



Statens vegvesen

Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN

Feltkode endret

Behandlende enhet: Vegdirektoratet Saksbehandler/telefon: Jon-Terje Bekken / 24058368 Vår referanse: 17/17796-33 Deres referanse: 2017/2451 Vår dato: ~~26.06.2017~~ 30.06.2017

Feltkode endret

Tilsagn om tilskudd til reduserte bompengeretakster for E134 Stordalstunnelen

Vi viser til deres søknad av 28.mars 2017 om tilskudd til reduserte bompengeretakster for prosjektet E134 Stordalstunnelen.

Bompengeselskapet gis med dette tilsagn om tilskudd på 2 mill. 2017-kr til reduserte bompengeretakster for E134 Stordalstunnelen.

Tilskuddsbeløpet gis årlig i innkrevingsperioden med forbehold om stortingets årlige bevilgning til ordningen. Tilskuddsbeløpet justeres for prisstigning med budsjettomregningsfaktoren.

Før tilskuddet utbetales må bompengeselskapet oversende følgende dokumentasjon til Vegdirektoratet:

- Kopi av entydige vedtak (protokoll) fra berørte kommuner og fylkeskommuner om at prosjektet skal legge om til ny takst- og rabattstruktur i tråd med Prop. 1 S Tillegg 2 (2015–2016).
- Kopi av vedtak fra generalforsamling eller tilsvarende som dokumenterer at selskapet går inn i ett av de regionale bompengeselskapene.
- Søknad fra bompengeselskapet om å sette ned gjennomsnittstaksten med minst 10 prosent i forhold til dagens gjennomsnittstakst. Søknad må være godkjent av lånegarantistene.

For å få utbetalt tilskuddet må dokumentasjon være oversendt **innen 1. november året for første utbetaling.**

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfaret 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

For ytterligere informasjon om tilskuddsordningen viser Vegdirektoratet til vedlagte vedlegg 1 – *Tilskudd for reduserte bompengesetakster utenfor byområdene.*

Utbetaling

Vegdirektoratet ber om at bompengeselskapet oversender kontonummer for utbetaling av tilskuddet sammen med den øvrige dokumentasjonen.

Kontroll

Vi viser for øvrig til bevilgningsreglementet § 10 annet ledd vedrørende oppfølging og kontroll: *«Ved tilskudd eller lån til offentlig eller privat virksomhet som ellers ikke er undergitt statlig kontroll, skal det tas forbehold om adgang for tilskuddsforvalteren til å føre kontroll med at midlene benyttes etter forutsetningene.»*

Tilskuddet vil bli trukket tilbake dersom vilkårene ikke er oppfylt.

Med hilsen

Bjørne Grimrud
Direktør

Marit Brandtsegg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Vedlegg: 1

Feltkode endret

Vedlegg 1

Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene

Gjennom Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2017 ble det opprettet en ny post innenfor kap. 1330, post 75 Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene, jf. Prop. 1 S (2016-2017) og Innst. 13 S (2016-2017). Bevilgningen i 2017 er på 502,8 mill. kr.

Vegdirektoratet forvalter tilskuddsordningen.

Mål med ordningen

Målet med ordningen er å redusere bompengbelastningen for bilistene med minst 10 prosent. Tilskuddet er videre ment å motivere bompengeselskapene til gjennomføring av bompengereformen gjennom å slutte seg til de nye regionale bompengeselskapene og legge om takst- og rabattstrukturen i tråd med Prop. 1 S Tillegg 2 (2015-2016).

Målgruppe

Tilskuddet omfatter riksvegprosjekter utenfor områdene/byene som i dag mottar tilskudd gjennom Belønningsordningen for bedre kollektivtransport mv. (kap 1330, post 61) og Belønningsmidler til bymiljøavtaler (post 64). Det kan kun gis tilskudd til bompengeprosjekter hvor bompengeprogget er lagt frem for Stortinget innen utgangen av 2016.

Tildelingskriterier

Tilsagn om tilskudd gis på bakgrunn av søknad fra bompengeselskapet. Tilsagn vil bli gitt dersom bompengeselskapet aksepterer at prosjektet går inn i ett av de regionale bompengeselskapene, at takst- og rabattstrukturen for prosjektet legges om, jf. Prop. 1 S Tillegg 2 (2015-2016) og at gjennomsnittstakstene reduseres med minimum 10 prosent.

