

REGIONAL PLAN FOR AREAL OG TRANSPORT PÅ HAUGALANDET REFERAT FRA MØTE I STYRINGSGRUPPEN

Dato: 10. april 2014.
Tid: Kl. 13.00 – 15.00.
Sted: Rica Maritim Hotell, Haugesund.

TILSTEDE:

	Organisasjon	Navn	Til stede
1	Rogaland fylkeskommune	Fylkesordfører Janne Johnsen	X
2	Rogaland fylkeskommune	Fylkesvaraordfører Terje Halleland	X
3	Rogaland fylkeskommune	Tom Tvedt	Simon Næsse
4	Rogaland fylkeskommune	Per Kåre Foss	
5	Rogaland fylkeskommune	Arne Bergsvåg	X
6	Hordaland fylkeskommune	Anita Garlid Johannesen	
7	Haugesund kommune	Ordfører Petter Steen	X
8	Haugesund kommune	Varaordf. Sven Olsen	X
9	Karmøy kommune	Ordfører Aase Simonsen	X
10	Karmøy kommune	Varaordf. Helge Thorheim	X
11	Bokn kommune	Ordfører Kyrre Lindanger	X
12	Etne kommune	Ordfører Sigve Sørheim	
13	Sauda kommune	Ordfører Frode Sulen	X
14	Sveio kommune	Ordfører Ruth Eriksen	X
15	Tysvær kommune	Ordfører Harald Stakkestad	X
16	Utsira kommune	Ordfører Marte Eide Klovning	Frode Skare
17	Vindafjord kommune	Ordfører Ole Johann Vierdal	X

Fra Prosjektgruppen:			
	Organisasjon	Navn	Til stede
	Rogaland fylkeskommune	Regionalplansjef Christine Haver	X
	Rogaland fylkeskommune	Samferdselssjef Gottfried Heinzerling	
	Hordaland fylkeskommune	Regionalplansjef Marit Rødseth	
	Fylkesmannen i Rogaland	Fylkesmiljøvernssjef May Britt Jensen	
	Statens vegvesen, Region Vest	Avdelingsdirektør Astrid Eide	Ivar Thorkildsen
	Rogaland fylkeskommune	Bernt Østnor	X

GODKJENNING AV REFERAT OG INNKALLING

- Innkallingen ble godkjent.
- Det var ikke merknader til referatet.

S-SAK 1/14: STATUS FOR PLANARBEIDET.

Saken gjelder

Styringsgruppa ble orientert om status for de enkelte trinnene i planarbeidet og arbeid som er gjennomført siden forrige møte:

- Konsept-arbeidet er ferdigstilt og har vært sendt ut til kommunene. Det er kommet inn skriftlige tilbakemeldinger fra alle kommunene, og i tillegg Statens vegvesen (se sak 2/14).
- I forbindelse med konseptvalget, ble det arrangert en plankonferanse 17. februar, der kommunene, statlige og regionale etater, og representanter for regionalt næringsliv og regionale organisasjoner deltok - til sammen ca 160 personer.
- Statens vegvesen har startet opp arbeid med konseptvalgutredning (KVU) for byområdet Haugesund og E 134 Aksdal-flyplassen. Statens vegvesen orienterte om foreløpig mandat, organisering og planlagt prosess for utredningen. KVU er ikke en statlig plan, men et redskap for prinsipp-avgjørelse og styring av ressursbruk. Arbeidet skal være ferdig våren 2015. Det er sentralt at arbeidet koordineres med slutføringen av regional plan.

Diskusjon i styringsgruppa

- Det er viktig å se på hvordan E 134 henger sammen med det øvrige vegnettet – ikke minst FV 47.
- Det ble etterspurt lenkene Solheim-Aksdal og atkomst Husøy.

Styringsgruppens konklusjon

Styringsgruppa tar saken til orientering.

S-SAK 2/14:

ANBEFALING OM VALG AV HOVEDSTRATEGI FOR UTARBEIDELSE AV REGIONAL PLAN.

Saken gjelder

Det er gjennomført en analyse av konseptene for revisjon av regional plan i forhold til utvalgte kriterier og måloppnåelse. Analysen har vært sendt ut til involverte parter, og kommunene og Statens vegvesen har gitt tilbakemeldinger på hvilken hovedretning de ønsker. Styringsgruppa skulle gi sin anbefaling til valg av konsept.

Behandling i prosjektgruppa

Prosjektgruppen hadde følgende konklusjon og anbefaling til styringsgruppa:

Prosjektgruppa viser til evalueringen av konseptene og til tilbakemelding fra kommunene om ønsket utvikling. Prosjektgruppen mener konsept 1 ikke vil bidra til å nå målene for regional utvikling som det tidligere er gitt tilslutning til. Prosjektgruppa anbefaler derfor at konsept 1 legges vekk som utviklingsstrategi.

