



Statens vegvesen

Søknad om fråvik Del 1 - søknadsdel

Her finn du [brukerveiledning](#)

Skal fyllast ut av fråvikssøkar

Region:	Vest region
Fråvikssøkar:	Lars Øyre
Dato:	02.02.2017
MIMEnr:	16/173873

Prosjekt Liaros og Hagaås tunnelene, elektro oppgradering:	Tekst her				
Vegnr:	Fv.7	Parsell:	Hp.18-m 05687-06255 Hp. 19-m 02170-00515	Brunn ¹ :	Tekst her
ÅDT (i dag):	2300 og 4400	Fartsgrense:	80 km/t	Dim.klasse:	Tekst her
ÅDT (dim. år):	2016	Teikn.nr:	Tekst her	Planfase:	Konkurransesgrunnlag
Handbok/dokument det vert søkt fråvik frå (Kryss av for ein av normalane):					
Handbok N100:	<input type="checkbox"/>	Handbok N101:	<input type="checkbox"/>	Handbok N200:	<input type="checkbox"/>
Handbok N301:	<input type="checkbox"/>	Handbok N302:	<input type="checkbox"/>	Handbok N303:	<input type="checkbox"/>
Handbok N500:	<input checked="" type="checkbox"/>	Eventuelle rundskriv:	Nummer og tittel her		
Krav det vert søkt fråvik frå (Det skal berre vera eitt vegnormalkrav per fråviksskjema):					
Krav:	Beskrivelse, grunngeving:	Mynde til fråvik ²			
		Region	Vegdir.	Fylkesk.	
Endring av størrelse på 9.1.5 Teknisk bygg	<p>Tunnelene skal oppgraderes, utført som en totalentreprise. Vi ønsker at entreprenør skal prosjektere/utarbeide størrelse og behov på nye tekniske bygg. I denne forbindelsen vil vi sette en minimums grense på størrelse av nye tekniske(e) bygg som kan bli bygget inne/ute ved tunnelene.</p> <p>Liaros: Tunnelen er 560m lang, ÅDT på 2300 og ble bygget i 1988.</p> <p>Hagaås: Tunnelen er 1640m lang, ÅDT på 4400 og ble bygget i 1990.</p> <p>Nødvendig utstyr til tunnelen krever mindre plass enn det som er angitt i ny N500. Søker derfor redusert størrelse på teknisk(e) bygg til tunnelene Liaros og Hagaås.</p> <p>Begrunnelse sjå vedlegg.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Vedlegg som fylgjer saka: Kartlegging av behov rundt teknisk(e) bygg sin størrelse.					

¹ Gjeld bru, ferjekai og annen bærande konstruksjon prosjektert iht N400

² Sjå kvalitetssystemet for nærmare beskriving av myndighetsroller.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Konsekvensar av fråvik:
Konsekvensar for teknisk kvalitet: Ingen konsekvensar for teknisk kvalitet. Bygget er likevel dimensjonert for framtidige utvidelser.
Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane): Ingen.
Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS: Ingen.
Konsekvensar for estetikk: Størrelse vil gi betre plassering i terreng, og dermed framstå betre estetisk (utvendig bygg).
Konsekvensar for økonomi: Vesentlige konsekvenser.
Konsekvensar for framkomst (Gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper): Ingen
Andre konsekvensar: Ingen
Forslag til avbøtande tiltak:
Ikkje behov for avbøtande tiltak. Bygget blir liggande utanfor vegbane eller inne i tunnelene, og adskilt med rekkverk frå veg. Byggene er store nok til å romme dagens utstyr, samt framtidig utstyr.

Skal fyllast ut av prosjekteigar

Prosjekteigar: Lars Øyre
Dato: 02.02.2017

Prosjekteigar er samd i søknaden



Søknad om fråvik

Del 2 – handsamingsdel

Skal fyllast ut av Regionvegkontoret

		Region: Vest		
		Sakshandsamar - region: Runa Aaland Eggum		
		Dato: 12.07.2017		
Regionvegkontoret si grunngeving for vedtak eller tilråding:	Godkjent	Ikkje godkjent	Tilrådd	Ikkje tilrådd ¹
Regionen tilrår at det vert gjeve fråvik frå kravet til storleik og utforming av tekniske rom under desse føresetnadane: <ul style="list-style-type: none"> • Radio-, naudnett- og mobilromma må minimum aukast til 3 x 4 meter • 8 timars UPS for naudnett må flyttast til rom for naudstraum/SRO • Alle tavler/fordelingar skal ha tilkomst på baksida eller vere designa for termografering frå framsida. Dette gjeld også for SRO/naudstraumsrommet • Alle golvstående tavler/fordelingar skal stå på eigne stativ som er uavhengige av datagolvet • Det er teikna inn trafoar på møbleringsplanane. Naudstraumssystemet skal designast som TN og ikkje IT. Då kan vi unngå ein del trafoar» 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidare saksgang:				
Sendast til Vegdirektoratet for handsaming ² <input type="checkbox"/>	Sendast til fylkeskommunen for handsaming ³ <input checked="" type="checkbox"/>	Melding om fråvik til Vegdirektoratet ⁴ <input type="checkbox"/>	Retur til søkar <input type="checkbox"/>	

Skal fyllast ut av Vegdirektoratet/Fylkeskommunen (Fk)

		Sakshandsamar – Vd/Fk: Pål Kårbo (fung.fylkesordførar)	
		Dato: 19.07.2017	
		MIMEnr: MIMEnr påforast her	
Vegdirektoratet/fylkeskommunen si grunngeving for vedtaket:	Godkjent	Ikkje godkjent	
Pål Kårbo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Rev. 24.05.2016

³ Skal berre nyttast når søknader gjeld fylkesveg. På fylkesveg kan regionane berre reise framlegg om fråvik dersom det ikkje er avtala nok anna (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

⁴ Fråvikssøknaden skal sendast til Vegdirektoratet via MIME360 til Postmottak vegdirektoratet

⁵ Kvalitetssystemet synes kva rutinar regionane har når det gjeld kven som sender søknaden (vidare) til fylkeskommunen (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

⁶ Meldinga skal sendast til Vegdirektoratet via MIME360 til Postmottak vegdirektoratet.

