 og BT 26.06.17) at Masfjorden kommune har bestemt seg for hengebro fordi det ikke er tid til å utrede andre alternativer. Hele saksbehandlingen bærer preg av hastverk.

Det nye planområdet berører 9 hytteeiere og 4 huseiere. Ingen av oss har fått noe informasjon fra kommunen om valg av hengebro, hvilket er svært kritikkverdigg! Vi ønsker derfor et informasjonsmøte med kommunen etter ferien, ca medio august, slik at alle grunneierne får mulighet til å stille. Vi vil se detaljerte tegninger mht plassering av brotårn, vaier og hvor veien et tenkt å gå over Duesundøy.

Det er mange spørsmål:

Hva med tilførselsveiene som har en elendig standard? Utbedring må til for at veiene skal tåle økt trafikk, men hvordan skal det finansieres?

Hvorfor regulerer Masfjorden kommune Duesundøy til bebyggelse, og gir byggetillatelse for hus, hytter og naust uten å opplyse søkerne om sine broplaner?

Vi fikk ingen slike opplysninger i vår søknadsprosess i 2008/2009.

Hengebro vil forringe eiendommene betraktelig. Hva med kompensasjon for tapt verdi på eiendom?

Vi har brukt mye tid og penger på opparbeiding av tomten, og det er gjort klart til å få på plass belegningsstein. I tillegg er planen å søke om å få bygge garasje, og senere bruksendring, da vi ønsker å bosette oss på Duesundøy. Men slik situasjonen er nå, blir alle planer satt på vent.

Hva skjer dersom søknaden om bygging av hengebro ikke blir godkjent? Skal vi da ha denne saken «hengende» over oss i det uendelige, eller får vi en avklaring?

Hvordan kan det forsvares at en ferge som frakter 160 biler i døgnet skal erstattes med en hengebro til 1 milliard, og som i tillegg fører til store verditap på alle eiendommene som blir berørt?

Hva med rettsikkerheten til de berørte parter? Den vurderes ikke å være ivaretatt.

Vennleg helsing

Sissel A. Hjellevstad og Steinar Hansen

Hytte og nausteiere

Duesundøyna 57