



Statens vegvesen

Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Marianne Skulstad / 55516253

Vår referanse:
16/85666-17

Deres referanse:

Vår dato:
16.08.2017

Oversending av klage for behandling i klagenemnden – forhåndstilsagn om avkjørsel fra fv. 397 – gnr. 212 bnr. 23 – Lindås kommune

Statens vegvesen har mottatt klage på forhåndstilsagn om avkjørsel fra fv. 397 Mykingvegen til eiendom gnr. 212 bnr. 23, ved Jørnbrekka i Lindås kommune. Klagen er fremsatt av Ingunn og Jarle Vassdal, grunneiere på eiendom gnr. 212 bnr. 3.



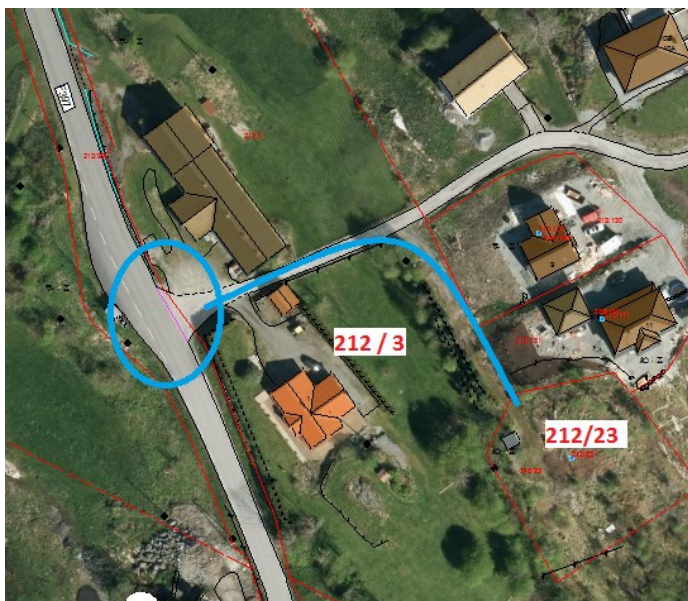
Figur 1:
Avkjørselen fra fv. 397
ligger i Eikangervåg,
Lindås kommune

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø



*Figur 2:
Den naturlige tilkomsten til eiendom gnr. 212 bnr. 23 går over eiendommen til Vassdal, gnr. 212 bnr. 3. Avkjørselspunktet er markert med blå sirkel.*

Bakgrunn

Dokumenter i saken:

Vedlegg nr.	Innhold og dato
1.	<p><u>Søknad om avkjørsel datert 01.06.2016</u> Statens vegvesen mottok søknad om avkjørselsløyve til eiendom gnr. 212 bnr. 23. Søker var Jon Runar Harrison. Harrison har avtale med grunneier Nils Rune Nævdal om kjøp av eiendommen, dersom nødvendige tillatelser til boligbygging foreligger.</p>
2.	<p><u>Foreløpig svar om forlenget saksbehandlingstid, datert 17.06.2016</u></p>
3.	<p><u>Forhåndsuttale til kommunen, datert 29.08.2016</u> Før Statens vegvesen behandler saker etter vegloven skal tiltakene være avklart etter plan- og bygningsloven. Med bakgrunn i at den omsøkte eiendommen ligger i område for plankrav, skrev Statens vegvesen en forhåndsuttale i saken som kunne benyttes i en kommunal behandling om dispensasjon fra plankrav. I vår forhåndsuttale viser vi til at bruken av avkjørselen nå er så stor at det er behov for oppgradering til kryssutforming før flere bolighus kan knyttes til avkjørselen. I dette konkrete tilfellet mener vi at det bør utarbeides reguleringsplan for å sikre en god kryssutforming for område B9 i kommuneplanens arealdel. Vi viser også til at det i tidligere sak er avklart at det ikke vil bli gitt flere tillatelser (brev datert 18.04.2013).</p>

