



## Statens vegvesen

Hordaland fylkeskommune  
Postboks 7900  
5020 BERGEN

Bente Utne

Behandlende enhet:  
Region vest

Saksbehandler/telefon:  
Knut Helge Olsen / 55516534

Vår referanse:  
17/109974-2

Deres referanse:

Vår dato:  
18.07.2017

### Søknad om fråvik tekniske bygg

Statens vegvesen ved vegavdeling Hordaland søkjar med dette om fråvik frå vegnormalen N500 Vegtunneler ([https://www.vegvesen.no/\\_attachment/61913](https://www.vegvesen.no/_attachment/61913)) i samband med utbetringa av Hagaås og Liaros tunnelar etter tunneltryggleikføresegna på fylkesvegnettet (2014/1566/SD – <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2014-12-10-1566>).

I samband med utlysinga av totalentreprisen vil Statens vegvesen at entreprenør skal prosjektere/utarbeide storleik og behov på nye tekniske bygg. I samband med dette skal det setjast ei minste grense for storleik på tekniske bygg som kan verte konstruert inn i, eller utanfor tunnelane. I dei nye analysane er det komen fram at utrustninga som skal på plass i samband med utbetringa krevjar mindre plass enn det som er pålagt i N500 Vegtunneler.

Søknaden er alt godkjent av overordna mynde i Statens vegvesen under føresetnad at:  
Radio-, naudnett- og mobilromma må minimum aukast til 3 x 4 meter

- 8 timars UPS for naudnett må flyttast til rom for naudstraum/SRO.
- Alle tavler/fordelingar skal ha tilkomst på baksida eller vere designa for termografering frå framsida. Dette gjeld også for SRO/naudstraumsrommet.
- Alle golvstående tavler/fordelingar skal stå på eigne stativ som er uavhengige av datagolv.
- Det er teikna inn trafoar på møbleringsplanane. Naudstraumssystemet skal designast som TN og ikkje IT.

Liarostunnelen er 560m lang, med trafikktalet (ÅDT) på 2300 og ble bygget i 1988.

Hagaåstunnelen er 1640m lang, trafikktalet på 4400 og ble bygget i 1990.

Det er venta at ein kan spare eit ikkje uvesentleg beløp på å redusere storleiken av tekniske bygga, og tidsbruk knytt til trafikkavvikling.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Postboks 43  
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost-vest@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Nygårdsgaten 112  
5008 BERGEN

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

Totalentreprisen har tilbudsfrist per 1. august, og det er presserende at tilhøva er endelig avklåra før tilbodshandsaminga.

Saka sendast til vegeigar Hordaland fylkeskommune for endeleg avgjerd.

Med hilsen

Lars Øyre  
Fung. Avdelingsdirektør  
Vegavdeling Hordaland

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Vedlegg: 1



## Statens vegvesen

# Søknad om fråvik

## Del 1 - søknadsdel

Her finn du [brukerveiledning](#)

Skal fyllast ut av fråvikssøkar

<b>Region:</b>	Vest region
<b>Fråvikssøkar:</b>	Lars Øyre
<b>Dato:</b>	02.02.2017
<b>MIMEnr:</b>	16/173873

<b>Prosjekt</b> <span style="float: right;">Tekst her</span>														
<b>Liaros og Hagaås tunnelene, elektro oppgradering:</b>														
Vegnr: Fv.7	Parsell: Hp.18-m 05687-06255 Hp. 19-m 02170-00515													
ÅDT (i dag): 2300 og 4400	Fartsgrense: 80 km/t													
ÅDT (dim. år): 2016	Teikn.nr: <span style="float: right;">Tekst her</span>													
<b>Handbok/dokument det vert søkt fråvik frå (Kryss av for ein av normalane):</b>														
Handbok N100: <input type="checkbox"/>	Handbok N101: <input type="checkbox"/>													
Handbok N301: <input type="checkbox"/>	Handbok N302: <input type="checkbox"/>													
Handbok N500: <input checked="" type="checkbox"/>	Eventuelle rundskriv: <span style="float: right;">Nummer og tittel her</span>													
<b>Krav det vert søkt fråvik frå (Det skal berre vera eitt vegnormalkrav per fråviksskjema):</b>														
Krav:	Beskrivelse, grunngeving:													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Region</th> <th rowspan="2">Vegdir.</th> <th colspan="2">Mynde til fråvik<sup>2</sup></th> </tr> <tr> <th>Fylkesk.</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Region	Vegdir.	Mynde til fråvik <sup>2</sup>		Fylkesk.						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Region	Vegdir.			Mynde til fråvik <sup>2</sup>										
		Fylkesk.												
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>												
Endring av størrelse på 9.1.5 Teknisk bygg	<p>Tunnelene skal oppgraderes, utført som en totalentreprise. Vi ønsker at entreprenør skal prosjektere/utarbeide størrelse og behov på nye tekniske bygg. I denne forbindelsen vil vi sette en minimums grense på størrelse av nye tekniske(e) bygg som kan bli bygget inne/ute ved tunnelene.</p> <p>Liaros: Tunnelen er 560m lang, ÅDT på 2300 og ble bygget i 1988.</p> <p>Hagaås: Tunnelen er 1640m lang, ÅDT på 4400 og ble bygget i 1990.</p> <p>Nødvendig utstyr til tunnelen krever mindre plass enn det som er angitt i ny N500. Søker derfor redusert størrelse på teknisk(e) bygg til tunnelene Liaros og Hagaås.</p> <p>Begrunnelse sjå vedlegg.</p>													
<b>Vedlegg som fylgjer saka:</b>	Kartlegging av behov rundt teknisk(e) bygg sin størrelse.													

