

Korridor	Vegprosjekter	Igangsett	Kostnadsoverslag/restbehov pr 1.1.2018			Statlige midler		Annen finansiering
			Statlige midler	Annen finansiering	Sum	2018-2023	2024-2029	2018-2029
1	Rv 110 Ørebekk – Simo	x	125		125	125		
1	E6 Manglerudprosjektet (start)		5 000	8 000	13 000		400	700
1	Rv 22 Bru over Glomma		1 200	1 300	2 500		1 200	1 300
2	E18 Riksgrensen – Ørje	x	63		63	63		
2	E18 Riksgrensen – Ørje, refusjon	x	137		137	137		
2	E18 Knapstad – Retvet, refusjon	x	243		243	243		
2	E18 Retvet – Vinterbro		4 600	2 600	7 200	1 285	3 315	2 600
2	E16 Slomarka – Herbergåsen – Nybakk (start)		3 750	3 350	7 100		300	800
2	E16 Eggemoen – Jevnaker – Olum		1 100	1 450	2 550	1 100		1 450
3	E18 Bommestad – Sky	x	587	14	601	587		14
3	E18 Varoddbrua	x	591		591	591		
3	E39 Hove – Sandved	x	114	4	118	114		4
3	E39 Eiganestunnelen	x	828	14	842	828		14
3	Rv 23 Dagslett – Linnes	x	706	1 009	1 715	706		1 009
3	Rv 509 Sømmevågen	x	28	93	121	28		93
3	Rv 509 Sømmevågen – Sola skole	x		55	55			55
3	Rv 509 Sømmevågen – Sola skole, refusjon	x		260	260			260
3	E18 Lysaker – Strand		2 250	6 850	9 100	2 250		6 850
3	E18 Strand – Ramstadsletta – Slepender		2 800	9 700	12 500	940	1 860	9 700
3	E18 Slepender – Drengsrud (start)		5 300	10 200	15 500		550	2 000
3	E39 Gartnerløkka – Kolsdalen		1 200	1 800	3 000	250	950	1 800
3	E39 Ålgård – Hove		1 550	2 000	3 550		1 550	2 000
3	E39 Smiene – Harestad		1 350	1 950	3 300		1 350	1 950
3	Rv 19 Moss		Stor usikkerhet i kostnadsoverslag				1 100	1 600
3	Rv 23 Oslofjordforbindelsen, trinn 2		1 630	2 870	4 500	380	1 250	2 870
3	Rv 23 Linnes – kryss E18		680	350	1 030		680	350
3	Rv 42 Eigerøy bru		310		310		310	
3	Rv 282 Holmenbrua		380	380	760	380		380
3	Rv 509 Transportkorridor vest (ekskl. fellesstrekning med Bussveien)			700	700			700
4	E39 Svevatjørn – Rådal	x	3 406	439	3 845	3 406		439
4	E39 Dregebø – Gryås og Birkeland – Sande N	x	10		10	10		
4	E39 Bjørset – Skei	x	517		517	517		
4	E39 Kivisvegen, refusjon	x	44		44	44		
4	Rv 555 Sotrasambandet, forberedende arbeider til OPS	x	825		825	825		
4	Rv 555 Sotrasambandet*		5 100	4 500	9 600	4 500	600	4 500
4	E39 Rogfast		3 500	12 780	16 280	3 050	450	12 780
4	E39 Aksdal – Våg (start)		700	700	1 400		250	250