Samlet sett er det et flertall av kommunene som har anbefalt konsept 2 som strategi for utforming av regional plan. Dette reflekterer en forventning i regionen om at det skal legges til rette for en attraktiv tettstedsutvikling i alle deler av regionen. Konsept-evalueringen viser at konsept 2 kommer godt ut på de fleste områder – både med å styrke grunnlaget for sentrumsutvikling, legge til rette for økt gange, sykkel og kollektivtransport, og for å nå fastsatte klimamålsetninger. Basert på innspillene og den faglige vurderingen sett under ett, anbefaler prosjektgruppa derfor at konsept 2 legges til grunn som hovedstrategi for utforming av regional plan.

Prosjektgruppa viser ellers til tilbakemeldinger fra Haugesund og Vindafjord kommuner, Statens vegvesen og Fylkesmannen i Rogaland, og til evalueringen som viser at en mer konsentrert arealutvikling og sterkere virkemiddelbruk i Haugesund/fastlands-Karmøy kan gi ytterligere styrking av byutvikling og miljøvennlig

transport. I det videre planarbeidet bør det diskuteres om konsept 2 kan kombineres med konsept 3 i det sentrale byområdet for å bidra til dette.

Karmøy og Tysvær sine representanter oppfattet at de hadde et bundet mandat gjennom vedtak i sine formannskap og reservert seg derfor mot ledd 3 i konklusjonen. Det samme gjorde næringsforeningen.

Diskusjon i styringsgruppa

- Fylkesordføreren presenterte et forenklet forslag til konklusjon for å tydeliggjøre anbefalingen om å velge konsept 2 som hovedstrategi. Anbefalinger om konsept 2 er en fellesnevner i tilbakemeldingene fra kommunene.
- Haugesund mente at det forenklede forslaget fanget godt opp kommunenes synspunkter.
- Tysvær syntes forslaget passet godt både for kommunen og hele regionen.
- Vindafjord kommenterte at de i sin anbefaling har forsøkt å se hele regionen under ett. Må bygge opp om kollektivakser der det er mulig. Viser også til at landbruket er viktig for kommunen.
- Det var ellers allmenn støtte til forslaget.
- Fylkesordføreren kommenterte at kommunene i neste omgang vil bli utfordret på hvordan de vil følge opp anbefalingen om konsept 2. Kommuneplanene gjelder til noe annet er vedtatt, men konklusjonen må ha konsekvenser for planleggingen.

Styringsgruppens konklusjon

Styringsgruppa tar til orientering at et flertall av kommunene på Haugalandet ønsker konsept 2 «By og tettsted». Styringsgruppa anbefaler derfor at konsept 2 legges til grunn for revisjon av «Regional plan for areal og transport på Haugalandet». I områder som blir beskrevet som sentrumsområder, og som gir rom for høyverdig kollektivtilbud, må det legges til rette for høyere arealutnyttelse.

S-SAK 3/14: KATEGORISERING AV SENTRE OG VURDERING AV BOLIG- OG NÆRINGSAREALER I TRÅD MED KONSEPT 2

Saken gjelder

Det er startet et arbeid med å vurdere hvordan kommuneplanenes bolig- og næringsarealer bidrar til å bygge opp om strategiene i konsept 2. Foreløpige resultater fra dette arbeidet ble lagt fram for styringsgruppa.

Behandling i prosjektgruppa

Prosjektgruppa hadde i sitt møte gått gjennom de foreløpige resultatene og videre gitt innspill til virkemidler for å realisere en utvikling i tråd med konsept 2.

Diskusjon i styringsgruppa

- Senterstrukturen på Haugalandet må koordineres med Hordaland sin senterstruktur-plan.
- Aktuelt å differensiere senterbetegnelser etter kommunefunksjon?
- Det ble etterspurt Slåttevik/Tysværå sin status i senterstrukturen.
- Sykkelandeler er høyest på avstander inntil 2-3 km, men kan strekke seg enda lengre hvis godt tilrettelagt.
- SVV påpekte at trenden for sykling er nedadgående i Norge.

Styringsgruppens konklusjon

Styringsgruppa tar saken til orientering.

S-SAK 4/14: ANBEFALINGER FRA ARBEIDSGRUPPE FOR DISTRIKTSKOMMUNER

Saken gjelder

Arbeidsgruppa for distriktskommuner har hatt to møter og utarbeidet en delrapport. Kommunene har hatt positive tilbakemeldinger på arbeidet i denne gruppa og å få fokus på distriktskommunenes utfordringer. Det viser seg at distriktskommunene likevel har ganske ulike forutsetninger og fokus i sin planlegging. Styringsgruppa orienteres om arbeidet som er gjort og innspillene som kommunene har kommet med.

Diskusjon i styringsgruppa

Det ble påpekt de mindre kommunene kan ha utfordringer med å styre lokalisering av nye etableringer til hensiktsmessig sted, og at en regional plan kan være en støtte på dette området.

Styringsgruppens konklusjon

Styringsgruppa tar saken til orientering.

S-SAK 5/14: VIDERE ARBEID, PROSESS OG MEDVIRKNING

Saken gjelder

Det ble lagt fram en kort beskrivelse av hvordan det videre arbeidet med utforming av regional plan tenkes gjennomført. Kommende møter i styringsgruppa er koordinert med Haugalandspakken.

Styringsgruppens konklusjon

Styringsgruppa tar saken til orientering.