

**Fra:** Tvedt Bjørn Rune (bjorn.tvedt@vegvesen.no)

**Sendt:** 21.06.2017 13:44:29

**Til:** Tove Skrede; Frede Thorsheim

**Kopi:** Therese Borgen; Lise Fauskanger Ådlandsvik; Høyland Tor S; Lillebø Sindre

**Emne:** 16/117279-10 - Trafikksikring - fv. 555 Krossleitet i Fjell kommune

**Vedlegg:** Fv 555 hp 10 km 1109 Fjell pr dag.xlsx

Hei.

Viser til deres epostmeldinger datert 20.06.2017 som begge blir besvart i denne eposten.

Jeg vil starte med å si meg enig i at standarden på Fv.555 over Krossleitet ikke har den standard som en fylkesvei bør og skal ha. Og som en konsekvens av dette er det startet arbeidet med en reguleringsplan for omlegging og oppgradering av Fv.555 på gjeldende strekning.

1. Trafikken her består som de fleste steder av en blanding av personbiler, tungtrafikk, syklist, motorsykler og gående.
2. I vårt ulykkesregister registreres kun ulykker med personskaide.
3. Støymålinger er utført etter gjeldende regler og beregninger.
4. Tillatt hastighet på stedet er 60 km/t.

Det ble utført en radarmåling av trafikken i svingen ved Gardstjønnå på nordsiden av Krossleitet, denne viste en snitthastighet på 70 km/t. Regelverket vårt for radarmålinger skal radarmålinger gjøres på rette strekninger for å unngå feil. Målingene ble således makulert og nye radarmålinger på rettstrekning litt lenger sør ved Gardstrønna ble utført fra 1.5 til 5.5. 2017. Denne viser en 85 fraktil på 60 km/t på trafikk

- nordover og 55 km/t sørover. Dette er akkurat innenfor toleransegrensen. Kopi vedlegges.
5. Sikt fra avkjørsel er målt over asfaltert veigrunn på kartet og har en rimelig god nøyaktighet.
  6. Massedeponiet er uvedkommende i denne sammenhengen, men bør kanskje tas opp med Fjell kommune.

7. Det er sannsynligvis rett og slett ikke prioritert å bruke veimidler på Fv.555 over Krossleitet til nå. Det er veldig mange prosjekter som konkurrerer om veibevilgningene.

8. Når det gjelder beslutningsprosessen er det Statens vegvesen som innstiller og Fylkeskommunen (Fylkestinget) som beslutter innen de rammer som Stortinget bevilger til den enkelte kommune.

Med hilsen  
Bjørn Rune Tvedt

Seksjon: Plan- og forvaltningsseksjon Bergen  
Postadresse: Statens vegvesen Region vest, Postboks 43, 6861 LEIKANGER  
Besøksadresse: Nygårdsgaten 112, BERGEN  
Telefon: +47 55516225 Mobil: +47 90594406 e-post/Lync: bjorn.tvedt@vegvesen.no  
<http://www.vegvesen.no> e-post: firmapost-vest@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Frede Thorsheim [<mailto:frede.thorsheim@gmail.com>]

Sendt: 20. juni 2017 13:19

Til: Tvedt Bjørn Rune <bjorn.tvedt@vegvesen.no>

Kopi: Tove Skrede <tove.skrede@gmail.com>

Emne: FV 555 ved Krossleite i Fjell

>> Hei

Jeg har fått kopi av mailveksling mellom deg og min kone, Tove Skrede.

Som bruker av Fv 555, og beboer ved veien, tillater jeg meg å kommentere punktene dine, og be om svar på spørsmål i den siste kommentaren min.

>> Dette er en sak som vi har besvart en rekke ganger tidligere.

Vi har fått en rekke avvisende, bortforklarende og tildels arrogante svar. Som innbyggere i landet mener vi å ha krav på en annen og mer imøtekommende tone fra offentlige organer, og kanskje invitasjon til dialog.

>> Fakta:

>> 1. Trafikkmengde på omtalte veistrekning er 6.700 kjøretøy i døgnet.