4	E39 Ådland – Svevatjørn (Hordfast) (start)		29 000	11 000	40 000		14 000	5 000
4	E39 Vågsbotn – Klauvaneset (start)		3 900	1 500	5 400		200	100
4	E39 Bogstunnelen – Gaular grense		1 100		1 100		1 100	
4	E39 Myrmel – Lunde		500		500	280	220	
4	E39 i Sogn og Fjordane, strekningsvise tiltak Byrkjelo – Sandane						1 000	
4	E39 Volda – Furene		600	300	900		600	300
4	E39 Vegsund – Breivika		1 000	1 800	2 800		1 000	1 800
4	E39 Ørskogfjellet, krabbefelt		130		130	130		
4	E39 Ålesund - Molde (Møreaksen) (start)		29 000	8 000	37 000		6 000	2 000
4	E39 Bolsønes – Årø		900	1 200	2 100		900	1 200
4	E39 Lønset – Hjelset		600	750	1 350	600		750
4	E39 Betna – Vinjeøra – Stormyra		2 100		2 100	2 100		
4	Rv 9 Skomedal	x	23		23	23		
4	Rv 13 Hardangerbrua, refusjon	x	55		55	30	25	
5	E134 Damåsen – Saggrenda	x	1 327	734	2 061	1 327		734
5	E134 Gvammen – Århus	x	932		932	932		
5	E134 Seljord – Åmot	x	130		130	130		
5	Rv 13 Ryfast	x	508	1 332	1 840	508		1 332
5	Rv 36 Skyggestein – Skjelbredstrand	x	296		296	296		
5	Rv 36 Slåttekås – Årnes	x	49	149	198	49		149
5	E134 Strømsåstunnelen, nytt tunneløp (start)		800	800	1 600		200	200
5	E134 Saggrenda – Elgsjø, (start)		1 300	700	2 000		250	150
5	E134 Vågsli – Røldal (start)		3 400	600	4 000		250	50
5	E134 Røldal – Seljestad		2 400	500	2 900		2 400	500
5	E134 Arm til Husøy hamn		120		120		120	
5	Haugalandspakka		160		160	160		
5	E16 Sandvika – Wøyen	x	62	1 377	1 439	62		1 377
5	E16 Bjørnum – Skaret	x	2 165	1 960	4 125	2 165		1 960
5	E16 Bagn – Bjørge	x	733		733	733		
5	E16 Øye – Eidsbru	x	376		376	376		
5	E16 Varpe bru – Smedalsosen	x	100		100	100		
5	E16 Smedalsosen – Borlaug	x	14		14	14		
5	E16 Vossapakken, refusjon	x	84		84	84		
5	Rv 5 Loftesnesbrua	x	108		108	108		
5	E16 Skaret – Hønefoss		5 400	3 200	8 600		5 400	3 200
5	E16 Stanghelle – Arna		7 600	3 400	11 000		7 600	3 400
5	E16 Ringveg øst, Arna – Vågsbotn		2 200	2 300	4 500		2 200	2 300
6	E6 Flyplasskryset, refusjon	x	142		142	142		
6	E6 Minnesund – Skaberud, refusjon	x	260		260	260		
6	E6 Frya – Sjoa	x	230		230	230		
6	E6 Frya – Sjoa, refusjon	x	622		622	622		
6	E6 Jaktøya – Klett – Sentervegen	x	956	380	1 336	956		380
6	Rv 4 Lunner grense – Jaren og Lygna sør, refusjon	x	126		126	126		