4.	<p><u>Søker oversender notater fra saksbehandler i Lindås kommune, e-post datert 06.09.2016</u></p> <p>Søker har vært i dialog med Lindås kommune, og oversender notater fra saksbehandler i e-post den 06.09.2016. Saksbehandler ber om at Statens vegvesen fatter vedtak. Notatene er håndskrevne, og mangler offisielle kjennetegn fra kommunen, og navn og underskrift på avsender. Statens vegvesen har derfor behov for en mer formell bekreftelse på at dette er kommunen sitt syn.</p>
5.	<p><u>Statens vegvesen ber om at Lindås kommune tar stilling til plankrav</u></p> <p>I brev til Lindås kommune datert 29.09.2016, redegjør Statens vegvesen for sitt syn, og behov for reguleringsplan. Vi ber også om kommunens sin tolking av plankravet.</p>
6.	<p><u>Avklaring fra Lindås kommune, brev datert 12.10.2016</u></p> <p>I brev datert 12.10.2016 ber Lindås kommune Statens vegvesen om å behandle søknaden om avkjørsel, ettersom avkjørselen ikke krever dispensasjon fra plankrav.</p>
7.	<p><u>Forhåndstilsagn om avkjørsel 23.11.2016</u></p> <p>Statens vegvesen ga forhåndstilsagn om avkjørsel for én boenhet på eiendom gnr. 212 bnr. 23, med krav om at avkjørselspunktet skulle oppgraderes til en enkel kryssutforming. Bakgrunn for vurderingen var at trafiksikkerheten i avkjørselen blir noe bedre dersom geometrien endres. Dette vil bedre situasjonen også for dagens brukere.</p>
8.	<p><u>Utsatt klagefrist, brev datert 07.12.2016</u></p> <p>Grunneier fikk utsatt klagefrist til 04.01.2017.</p>
9. og 10.	<p><u>Klager datert 04.01.17</u></p> <p>Søker, Harrison, og grunneier, Nævdal, klaget begge på vilkårene for forhåndstilsagnet, i hver sine brev datert 04.01.17. I klagen vektlegger de at andre eiendommer har fått løyve til avkjørsel tidligere, med andre vilkår. De legger også vekt på at eiendommen har vært i bruk som fritidseiendom i 50 år, og at det ifølge kommunen ikke er planer om noen ny reguleringsplan i området. De viser også til tiltak som er gjort i avkjørselen av Statens vegvesen i 1995, og at fartsgrensen den gang ble redusert. Det er ikke registrert ulykker i avkjørselen, og Nævdal, som arbeider med utekontroll (av kjøretøy) for Statens vegvesen vurderer avkjørselen som sikker. I klagen vises det også til</p>

	<p>telefon til Statens vegvesen v/Tor Høyland vedr. vedtak om fartsdempende tiltak på strekningen.</p>
11.	<p><u>Utsatt vurdering av klagesak, brev datert 12.01.2017</u> Vinteren 2016/17 vurderte Statens vegvesen fartsreduserende tiltak på deler av fv. 397 Mykingvegen, med bakgrunn i trafikksikkerhetsvurdering av skoleveg til Eikangervåg skule. Statens vegvesen mente det var mest hensiktsmessig å avvente behandling av klagesaken til eventuelle tiltak var endelig avklart, ettersom dette kunne endre forholdene på stedet. Klagerne ble orientert om dette i brev datert 12.01.2017.</p>
12.	<p><u>E-post fra Harrison, datert 17.januar 2017</u> Spørsmål vedr. om klagefrist forskyves når klagebehandling utsettes.</p>
13.	<p><u>E-post fra Statens vegvesen til Harrison, 18.januar 2017</u> Tilbakemelding om at klagen er registret som mottatt, men at saksbehandlingen er utsatt.</p>
14.	<p><u>Ny situasjon og nytt forhåndstilsagn, brev datert 01.06.2017</u> Etter vedtak om fartsdempende tiltak på fv. 397 våren 2017, der avgrensning og hump-plassering ble avklart, gjorde Statens vegvesen en ny vurdering av avkjørselssøknaden. Med lavere fartsnivå forbi avkjørselen blir kravene til frisikt redusert. Siktkravene ble derfor vurdert som tilfredsstillende med mindre vegetasjonsrydding. Statens vegvesen mener imidlertid fortsatt at det er behov for oppstramming av avkjørselen, for å sikre et riktig kjøremønster. Statens vegvesen fattet derfor nytt vedtak om forhåndstilsagn, med krav til avkjørselutforming.</p>
15.	<p><u>Klage fra grunneier på eiendom gnr. 212 bnr. 3, datert 15.06.2017</u> Ingunn og Jarle Vassdal eier eiendom gnr. 212 bnr. 3, som tilkomstvegen Jørnsbrekka går over, se figur 2. De har bolighus på en side av tilkomstvegen, og driftsbygning på den andre siden.</p> <p>Vassdal fremholder i sin klage at Jørnsbrekka ikke bør tilføres mer trafikk, ettersom trafikksikkerheten på eiendommen deres reduseres. De er bekymret for verdiforringelse på sin eiendom, og informerer om at de ikke vil gi fra seg grunn til å gjøre krysset større. Vassdal viser også til tidligere avtaler og befaringer, der det har vært sagt at ingen flere boliger skulle knyttes til denne avkjørselen, men at det skulle etableres en ny avkjørsel lenger nord langs fv. 397.</p>