Fordelt over 20 timer gir dette 325 passeringer i timen, mer enn 5 i minuttet, en bil per 20. sekund. Jeg går til bussen hver morgen, og har virkelig følelsen av å være i livsfare. Det er 7000 innbyggere i Sund kommune. Med mindre hver av dem, fra 0-100 år gamle, kjører forbi en gang hver hver dag, må trafikken bestå av også tungtrafikk, motorsykkelførere og annet - som stort sett er farligere og mer støyende enn personbiler.

>> 2. Det er registrert en trafikkulykke (forbikjøring bil/sykkel) med lettere personskaade i tidsrommet 2009 - 2016 på de nærmeste 300 meterne i hver retning i forhold til avkjørsel til omtalt eiendom, gnr.56, Bnr. 49 i

>> Fjell kommune.

Vi kan dokumentere ulykker og uhell ut over dette. Vi har hatt flere personer til førstehjelp, ved én anledning var en ung mann like ved å dø i sofaen vår, han ble holdt i live av datteren vår som da var medisinstudent. Øverste sersjantvinkel i svingen er byttet ut utallige ganger etter påkjørsel, jeg går ut fra at Vegvesenet, eller et outsourcet datterselskap, har statistikk over dette.

>> 3. Støyskjerming vurdert og ligger ikke innenfor kriteriene for skjerming.

Vi har brukt 400.000 kroner på å bytte til vinduer med støyskjermdende glass. Vi kan likevel ikke høre alt som blir sagt på radio og TV i vår egen stue. Vi har målt 72 dB innendørs. Kommunelege 1 har vurdert støynivået som helseskadelig, og prøvd å hjelpe oss - helt til han møtte Statens Vegvesen som en ugjennomtrengelig mur. Vi har blitt møtt med et forslag om å flytte fra huset vårt i et år, slik at det kan bli foretatt lydmålinger i tomme rom i 365 dager. For evaluering av et slikt svar; se innledningen min over.

>> 4. Tillatt hastighet på stedet er 60 km/t.

Det er aldri foretatt farts kontroll på stedet då vidt jeg vet. Målingen som blir gjort ved Gardstjødna viser en gjennomsnittshastighet på 70 km/h. Det er ikke hastigheten, men kjøremønsteret og mangel på oversikt som er det store problemet på Krossleite.

>> 5. Sikt i avkjørsel mer enn 125meter i begge retninger fra avkjørsel til eiendommen.

Det er å anbefale å gjøre fysiske målinger i felten før man vurderer slikt. Kartet gir en mulig hypotese om sikten, men vegetasjonen er ikke tegnet inn i tre dimensjoner.

>> 6. Arbeidet med Reguleringsplan for ny veitrase (omlegging) av Fv. 555 pågår på veiparsellen fra krysset med Fv. 559 i nord til krysset med vei Sv00901 til Fjell festning i sør.

Vi kjenner til arbeidet med reguleringsplanen, og finner det underlig at et omfattende massedeponi i området som reguleres til veiformål, stadig er i virksomhet, og at ikke planarbeidet er sluttført og tatt opp til politisk behandling forlengst.

>> 7. Når overnevnte reguleringsplan er godkjent og når evt. gjennomføring vill skje vites ikke.

Vi som bor på Krossleite må innse at vi vil leve med veien slik den ligger i dag hele, eller det meste av, resten av livet. Å avlyse eller utsette trafiksikrings- og støydempingstiltak med henvisning til at det skal komme ny vei om noen år, har ingen nytteverdi for oss - tvert i mot.

>>

>> Videre kan vi opplyse at det er ikke avsatt trafiksikringsmidler til bruk på Fv555 over Krossleitet de nærmeste 3 årene da vi har vurdert å prioritere andre steder/tiltak der vi har vurdert trafiksikkerhetsgevinsten til å være større.

>>

Jeg vil løfte disse spørsmålene opp til politisk nivå, i første omgang fylkestinget i Hordaland. Jeg har da behov for å vite hvem, 'vi', som prioriterer andre tiltak, er. Om dette er bestemt administrativt, kan det overprøves politisk. Om det er politisk bestemt, må jeg først henvende meg til samme nivå.

>> Dette til din orientering.

>>

>>

>>

>>

>> Med hilsen

>> Bjørn Rune Tvedt

>>

>> Seksjon: Plan- og forvaltningsseksjon Bergen

>> Postadresse: Statens vegvesen Region

Frede Thorsheim  
Søre Fjellavegen 187  
5357 Fjell  
tlf48187372