Korridor	Vegprosjekter	Igangsett	Kostnadsoverslag/restbehov pr 1.1.2018			Statlige midler		Annen finansiering
			Statlige midler	Annen finansiering	Sum	2018-2023	2024-2029	2018-2029
6	E6 Nordre avlastningsveg, refusjon	x	54		54	54		
6	E6 Ringeby – Otta (Sjoa – Otta)		1 400		1 400	100	1 300	
6	E6 Ringeby – Otta (Ringeby – Frya) (start)		2 900		2 900		250	
6	E6 Vindåsliene – Korporalsbrua		755	775	1 530	755		775
6	E6 Skjerdingsstad – Melhus sentrum		450		450		450	
6	Rv 4 Roa – Gran grense, inkl Jaren – Amundrud		620	1 130	1 750	620		1 130
6	Rv 706 Sluppen bru med tilknytninger		800	300	1 100	100	700	300
6	Rv 3/rv 25 Ommangsvollen – Grundset/Basthjørnet, forberedende arbeider til OPS	x	502		502	502		
6	Rv 3/rv 25 Ommangsvollen – Grundset/Basthjørnet*	x	1 845	3 383	5 228	1 845		3 383
6	E136 Stuguflaten – Rødstøl, krabbefelt		650		650	650		
6	E136 Flatmark – Monge – Marstein		950		950	750	200	
6	E136 Breivika – Lerstad		400	1 400	1 800	200	200	1 400
6	Bypakke Ålesund		160		160		160	
6	Rv 70 Meisingset – Tingvoll	x	217		217	217		
7	E6 Helgeland sør	x	508		508	508		
7	E6 Helgeland sør, Kappskarmo – Brattåsen – Lien	x	1 567	154	1 721	1 567		154
7	E6 Helgeland nord	x	513	2	515	513		2
7	Rv 80 Hunstadmoen – Thallekrysset	x	350	610	960	350		610
7	E6 Åsen – Steinkjer (start)		6 100	5 400	11 500		710	600
7	E6 Selli – Asp		600		600		600	
7	E6 Helgeland nord, Krokstrand sentrum – Bolna		450		450		450	
7	E6 Sørrelva – Borkamo		1 000		1 000		1 000	
7	E14 Stjørdal – Meråker (start)		3 500		3 500		190	
7	Rv 80 Sandvika – Sagelva		300		300		300	
8	E6 Hålogalandsbrua	x	148		148	148		
8	E10/rv 85 Tjeldsund – Gullfjordbotn – Langvassbukt, forberedende arbeider til OPS		300	-	300	300		
8	E10/rv 85 Tjeldsund – Gullfjordbotn – Langvassbukt*		7 400	1 000	8 400	4 415	2 985	1 000
8	E6 Megården – Mørsvikbotn		8 500	-	8 500	500	8 000	
8	E6 Kråkmofjellet sør		200		200		200	
8	E6 Ulvsvågskaret		1 250		1 250		1 250	
8	E6 Ballangen sentrum		90		90	90		
8	E8 Sørbotn – Laukslett		1 450	750	2 200	1 300	150	750
8	E8 Adkomst Tromsø havn, Breivika		130	45	175	130		45
8	E10 Fiskebøl – Nappstraumen (start)		Stor usikkerhet i kostnadsoverslag				1 250	
8	Rv 862 Tverrforbindingen		620	980	1 600		620	980
8	E6 Sørkjosfjellet	x	101		101	101		
8	E6 Storsandnes – Langnesbukt	x	141		141	141		
8	E6 Halselv – Møllnes	x	60		60	60		
8	E6 Tana bru	x	302		302	302		
8	E105 Elvenes – Hesseng	x	66		66	66		
8	E6 Nordkjotsbotn – Hatteng (start)		1 300		1 300		800	
8	E6 Olderdalen – Langslett (start)		1 000		1 000		250	
8	E6 Kvænangsfjellet		1 100		1 100	1 100		
8	Rv 94 Hammerfest sentrum		500	550	1 050		500	550
-	E18 Grimstad – Kristiansand/E39 Lyngdal – Flekkefjord/E39 Klett – Bårdshaug, etter trafikkåpning	x			-	3 700	3 600	240
-	De nye OPS-prosjektene, etter trafikkåpning				-		1 200	
	Sum		203 381	131 829	335 210	55 986	86 895	95 269

