



Hordaland fylkeskommune
A.mowinckelsgt 5
5020 Bergen

Trondheim, 20.06.2017

Deres ref.:
17010871

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2017/2070

Saksbehandler:
Kirvil Stoltenberg

Avslag på søknad om tilskudd - Sykkelparkering og tørkerom - vidaregåande skular - Avtalenummer 17010871

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2017 med referansenummer 17SOA87B til "Sykkelparkering og tørkerom - vidaregåande skular". Det er søkt om et tilskudd på kr 2 000 000. Miljødirektoratet har behandlet søknaden, og avslår å gi tilskudd til dette tiltaket.

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 323 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2017. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 330 millioner kroner. Rammen for tildeling er 150 millioner i 2017. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Klimasats har mottatt søknader til sykkelprosjekter for til sammen 28 millioner kr, hvorav 5 millioner til el-sykkeltiltak og 23 millioner til tilrettelegging for sykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Hordaland fylkeskommune har søkt om 2 millioner kr til sykkelparkering ved vidaregåande skoler i

fylket.

Prosjektet fremstår som positivt for å legge til rette for sykling til de videregående skolene. Vi vurderer likevel at tiltaket antagelig vil ha begrenset effekt på reduserte klimagassutslipp, uten at det kombineres med andre tiltak, spesielt tiltak for å begrense biltrafikk, for eksempel redusert mulighet til å parkere med bil på de aktuelle stedene. Vi har derfor ikke prioritert støtte til dette tiltaket.

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.

Herdis Laupsa
avdelingsdirektør

Kirvil Stoltenberg
sjefsingeniør

Kopi:
Fylkesmannen i Hordaland

.

..