	Slik vi forstår klagen ber Ingunn og Jarle Vassdal om at vedtaket gjøres om slik at ikke flere boenheter tilknyttes dagens avkjørselspunkt. I praksis betyr det at de ber om at søknaden avslås.
16.	<u>Informasjon om mottatt klage, brev datert 27.06.2017</u> Statens vegvesen sendte brev til de berørte parter, og informerte om at vi har mottatt klage, og at klagebehandling må påregnes å ta ca. 2 måneder på grunn av ferieavvikling.

Vår vurdering av klagen

Statens vegvesen vurderer Ingunn og Jarle Vassdal som klageberettiget. Vassdal får økt trafikk over sin eiendom, som har betydning for trafikksikkerheten. Videre vurderer vi klagen som rettidig innkommet.

Statens vegvesen har ikke tatt stilling til privatrettslige forhold innenfor avkjørselspunktet, men har gjort oppmerksom på at det kan være behov for å avklare dette, samt informert om at tiltaket kan være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven.

I denne saken har det ikke vært vurdert å flytte avkjørselen, ettersom søker og grunneier var tydelige på at søknaden deres gjaldt utvidet bruk av dagens avkjørsel, og eventuelle vilkår knyttet til denne. Det Vassdal skisser som alternativ avkjørselsløsning vil kreve en ny søknad om å benytte et annet avkjørselspunkt.

Ved avkjørselsvurdering har Statens vegvesen fokus på trafikksikkerhet og fremkommelighet på hovedvegen, samt sikkerhet i avkjørselspunktet. *Håndbok N100 Veg- og gateutforming* og *V121 Geometrisk utforming av veg- og gatekryss* er sentrale for våre vurderinger, men lokale tilpasninger blir vurdert i den enkelte sak. Forhold på sidevegnettet blir i liten grad vurdert, og vil normalt sett være et forhold som må avklares med de øvrige eierne og brukerne av sidevegen.

Etter vår vurdering vil trafikksikkerheten i avkjørselspunktet til Jørnbrekka bli forbedret ved tiltakene som er beskrevet i forhåndstilsagnet, og denne vurderingen ligger til grunn for at vi valgte å gi forhåndstilsagn i denne saken. Oppstramming av avkjørselspunktet sikrer en riktigere kjøremåte inn og ut av krysset, og bidrar til at sikten er ivaretatt. Tiltakene vil også gi tydeligere avgrensning mellom gårdsplassen foran driftsbygningen og adkomstvegen til de øvrige eiendommene i området. Statens vegvesen mener at alle brukerne av avkjørselen vil ha en fordel av det skisserte tiltaket.

I klagen anslås trafikken på sidevegen Jørnbrekka til om lag 50–60 kjøretøy i døgnet. Basert på omfang av bebyggelse i området, virker dette som et riktig estimat. Med en slik trafikk, er eiendom gnr. 212 bnr. 3 allerede påvirket av trafikken mellom bolighus og driftsbygning. En

ny boenhet, slik forhåndstilsagnet åpner for, vil anslagsvis øke trafikken med 10%. Etter vår vurdering er dette av begrenset omfang, og gir ikke vesentlig endring av trafikksikkerheten på eiendommen.

Statens vegvesen er videre av den oppfatning at ved ytterligere utbygging i dette området bør kommunen fastholde plankravet i kommuneplanens arealdel, slik at utbygging og tilkomst til området blir vurdert samlet.

