



Statens vegvesen

Hordaland fylkeskommune
Eigedomsavdelinga
Postboks 7900
5020 BERGEN
Att: Guro Klyve

Behandlende enhet:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Ame Eltvik - 55111811

Vår referanse:
2013/001586-025

Deres referanse:

Vår dato
04.06.2014

U

E39 Sveгатjørn - Rådalen, Grunnavtale Hordaland fylkeskommune

Vi viser til mottatt epost i dag hvor dere ber om vår tilbakemelding på uttale fra Stend videregående skule til vårt forslag til grunnavtale.

1. AVSTÅELSE

Vi har dessverre brukt feil navn på dette området, men det er "Bakvollen" vi ønsker å benytte til bearbeiding av jord. Tidligere har vi blitt vist dette området som et mulig område til oppsetting av kontorrigg og vi fikk da forståelse av at leiekontrakten med Fana Stein skulle avsluttes. Området er tidligere brukt til jordbehandling og ligger gunstig til for jorbearbeiding av masser som skal ut fra og delvis inn igjen til Rådalen. Dersom vi kan disponere dette området, vil det være gunstig for blant annet klargjøringen av fylkeskommunens kollektivtomt som er en del av denne avtalen. Det er ikke et krav fra oss om å benytte dette området, men vi ser det som en mulighet til å redusere massetransporten i Hordnesvegen forbi skolen.

3. SPESIELLE VILKÅR Pkt.D 3 avsnitt

Dessverre er vi her uenige om hva som er den sikreste løsningen for adkomst til Hordnesskogen, men minner om at vi hadde en prosess sammen med Stend videregående skole ved utarbeidelse av reguleringsplanen. I denne prosessen ble vi oppmerksom på skolens behov for kryssing av Hordnesvegen. Vi ble da sammen enige om tiltak i Hordnesvegen og dette ble også innarbeidet i reguleringsplanen og i avtaleforslaget.

Vi er enige i at det er en ulempe for skolen at massetransporten skjer i Hordnesvegen. Imidlertid er det gjort en totalvurdering og konkludert med at den regulerte løsningen er den beste. Massetransporten vil utgjøre omlag 10% av den totale trafikken i Hordnesvegen.

I forberedelsene til oppstart har vi også sett på andre muligheter til å redusere massetransporten til Hordnesskogen. Vi regner med å få leie et regulert riggområde ved Klokkarvatn til steinknusing. Dersom dette går i orden, vil mengden stein til Hordnesskogen reduseres. Det legges også opp til at mer av steinen fra Lyshorntunnelen vil bli plassert i Os

enn det vi opprinnelig hadde beregnet. Dette fordi vi regner med at tunnelen mellom tverrslaget ved Klokkarvatn og Endalausmarka vil være ferdig før strekningen tverrslaget-Rådal er ferdig.

Det er riktig at vi tidlig i prosessen vurderte å drive deler av tunnelen også fra Fana steins fjellhaller i Rådalen og med mulig adkomst for deler av masseoverskuddet direkte derfra. Dette ble imidlertid forlatt og skolen har vært kjent med det i hele reguleringsprosessen for deponiet.

Alternativ adkomst er også behandlet som en merknad til bystyrets behandling av reguleringsplanen og vårt svar til dette er oversendt tidligere, men settes og inn tilslutt i dette svaret:

“

Fana gnr. 97 bnr. 1 - Hordnesskogen - Offentlig plan - PlanID 62390000 - Oppfølging av bystyrets vedtak

I bystyrets behandling av reguleringsplanen for Hordnesskogen ble det bedt om at tiltakshaver v/Statens vegvesen vurderer alternative tilkomster via anlegget til FSG i Rådalen. Vi har gjennomført en ny vurdering av adkomsten og konkludert med at den sikkerhetsmessig beste løsningen med færrest konflikter, er at adkomsten til deponiområdet skjer via Hordnesvegen som beskrevet i reguleringsplanen.

Statens vegvesen har i forslaget til reguleringsplanen vurdert adkomsten til deponiområdet og konkludert med at den beste løsningen er at adkomsten skjer via Fanavegen og Hordnesvegen. Stend videregående skole benytter Bjarghallen og Stavollen til en del aktiviteter. I dagens situasjon må elevene krysse Hordnesvegen uten at det er regulert med fotgjengerfelt. Dette krysningspunktet blir utbedret med et opphøyet fotgjengerfelt før massetransporten starter. I tillegg gjennomføres mindre tiltak i krysset Fanavegen/Hordnesvegen.

Med denne løsningen mener vi å ha ivarettet trafikksikkerheten på en god måte. Hordnesvegen har adskilt g/s-veg på den aktuelle strekningen. Det er et krysningspunkt mellom kjørende og gående trafikk i Hordnesvegen, men dette etableres som fotgjengerfelt. Massetransporten vil da krysse fotgjengerstrømmen på offentlig veg sammen med annen trafikk.

Dersom adkomsten skal skje via FSG vil dette medføre flere konflikter mellom massetransporten og myke trafikanter. Massetransporten vil passere tett inntil Bjarghallen, Stavollen og parkeringsplassen for disse. Dette er et område med stor aktivitet og mange barn og ungdom som går, sykler og venter på å bli hentet. Massetransporten må krysse Skeievegen hvor det også er mange gående og syklende. Denne kryssingen blir en avkjørsel i nærheten av adkomstvegen til idrettsanlegget. Selv om det er mulig å gjerde inn mesteparten av en slik massetransportadkomst, må det være åpning ved Skeievegen. Dette medfører at det ikke er mulig å skille massetransporten helt fra øvrig aktivitet i området. Området benyttes også til modellflyging og landingsområde for fallskjermhoppere.

Dersom vi kun vurderer forholdene for elevene ved Stend videregående skole, kan det se ut som om det er gunstig å flytte adkomsten bort fra Hordnesvegen. Imidlertid må elevene fortsatt krysse Hordnesvegen for å komme til idrettsanlegget og massetransporten utgjør bare en liten del av trafikken. Det vil være tryggere med en kryssing av offentlig veg, enn mange potensielle konfliktområder for alle brukere av Stavollen og Bjarghallen.

Det pekes også på at ved å benytte Fana Steins kjørebri som adkomst, kan en unngå venstresving på Fanavegen. Denne løsningen medfører at massetransporten må krysse Osbanetraseen som er en gjennomgående gang/sykkelveg. Dette er en trafikksikkerhetsmessig dårlig løsning.”

Prosjektavdelingen
Med hilsen

Arne Eltvik
Prosjektleder