Før tilskuddet kan utbetales må det foreligge entydige vedtak fra berørte kommuner og fylkeskommuner om at prosjektet skal legge om til nytt takst- og rabattstruktur i tråd med Prop. 1 S Tillegg 2 (2015-2016), vedtak fra selskapets eiere om at selskapet går inn i ett av de regionale bompengeselskapene og søknad fra bompengeselskapet om å sette ned takstene med minst 10 prosent. Søknaden om takstendring må være godkjent av lånegarantisten(e).

Beregning av tilskuddsbeløp

Tilskuddet skal være tilstrekkelig til å redusere takstene med 10 prosent.

For prosjekter der innkrevningen er startet, legges det til grunn at tilskuddsbeløpet for å kunne redusere gjennomsnittstakstene med minst 10 prosent fastsettes på grunnlag av dokumenterte bompenginntekter i 2015. Det vil også bli tatt hensyn til at lavere takster vil gi økt trafikk og at framtidige tildelinger av hele beløpet tidlig på året vil redusere rentebelastningen.

For prosjekter der innkrevningen ikke var igangsatt pr 1.1.2016, eller det ikke var innkreving i hele beregningsåret (2015), beregnes tilskuddet ut fra de forutsetningene for bompengefinansiering som er lagt til grunn i de respektive bompengeproposisjonene. Side 4

Det fastsatte tilskuddsbeløpet gis hvert år innkrevningen pågår. Beløpet justeres med prisveksten og blir som hovedregel ikke beregnet på nytt. Det vil si at beregnet tilskuddsbeløp vil være utgangspunkt for senere års utbetalinger.

Det tas likevel sikte på at ordningen evalueres etter en tid og at tilskuddsbeløpet da kan justeres ut fra nye vurderinger av faktisk nødvendig tilskuddsbehov for å kunne redusere takstene med minst 10 prosent.

For prosjekter der det blir flere eller færre innkrevingspunkter framover i tid, slik at inntektene endres betydelig, må tilskuddsbeløpet justeres. Dette bør skje gjennom behandling av nye takstsøknader eller ved nedlegging av innkrevingspunkter.

Dersom ordningen helt eller delvis faller bort, gis bompengeselskapene mulighet til å øke takstene til samme nivå som takstene var før tilskuddsordningen ble innført. Takstøkninger må behandles i tråd med gjeldende retningslinjer.

Kunngjøring og frister

Det gis en frist til senest 1. april 2017 for bompengeselskaper å søke om å bli omfattet av tilskuddsordningen. Denne fristen vil gjelde for både prosjekter der innkrevningen er igangsatt og andre prosjekter. For prosjekter som ikke har et fungerende bompengeselskap ennå, kan fristen forlenges til 1. juni 2017.

Det legges ikke opp til senere søknadsrunder. Tilsagn vil bli gitt gjennom behandling av søknad om å bli innlemmet i tilskuddsordningen og i utgangspunktet gjelde for alle gjenværende år der innkrevningen er i gang under forutsetning av Stortingets vedtak om bevilgninger til tilskuddsordningen.

Tilskudd det aktuelle året vil kun gis til prosjekter der innkrevningen pågår. For å få utbetalt tilskudd for 2017, må søknad om takstendring med tilstrekkelig dokumentasjon være sendt Vegdirektoratet innen 1. november 2017. Dersom kriteriene for ordningen ikke blir fulgt opp av selskapene kan hele eller deler av tilskuddet kreves tilbakebetalt.

Oppfølging og kontroll

Selskap som mottar tilskudd, skal gjennom den årlige oppfølgingen av bompengeselskapene vise dokumentasjon på hva takstene ville vært uten tilskuddsordningen og på den måten synliggjøre at gjennomsnittstakstene er minst 10 prosent lavere enn de ville vært uten tilskuddet. Side 5

Klagebehandling

Vedtak om tilskudd i henhold til dette regelverket er å regne som et enkeltvedtak, jf. forvaltningsloven (fvl) § 2 første ledd bokstav b. Det er således klageadgang, jf. fvl § 28. Klagefristen er 3 uker fra man mottar vedtaket, jf. fvl § 29. Klageinstans er Samferdselsdepartementet, jf. fvl § 28 første ledd. Klagen framsettes for Vegdirektoratet, jf. Fvl § 32. Forøvrig gjelder forvaltningslovens saksbehandlingsregler om enkeltvedtak.