Slik vi ser det er søker i tillegg også avhengig av privatrettslig avtale med Vassdal for å kunne gjennomføre tiltak nr. 5 i forhåndstilsagnet, vedrørende opparbeidelse av svingradius.

5. Svingradius skal være 6 meter (diameter 12 meter). Svingradius skal markeres tydelig f.eks. med grøft eller annen avvisende kant mot sideterrenget. Det smaleste punktet i avkjørselen skal være maksimalt 5,5 meter bredt, og avkjørselen må derfor innsnevres. Utformingen må tilpasses stedlige forhold, slik som dagens mur, og skal strekke seg minst 4 meter ut fra vegkant (hvitstripe).

Oppsummering

Etter en helhetlig vurdering finner ikke Statens vegvesen trafikkfaglig grunnlag for å trekke tilbake forhåndstilsagnet til utvidet bruk av avkjørselen. Etter vår vurdering vil trafikksikkerhetsgevinsten ved å utbedre avkjørselen være større enn de trafikale ulempene tilknyttet økt trafikk over eiendommen.

Konklusjon

Statens vegvesen har vurdert klagen, og finner ikke grunn til å ta den til følge. Saken blir med dette sendt over til Hordaland fylkeskommune som klageinstans.

Statens vegvesen Region vest
Veg og transportavdelingen
Med hilsen

Øyvind Haaland
fung. avdelingsdirektør

Tore Bergundhaugen
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Vedlegg: 17

Kopi

JARLE VASSDAL, JØRNBREKKA 1, 5913 EIKANGERVÅG

Nils Rune Nævdal, Apalen 18, 5915 HJELMÅS

Hobby Boat A/S, Øyna 1, 5913 EIKANGERVÅG

Fra: Jon Runar Harrison <jonrunar@hobbyboat.no>
Sendt: 1. juni 2016 05:45
Til: Firmapost-Vest
Emne: Søknad om avkøyrsløse
Vedlegg: Skannet på en flerfunksjonsmaskin fra Xerox.pdf

Se vedlagt søknad ang. søknad om avkøyrsløse.

Mvh

JOn runar



Statens vegvesen

Søknad om avkøyrslø eller dispensasjon frå byggegrenser

Steg 1 av 6

Som søker kan du søke for deg sjølv eller andre. Om du søker for andre må du stadfeste at rette vedkomande har gitt samtykke.

Eg søker for meg sjølv Eg søker for andre

Namn på den du søker for

Har den du søker for gitt samtykke?

Ja Nei

Steg 2 av 6

Riksveg Fylkesveg

Vegnummer fv. 397 Eksempel på vegnummer er rv. 120

Kommune Lindås

Fylke Hordaland

Gnr. 212

Bnr. 23

Festenr.

Arealføremål i kommuneplan. Dette får du opplyst av kommunen.

Bustadformål.

Ligg eigedommen i regulert område? Ja Nei

Detaljkart må leggast ved søknaden.

Med detaljkart meiner vi: Kart i målestokk 1:1000/1:500 der planlagde tiltak er teikna inn med målsett avstand til midten av vegen.

Steg 3 av 6

Du kan søke om avkøyrslø, dispensasjon frå byggegrenser eller begge.

Eg søker om avkøyrslø

Eg søker om dispensasjon fra byggegrenser

Frådeling

Nybygg

Ny bustad/bueining

Tilbygg/påbygg

Bruksendring

Garasje

- Utvida bruk
 Flytting
 Ny avkøyrslø
 Anna

Anna

Minste avstand fra nærmaste punkt på bygget
til midten av vegen: meter

Steg 4 av 6

Vær vennleg å grunngi søknaden, og opplys om andre tilhøve som kan vere viktige for søknaden.

Vi er i dialog om å kjøpe tomt på Eikanger med gard og bruksnr 212/23 i Lindås kommune. (Se vedlagt intensjonsavtale med dagens eier av tomten) Vi har vert i kontakt med kommunen om å få bygge et hus på tomten. Og har fått beskjed om at det skal la seg gjøre, men de trenger endel bekræftelser. En av de bekræftelsene de trenger er en bekræftelse fra statens vegvesen om at tomten vil få godkjent avkjøring. Eg regner ikke med at det er noe problem siden tomten har en vei fra før (se vedlagt kart) og det også nylig er oppført to hus på nabotomtene.