<sup>1</sup> Gjeld bru, ferjekai og annen bærande konstruksjon prosjektert iht N400

<sup>2</sup> Sjå kvalitetssystemet for nærmare beskriving av myndigheitsroller.

<b>Konsekvensar av fråvik:</b>
Konsekvensar for teknisk kvalitet: Ingen konsekvensar for teknisk kvalitet. Bygget er likevel dimensjonert for framtidige utvidelser.
Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane): Ingen.
Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS: Ingen.
Konsekvensar for estetikk: Størrelse vil gi betre plassering i terreng, og dermed framstå betre estetisk (utvendig bygg).
Konsekvensar for økonomi: Vesentlige konsekvenser.
Konsekvensar for framkomst (Gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper): Ingen
Andre konsekvensar: Ingen
<b>Forslag til avbøtande tiltak:</b>
Ikkje behov for avbøtande tiltak. Bygget blir liggande utanfor vegbane eller inne i tunnelene, og adskilt med rekkverk frå veg. Byggene er store nok til å romme dagens utstyr, samt framtidig utstyr.

*Skal fyllast ut av prosjekteigar*

**Prosjekteigar:** Lars Øyre

**Dato:** 02.02.2017

Prosjekteigar er samd i søknaden



## Søknad om fråvik

### Del 2 – handsamingsdel

Skal fyllast ut av Regionvegkontoret

		<b>Region:</b> Vest		
		<b>Sakshandsamar - region:</b> Runa Aaland		
		Eggum		
		<b>Dato:</b> 12.07.2017		
<b>Regionvegkontoret si grunngeving for vedtak eller tilråding:</b>	Godkjent	Ikkje godkjent	Tilrådd	Ikkje tilrådd <sup>3</sup>
Regionen tilrår at det vert gjeve fråvik frå kravet til storleik og utforming av tekniske rom under desse føresetnadane: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Radio-, naudnett- og mobilromma må minimum aukast til 3 x 4 meter</li> <li>• 8 timars UPS for naudnett må flyttast til rom for naudstraum/SRO</li> <li>• Alle tavler/fordelingar skal ha tilkomst på baksida eller vere designa for termografering frå framsida. Dette gjeld også for SRO/naudstraumsrommet</li> <li>• Alle golvstående tavler/fordelingar skal stå på eigne stativ som er uavhengige av datagolvet</li> <li>• Det er teikna inn trafoar på møbleringsplanane. Naudstraumssystemet skal designast som TN og ikkje IT. Då kan vi unngå ein del trafoar»</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Vidare saksgang:</b>				
Sendast til Vegdirektoratet for handsaming <sup>4</sup> <input type="checkbox"/>	Sendast til fylkeskommunen for handsaming <sup>5</sup> <input checked="" type="checkbox"/>	Melding om fråvik til Vegdirektoratet <sup>6</sup> <input type="checkbox"/>	Retur til søkar <input type="checkbox"/>	

Skal fyllast ut av Vegdirektoratet/Fylkeskommunen (Fk)

		<b>Sakshandsamar – Vd/Fk:</b> Skriv namn her	
		<b>Dato:</b> Val av dato her	
		<b>MIMEnr:</b> MIMEnr påførast her	
<b>Vegdirektoratet/fylkeskommunen si grunngeving for vedtaket:</b>	Godkjent	Ikkje godkjent	
Tekst her	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Rev. 24.05.2016

<sup>3</sup> Skal berre nyttast når søknader gjeld fylkesveg. På fylkesveg kan regionane berre reise framlegg om fråvik dersom det ikkje er avtala nok anna (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

<sup>4</sup> Fråvikssøknaden skal sendast til Vegdirektoratet via MIME360 til Postmottak vegdirektoratet

<sup>5</sup> Kvalitetssystemet synes kva rutinar regionane har når det gjeld kven som sender søknaden (vidare) til fylkeskommunen (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

<sup>6</sup> Meldinga skal sendast til Vegdirektoratet via MIME360 til Postmottak vegdirektoratet.

