



BERGEN KOMMUNE



HORDALAND  
FYLKESKOMMUNE

Samferdselsdepartementet ved  
samferdselsminister Ketil Solvik Olsen  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Dato: 03.07.2017  
Vår ref.: 2014/54-39

## Byvekstavtale for Bergen - oppfølging

Vi viser til gjennomført forhandlingsprosess om første generasjons byvekstavtale for Bergen, inkludert politiske vedtak i Bergen bystyre av 31. mai og fylkestinget i Hordaland 13. juni 2017. Bompengesøknad for ny bypakke, som blant annet legger grunnlaget for lokal finansiering av tiltak i byvekstavtalen, ble vedtatt parallelt. Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune opplevde forhandlingene med staten som konstruktive og resultatet som et godt utgangspunkt for videreutviklingen av et fremtidsrettet transportsystem, med sterk satsing på klima- og miljøvennlige transportløsninger.

I bystyret 21. juni ble også reguleringsplan for Bybanens fjerde byggetrinn fra sentrum til Fyllingsdalen vedtatt, samt reguleringsplan for effektivisering av godsterminalen på Nygårdstangen. Disse planene er jobbet frem parallelt og i tett samarbeid mellom Bergen kommune, Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune og BaneNor.

Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune er nå svært opptatt av å komme videre med gjennomføring av prosjekter i byvekstavtalen. Det viktigste prosjektet i porteføljen er Bybanen til Fyllingsdalen, og fra lokalt og regionalt nivå har oppstart i 2018 høyeste prioritet.

Gjennomføring av bybaneprojektet henger tett sammen med BaneNor sine prosjekter på jernbanen, herunder modernisering av godsterminalen, dobbeltspor gjennom Ulriken og arbeid på Bergen stasjon. Tilstrekkelig prioritering gjennom statsbudsjettet for 2018 er svært viktig for muligheten til å realisere den byvekstavtalen som ble signert i inneværende uke.

Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune ber om et møte med samferdselsministeren så raskt som mulig og håper det er mulig å få dette i stand innen 20. august.

Anna Elisa Tryti

Byråd for byutvikling

Pål Kårbø

Fungerende fylkesordfører