Eg har ikke lagt med noen tegning der planlagt tiltak er lagt inn da type hus ikke er planlagt enda.

Steg 5 av 6

Namn

Jon Runar Harrison

Adresse

Øyna 1, 5913 Eikangervåg

Telefon 93080073

E-post jonrunar@hobbyboat.no

Steg 6 av 6

Eg samtykker i at opplysningane som er gitt ovanfor er riktige.

Opplysningane du har gitt i søknaden vert utelukkande nytta til handsaming av søknaden din.

Statens vegvesen handsamar dei gitte opplysningane i tråd med personopplysningslova. Les meir på vegvesen.no/personvern

Hjelp til å fylle ut skjema

Heimelshavar

En heimelshavar for fast eigedom er den som er oppført som eigar av ein eigedom i grunnboka. Heimelshavaren er altså den som eigedommen er tinglyst på.

Grunnbok

Dersom du lurer på kven som er eigar, eller kva rettar og hefte som er tinglyst på ein eigedom, kan du bestille ei utskrift frå grunnboka eller kopi av eit tinglyst dokument. Du kan også prøve nettenesta www.seeiendom.no som gir deg ubekrefta grunnboksutskrift.

Gards- og bruksnummer (gnr. og bnr.)

Gards- og bruksnummer er ein eigedom sin identitet, og kan samanliknast med eit personnummer. Alle eigedommar i Noreg har ein slik unik talkode.

Finn ditt gards- og bruksnummer

Dersom du ikkje kjenner gards- og bruksnummeret til ein eigedom, kan du finne det ved å søke i nettenesta www.seeiendom.no. Skriv inn vegadressa eller et stadnamn i søkefeltet, eller naviger deg fram til eigedommen i kartet.

Festenummer (fnr.)

Eit festenummer er ein del av ei eigedomseining i det norske eigedomsregisteret.

Ein vanleg måte å beskrive ein eigedom er f.eks. 17/235/2, der 17 er gardsnummeret, 235 er bruksnummeret og 2 er festenummeret. Ein annan skrivemåte er gnr. 17, bnr. 235, fnr. 2.

Kommuneplan og reguleringsplan

Ein kommuneplan eller ein reguleringsplan, innan kommunal planlegging, er ein plan som fastset vilkåra for arealbruk og busetnad innanfor eit avgrensa område. Den består av eit kart med tilhøyrande føresegner. Kva formål som eit areal kan regulerast til, og kva føresegner som kan knytast til planen, er fastlagt i Plan- og bygningslova (lov av 27. juni 2008 om planlegging og byggesaksbehandling).

Send søknaden til Statens vegvesen i din region

**Østfold, Akershus, Oslo,
Hedmark, Oppland**

Postadresse:
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

E-postadresse:
firmapost-ost@vegvesen.no

**Buskerud, Vestfold,
Telemark Aust-Agder, Vest-
Agder**

Postadresse:
Statens vegvesen
Region sør
Postboks 723 Stoa
4808 ARENDAL

E-postadresse:
firmapost-sor@vegvesen.no

**Rogaland, Hordaland, Sogn
og Fjordane**

Postadresse:
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

E-postadresse:
firmapost-vest@vegvesen.no

**Møre og Romsdal, Sør-
Trøndelag, Nord-Trøndelag**

Postadresse:
Statens vegvesen
Region midt
Postboks 2525
6404 MOLDE

E-postadresse:
[firmapost-
midt@vegvesen.no](mailto:firmapost-midt@vegvesen.no)