*Endelig kostnad er usikker da store deler av kostnaden er avhengig av kontrakten med et OPS-selskap

Korridor	Skredprosjekter	Igangsett	Kostnadsoverslag/restbehov pr 1.1.2018			Statlige midler		Annen finansiering
			Statlige midler	Annen finansiering	Sum	2018-2023	2024-2029	2018-2029
4	E39 Skjersura		700		700		700	
4	E39 Våtedalen		1 300		1 300		1 300	
4	E39 Skorgedalen		60		60		60	
4	Rv 13 Deildo	x	88		88	88		
4	Rv 13 Joberget	x	68		68	68		
4	Rv 13 Skjervet, refusjon	x	28		28	28		
4	Rv 13 Vik – Vangnes	x	548		548	548		
5	Rv 13 Melkeråna – Årdal, (start)		Stor usikkerhet i kostnadsoverslag				820	
5	Rv 13 Lovraeidet – Rødsliane		800		800		800	
5	E16 Kvamskleiva		650		650		650	
5	E16 Nærøydalen (Hylland – Sleen)		1 700		1 700		1 700	
5	Rv 5 Kjøsnesfjorden		1 100		1 100	1 100		
6	E136 Dølsteinfonna og Fantebrauta	x	45		45	45		
6	Rv 70 Flatvadura, øvre og nedre		150		150		150	
6	Rv 70 Hoelsand		150		150		150	
7	E6 Langnesberga		370		370		370	
8	E10 Nappstraumen – Å		750		750		750	
8	E6 Indre Nordnes – Skardalen	x	495		495	495		
8	E6 Grasnes		500		500		500	
8	E6 Kvænangsfjellet sør		500		500		500	
8	E69 Skarvberggtunnelen		765		765	765		
8	Rv 93 Kløfta (start)		970		970		210	
-	Mindre skredrikringstiltak (ikke rutefordelte midler)				-	250	250	
	Sum		11 737		11 737	3 387	8 910	

Korridor	Jernbaneprosjekt	Igangsett	Kostnadsoverslag/restbehov pr 1.1.2018
-	R2027 Østlandet		10 415
-	KVU Osloavet		40 100
1	Robustiserende tiltak Osloområdet	x	80
1	Oslo S – Ski (Follobanen)	x	11 647
1	Oslo Omformerstasjon	x	475
1	Hensetting nye togsett		6 980
1	Indre IC Østfoldbanen		20 294
1	<i>Sandbukta-Moss-Såstad (IC)</i>		7748*
1	<i>Haug-Onsøy-Seut (IC)</i>		4768*
1	<i>Seut - Sarpsborg (IC)</i>		7778*
1	Hensettingsanlegg IC		1 445
1	Ytre IC Østfoldbanen		7 900
2	Plattformforlengelser og stasjonsutbedringer på stoppestedene langs Kongsvingerbanen	x	451
3	Barkåker – Tønsberg	x	308
3	Holm – Holmestrand – Nykirke	x	83
3	Farriseidet – Porsgrunn	x	716
3	Solum omformerstasjon	x	68
3	Skien hensetting	x	191
3	Sira – Krossen AT på KL	x	265
3	Sandnes – Stavanger, signalanlegg	x	92
3	Ganddal godsterminal, signalanlegg	x	77
3	Grenlandsbanen		26 000
3	Indre IC Vestfoldbanen		16 484
3	<i>Drammen-Gulskogen/Kobbervikdalen (IC)</i>		9596*
3	<i>Nykirke-Barkåker (IC)</i>		6888*
3	Sandnes-Nærbø (Planvklaring)		8 200
3	R2027 Jærbanen (vendespor)		51
3	Ytre IC Vestfoldbanen, (start)		20 300
5	Plattformforlengelse Vossebanen	x	200
5	Arna – Bergen	x	4 146
5	Bolstadøyri kryssningsspor	x	186
5	Ringeriksbanen		20 613
5	Dobbeltspor Arna-Stanghelle, (start)		10 250
5	R2027 Vossebanen		1 117
6	Langset – Kleverud		133
6	Hove Hensetting		226
6	Plattformforlengelse Gjøvikbanen	x	205
6	Ler kryssningsspor	x	197
6	Kvam kryssningsspor	x	83
6	Indre IC Dovrebanen		14 592
6	<i>Venjar – Eidsvoll – Langset (IC)</i>		4707*
6	<i>Kleverud – Sørli – Åkersvika (IC)</i>		9885*
6	Ytre IC Dovrebanen, (start)		24 500
7	Leangen stasjon	x	150
7	Hell - Værnes, dobbeltspor og ny bro	x	33
7	Elektrifisering av Trønder og Meråkerbanen		3 585
7	R2027 Trønderbanen		358
8	Djupvik kryssningsspor	x	17
8	Narvik Omformerstasjon	x	265
8	Narvik stasjon	x	560
-	Godstiltak alle korridorer		18 007
	Sum		272 045

