

# SAMLA SAKSFRAMSTILLING

**Arkivsak:** 10/244-11249/14  
**Saksbeh.:** Gunnar Bergo  
**Arkivkode:** S00

<b>Saksnr.:</b>	<b>Utval</b>	<b>Møtedato</b>
12/14	Utval for miljø og kultur	08.05.2014

## SAMLA SAK - HØYRINGSUTTALE TIL KLIMAPLAN FOR HORDALAND

### Administrasjonen si innstilling:

Voss kommune meiner at utkast til klima- og energiplan for Hordalnd 2014-2030 er oversiktleg og kunnskapsbasert og at den gjev eit godt bilde av situasjonen i fylket. Dei overordna måla i planen er i trå med nasjonal politikk på området. Planen har klare strategiar som vil vera effektive for å nå måla - så sant dei blir gjennomførte gjennom seinare konkrete handlingsplanar.

Voss kommune vil understreke betydinga som Bergensbana kan og bør ha under temaet transport og arealutvikling. Dette gjeld både i høve til persontransport og godstransport. Satsinga på opprusting og utvikling av jernbanen, spesielt strekninga Arna -Voss bør derfor koma endå tydelegare fram i planen.

“Grøn Fjord “ er lansert som eit satsingsområde for miljøvenleg og klimanøytral utvikling i verdsarvområdet “ Vestnork Fjordlandskap” . Dette bør synleggjerast i planen som eit prosjekt som kan vera ein spyddspiss i å fremja teknologiutvikling og gode løysingar for ei berekraftig utvikling også på meir generell basis.

**Utval for miljø og kultur den 08.05.2014 sak 12/14**

### Behandling i møte:

Administrasjonen si innstilling vart samrøystes vedteken.

### Vedtak:

Voss kommune meiner at utkast til klima- og energiplan for Hordalnd 2014-2030 er oversiktleg og kunnskapsbasert og at den gjev eit godt bilde av situasjonen i fylket. Dei overordna måla i planen er i trå med nasjonal politikk på området. Planen har klare strategiar som vil vera effektive for å nå måla - så sant dei blir gjennomførte gjennom seinare konkrete handlingsplanar.

Voss kommune vil understreke betydninga som Bergensbana kan og bør ha under temaet transport og arealutvikling. Dette gjeld både i høve til persontransport og godstransport. Satsinga på opprusting og utvikling av jernbanen, spesielt strekninga Arna -Voss bør derfor koma endå tydelegare fram i planen.

“Grøn Fjord “ er lansert som eit satsingsområde for miljøvenleg og klimanøytral utvikling i verdsarvområdet “ Vestnork Fjordlandskap” . Dette bør synleggjerast i planen som eit prosjekt som kan vera ein spyddspiss i å fremja teknologiutvikling og gode løysingar for ei berekraftig utvikling også på meir generell basis.

### **Administrasjonen si utgreiing:**

#### **2. DOKUMENT SOM BAKGRUNN FOR SAKA:**

Dokument merka med \* ligg ved.

\* Brev av 24.2.2014 frå Hordaland Fylkeskommune

Høyringsutkast til Klimaplan ligg på Fylkeskommunen sine heimesider ; <http://www.hordaland.no/> -under Regional utvikling / Klima og miljø

#### **3. SAMANDRAG AV SAKA:**

Hordaland fylkeskommune har rullert Klimaplanen for Hordaland og har no sendt eit planutkastet på høyring. Planutkastet inneheld ei rekkje mål og strategiar for å redusere klimautsleppa, for å legge om energibruken og for å tilpasse oss til konsekvensane som vil følgje av klimaendringane.

#### **4. FAKTA OM SAKA:**

Klimaplan for Hordaland vart første gong utarbeida og vedteken i juni 2010. Planen er prega av at det ikkje har skjedd store endringar i dei ytre rammevilkåra for klimaarbeidet, korkje nasjonalt eller globalt. Derimot er klimautfordringane ikkje vortne mindre. Tvert om peiker FN's klimapanel på at det er så godt som sikkert at klimaendringane er menneskeskapte, og at vi står framfor ei global oppvarming utan sidestykke i historisk tid - og med alvorlege konsekvensar . Rulleringa no har også tatt for seg energi og tilpassing til klimaendringar.

Samla utslepp av klimagassar på jorda var i 2012 i overkant av 50 milliardar tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalentar. Sidan 2000 har globale utslepp auka med 30 %. Auken skriv seg frå veksande folketal, aukande energiproduksjon, kombinert med velstandsauke i Kina, Japan, India og fleire utviklingsland. Framleis ligg vestlege land på topp utslepp per innbyggjar.