Nordland, Troms, Finnmark

Postadresse:
Statens vegvesen
Region Nord
Postboks 1403
8002 BODØ

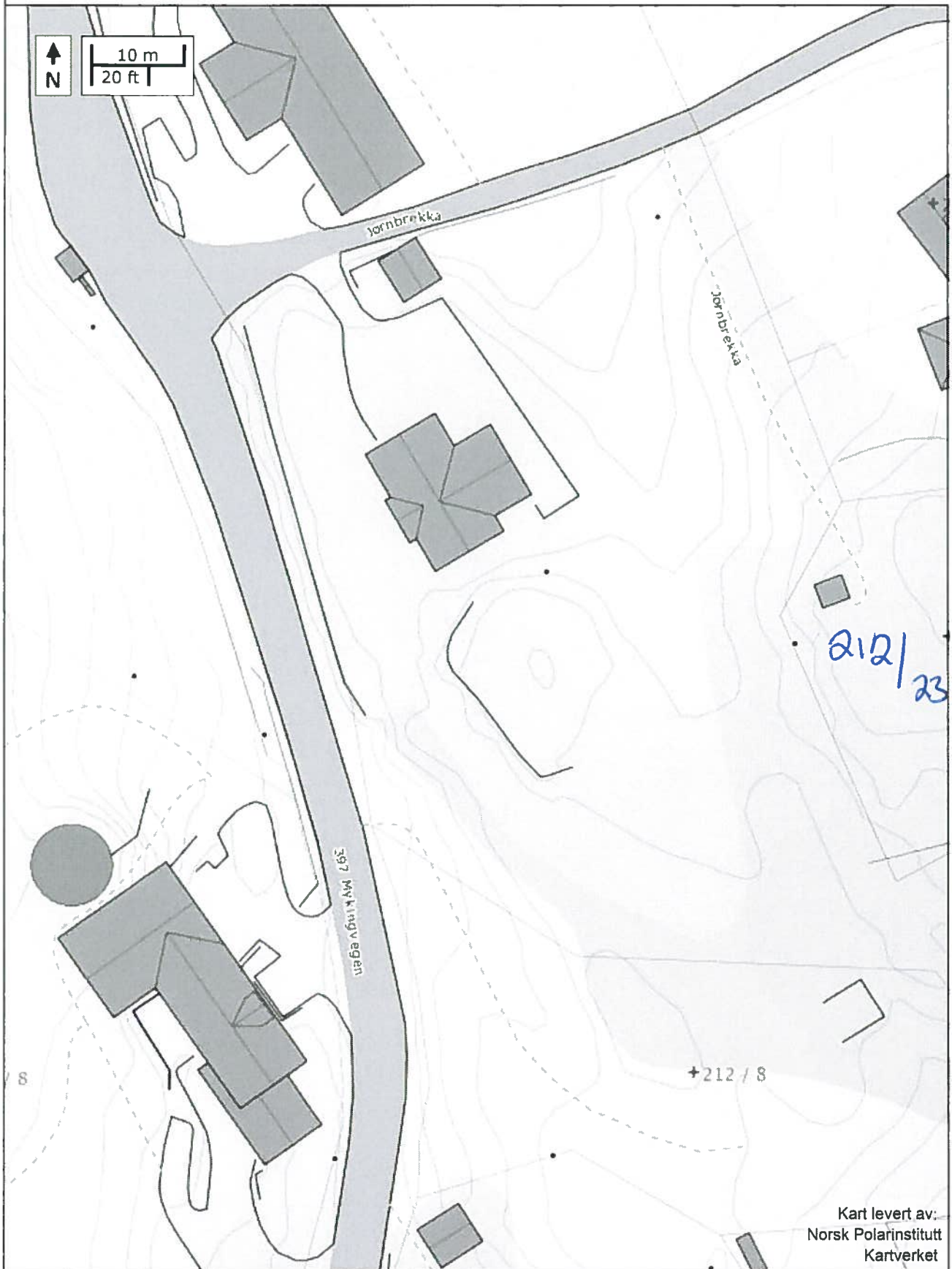
E-postadresse:
[firmapost-
nord@vegvesen.no](mailto:firmapost-nord@vegvesen.no)



Se eiendom

informasjon fra matrikkel og grunnboken

31/05 2016





Se eiendom

informasjon fra matrikkelen og grunnboken

31/05 2016



Kart levert av:
Norsk Polarinstittutt
Kartverket

Intensjonsavtale vedrørende kjøp av eiendom

Kjøper

Navn: Jon Runar Harrison
Adresse: Øyna 17, 5913 Eikangervåg
Telefonnummer: 93080073

Selger

Navn: Nils Rune Nævdal
Adresse: Apalen 18, 5915 Hjelmås
Telefonnummer: 962 36 925

Dette er en intensjonsavtale vedrørende kjøp av Gbnr 212 /23 i Lindås kommune.