*Anslått bevilgningsbehov for delparseller, jf. total kostnad for hele strekningen. For IC-utbyggingen legges de

Statlige midler	
2018-2023	2024-2029
4 690	5 725
643	15 887
80	
11 647	
475	
1 753	3 228
11 046	9 248
6968*	780*
3778*	990*
300*	7478*
1 342	103
	363
451	
308	
83	
716	
68	
191	
265	
92	
77	
	1 500
11 516	4 968
7446*	2150*
4070*	2818*
30	120
51	
120	9 545
200	
4 146	
186	
6 830	13 783
	7 250
154	964
133	
226	
205	
197	
83	
11 422	3 170
4377*	330*
7045*	2840*
	14 977
150	
33	
3 585	
	358
17	
265	
560	
5 541	12 466
79 577	103 654

t til grunn en rammestyring av prosjekter innenfor den samlede utbyggingsporteføljen.

Korridor	Kystprosjekter	Igang satt	Kostnadsoverslag/restbehov pr 1.1.2018
1	Borg Havn Røsvikrenna (borg I)		700
1	Innseiling Borg Havn (Borg II)		315
1	Innseiling Moss		115
3	Innseiling Grenland	x	34
3	Innseiling Kragerø		88
3	Gjennomseiling Torsbergrenna		215
3	Innseiling Kristiansand		50
3	Innseiling Farsund		50
4	Gjerdsvika fiskerihavn		100
4	Innseiling Stavanger havn		115
4	Innseiling til indre Ålesund Aspevågen		46
4	Gjennomseiling Stad skipstunnel		2699
4	Fosnavåg fiskerihavn		102
4	Kalvåg fiskerihavn		98
4	Bømlo fiskerihavn		197
4	Gjørund fiskerihavn		80
4	Gjennomseiling Bremanger		50
4	Innseiling Florø Havn		80
7	Innseiling Bodø 2	x	100
7	Innseiling Mo i Rana		65
7	Gjennomseiling Leiaskjæra		90
8	Gjennomseiling Grøtøyleden	x	71
8	Båtsfjord fiskerihavn	x	48
8	Mehavn Fiskerihavn	x	50
8	Risøyrenna innseiling, Andøy		50
8	Røst fiskerihavn		157
8	Kiberg fiskerihavn		77
8	Havøysund fiskerihavn		90
8	Engenes fiskerihavn		101
8	Innseiling Senjahopen		139
8	Årviksand fiskerihavn		82
8	Kamøyvær fiskerihavn		35
8	Gamvik fiskerihavn		90
8	Vannavalen fiskerihavn		39
8	Vardø fiskerihavn		34
8	Værøy fiskerihavn		400
8	Kjøllefjord fiskerihavn		232
8	Andenes fiskerihavn		470
-	Havne- og farledsprosjektet Longyerbyen		300
	Sum		7854

Statlige midler	
2018-2023	2024-2029
300	400
100	215
	115
34	88
	215
	50
	50
100	115
46	1195
1504	102
	98
	197
	80
	50
	80
100	65
	90
71	50
48	157
50	77
	90
	101
39	100
	82
	35
	90
	39
	34
	400
	232
235	235
300	
2927	4927