Utsleppa i Noreg hadde ein kraftig auke frå 1990 til 2007. Utsleppa gjekk ned i 2008 og 2009 grunna finanskrisa, for så å auke igjen i 2010 og 2011. I 2012 ser vi ein svak nedgang. Utsleppa av klimagassar i Hordaland har relativt lik utvikling som dei nasjonale utsleppa

Utslepp frå utvinning av olje og gass er den største kjelda til klimagassutslepp i Noreg og sto i 2012 for 26 % av dei nasjonale utsleppa.

Produksjonen av energi i Noreg i 2012 var om lag ti gongar så stort som forbruket av energi, Om lag all elektrisitet gjekk til forbruk i Noreg, medan mesteparten av olje og gass vart eksportert. Samla produksjon av energi i Noreg er om lag 7 % fornybar, medan forbruket av energi er 65 % fornybart. Noreg er sjetten største vasskraftprodusent i verda, og Hordaland det største vasskraftfylke i landet, med 13 % av total norsk kraftproduksjon.

Den nye klimaplanen har følgande visjon og overordna mål ;

#### VISJON

*“Hordaland på veg mot lågutsleppssamfunnet”*

#### MÅL ; KLIMAGASSUTSLEPP

*“Utslepp av klimagassar i Hordaland skal reduserast med 22 % innan 2020 i høve til 1991 og 40 % innan 2030 i høve til 1991”*

#### MÅL ; ENERGI

*“Energibruken i Hordaland skal effektiviserast med 20 % innan 2020 og 30 % innan 2030 i høve til 2007. Energibehovet til alle føremål skal i størst mogleg grad dekkjast av fornybare energikjelder utan tap av naturmangfald“*

#### MÅL ; TILPASSING TIL KLIMAENDRINGAR

*“Tilpassing til klimaendringar skal baserast på føre-var-prinsippet, stadig meir presise grunnlagsdata og kunnskap om lokale tilhøve”*

Planen følgjer opp med ei rekkje overordna strategiar for å nå visjon og overordna mål. Oppfølgjande handlingsprogram til planen med konkrete tiltak vert i følgje fylkeskommunen lagt fram hausten 2014 og skal rullerast årleg.

#### 5. ADMINISTRASJONEN SI VURDERING:

Fylkeskommunen ber særleg om kommentarar og innspel på mål og strategidelen i planutkastet. Men dei ber og om ev. forslag til nye felles tiltak.

Dei formulerte hovudmåla er i all hovudsak i tråd med nasjonale mål og EU sin klimapolitikk. Dei er ambisiøse og langt frå den utviklinga vi har sett på desse områda pr. i dag. Det krevst med andre ord ei kraftig omlegging av energi- og klimapolitikken dersom ein skal nå desse målsetningane. Men med dei utfordringane vi no står framfor ville det vera defensivt å ikkje arbeida opp mot desse måla.

Planutkastet er etter adm. si vurdering oversiktleg og kunnskapsbasert og gjev eit godt bilde av situasjonen i fylket. Planen har klare strategiar som vil vera effektive for å nå måla - så sant dei blir gjennomførte gjennom seinare konkrete handlingsplanar.

Framskrivningar viser at folketalet dei neste 10- åra vil auke kraftig i fylket, spesielt i Bergen.

Denne veksten bør handterast på ein mest muleg energieffektiv og klimanøytral måte. Dette set m.a. store krav til heilheitleg og god areal- og transportplanlegging. Betre arealutnytting ved forsterking og fortetting av etablerte senterstrukturar og ei klar omlegging til kollektiv transport vil her vera viktige verkemiddel. Ein del av folkeveksten i Bergen bør kunne planleggjast langs etablerte strukturar langs Bergensbanen, gjennom Vaksdal og Voss. Dette bør sjåast i nær samanheng med den nye jernbanetraseen som blir planlagd her ( jf. pågåande KVVU arbeid). Satsing på jernbanen som har dei lågaste klimautsleppa pr. personkm bør derfor få ein endå tydlegare plass i planen.

Voss kommune er ein del av verdsarvområdet Vestnordk fjordlandskap” gjennom å ha areal innanfor delområdet i Nærøyfjorden. “Grøn Fjord “ er nyleg lansert som eit satsingsområde for miljøvenleg og klimanøytral utvikling i verdsarvområdet. Dette vil omfatta alle aktørane i verdsarvområdet enten det gjeld landbruk, reiseliv el. anna næringsutvikling. Grøn Fjord vil kunne vera eit godt og effektivt rammeverk for berekraftig utvikling og bør synleggjerast i planen som eit prosjekt som kan vera ein spyddspiss i å fremja teknologiutvikling og gode løysingar også på meir generell basis.