Kjøpesummen er avtalt til kroner 850.000,-.

Gjenta med blokkbokstaver: Åtte hundre og femti tusen.


Selger forplikter seg til å selge eiendommen til kjøper for ovenfor avtalte sum dersom kjøper ønsker det.

Hensikten med intensjonsavtalen er at kjøper skal få tid til å avklare med relevante myndigheter om det er mulig å bygge på eiendommen. Vedrørende veirett og vann/kloakk etc.

Sted: Hjelmås

Dato: 16-04-16


Kjøper


Selger

Avtalen er utferdiget i to eksemplarer, ett til kjøper og ett til selger.

Fra: Skulstad Marianne
Sendt: 17. juni 2016 14:51
Til: 'Jon Runar Harrison'; Firmapost-Vest
Emne: 16/85666-1 - Søknad om utvida bruk av avkøyrsløse - nytt hus - Fv. 397 - gnr. 212 bnr. 23 - Lindås kommune

Hei!

Vi viser til din søknad.

Dette er et foreløpig svar med melding om at saksbehandlingstiden er lenger enn 1 måned (jamfør forvaltningsloven § 11a). Grunnen til dette er stor arbeidsmengde og sommerferie. Det må påregnes 3 måneders saksbehandlingstid, men vi skal selvfølgelig behandle saken så snart som mulig.

Vi beklager den ulempe dette måtte medføre.

Med hilsen
Marianne Skulstad

Seksjon: Plan- og forvaltningsseksjon Bergen
Postadresse: Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER
Besøksadresse: Nygårdsgaten 112, BERGEN
Telefon: +47 55516253 e-post/Lync: marianne.skulstad@vegvesen.no
www.vegvesen.no e-post: firmapost-vest@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Jon Runar Harrison [<mailto:jonrunar@hobbyboat.no>]
Sendt: 1. juni 2016 05:45
Til: Firmapost-Vest <firmapost-vest@vegvesen.no>
Emne: Søknad om avkøyrsløse

Se vedlagt søknad ang. søknad om avkøyrsløse.

Mvh

JOn runar



Statens vegvesen

Jon Runar Harrison
Øyna 1
5913 EIKANGERVÅG

Behandlende enhet: Region vest Saksbehandler/telefon: Marianne Skulstad / 55516253 Vår referanse: 16/85666-3 Deres referanse: Vår dato: 29.08.2016

Vedrørende utvidet bruk av avkjørsel – nytt hus – Fv. 397 – gnr. 212 bnr. 23 – Lindås kommune

Vi viser til søknad om utvidet bruk av avkjørsel fra fv. 397 i Lindås kommune, til eiendom gnr. 212 bnr. 23.

Opplysninger om saksgang

Før Statens vegvesen behandler søknader etter vegloven skal tiltakene være avklart etter plan- og bygningsloven. Eiendommen er i gjeldende kommuneplan avsatt til boligformål, i område B9 Eikanger. For boligområdet er det krav om reguleringsplan før tiltak, jf. bestemmelse § 1.1 i kommuneplanens arealdel. Statens vegvesen gir derfor en forhåndsuttale som kan benyttes ved behandling av saken etter plan- og bygningsloven.

Forhåndsuttale til behandling etter plan- og bygningsloven

Fylkesveg 397 har holdningsklasse 3 i *Rammeplan for avkøyrslar og byggjegranser på riks- og fylkesvegar i Region vest*. Generelt på slike veger gjelder blant annet at godkjenning av utvidet bruk av boligavkøyrslar normalt kan gis dersom de tekniske kravene er tilfredsstillt.

Utvidet bruk av denne avkjørselen ble sist behandlet i 2013. Ved den behandlingen ble det vurdert at kapasitetsgrensen for avkjørselen nå er nådd, slik at tillatelsen som den gang ble gitt ville være den siste. Dette ble også skrevet i vedtakets pkt. 8 i brev 18.04.2013: «Det vil ikkje verte gjeve nye løyver til utvida bruk av denne avkøyrsla.» Brevet ligger vedlagt.

I tråd med vår håndbok N100 Veg- og gateutforming, legges døgntrafikken i avkøyrslar til grunn for vurdering av hvordan avkøyrslar bør utformes. Dersom flere skal knytte seg til denne avkjørselen vil det være behov for relativt omfattende utbedring, da avkjørselen må utformes som kryss. Krav fra håndbok N100 Veg- og gateutforming og V121 Geometrisk utforming av veg- og gatekryss skal ligge til grunn for kryssutformingen.

Etter vårt syn må derfor avkjørselen og fv. 397 forbi avkjørselen innlemmes i planområdet ved regulering av område B9 Eikanger.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Telefon: 02030
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

For å oppfylle krav til kryssutforming kan det bli nødvendig å flytte deler av fylkesvegen. Statens vegvesen mener at dette bør planlegges gjennom en reguleringsplanprosess, og vil derfor fraråde av det gis dispensasjon fra plankravet.

Videre saksgang

Statens vegvesen avventer videre behandling av søknad om utvidet bruk av avkjørsel til saken er avklart etter plan- og bygningsloven fra kommunen sin side.

Statens vegvesen Bergen

Med hilsen

Kari Elster Moen
overingeniør

Marianne Skulstad
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ
Nils Rune Nævdal, Apalen 18, 5915 HJELMÅS



Statens vegvesen

Villanger & sønner AS
Kvassnesvegen 45
5914 ISDALSTØ

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/innvalgsnr:
Roald Gulbrandsøy - 55516342

Vår referanse:
2013/029538-003

Deres referanse:

Vår dato:
18.04.2013

Løyve til å nytte avkøyrsla frå offentleg veg.

Vi syner til Dykkar søknad av 06.03.13.

Med heimel i veglova §§ 40-43 godkjenner vi avkøyrsla frå fv 397 hp 01 ved km 1,210 til eigedomen gnr. 212 bnr. 125 i Lindås kommune. Følgjande vilkår gjeld for godkjenninga:

1. Løyvet gjeld berre for den staden som er nemnt ovanfor, og i høve godkjent skisse.
2. Løyvet gjeld berre for bruk av avkøyrsla til følgjande føremål:
Tilkomst til bustad.
3. Løyvet fell bort dersom avkøyrsla ikkje er teke i bruk til nemnde føremål innan 3 år frå dags dato.
4. Frisikt 1,1 meter over bakken 4 meter inn i avkøyrsla skal vere minimum 60 meter i retning Eikanger, og 40 meter i retning Myking. Sikta fram- og bakover på vegen ved avkøyrsla må vere minimum 50 meter. Eventuelle planter o.l i frisiktsona kan ikkje vere høgare enn 0,5 meter.
5. Svingradius skal vere 4 meter (diameter 8 meter).
6. Stigningskrava må haldast (sjå skisse). Vi vil her spesielt gjere merksam på at avkøyrsla skal ha fall frå hovudvegen med 5 cm på dei første 2 metrane.
7. Brukar/eigar må til ei kvar tid halde avkøyrsla i den stand det er sett krav til i vilkåra.
8. Det vil ikkje verte gjeve nye løyver til utvida bruk av denne avkøyrsla.

Plan og forvaltning
Med hilsen

Odd Høydalsvik
sjefingeniør

Roald Gulbrandsøy

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Spelhaugen 12
5147 FYLLINGSDALEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

2 vedlegg

Kopi: Lindås kommune.

Fra: Jon Runar Harrison <jonrunar@hobbyboat.no>
Sendt: 6. september 2016 10:59
Til: Firmapost-Vest
Kopi: Nævdal Nils Rune
Emne: Att: Marianne Skulstad
Vedlegg: Skannet på en flerfunksjonsmaskin fra Xerox.pdf

Hei, henviser til deres brev datert 29.08.2016 med referanse 16/85666-3

Først var eg i kontakt med Lindås kommune angående muligheten til å få bygge hus på tomten. I bunn og grunn ser alt ok ut, men de må ha en del papirer på plass før de kunne behandle en søknad. Blant annet var en godkjenning fra dere angående utkjørsel fra tomten og bruk av utkjørselen til Fv 397.

Derfor begynte eg (etter henvisning fra kommunen) med søknad til Statens vegvesen med utkjørselen.

I deres svar så ser eg på siste avsnitt følgende:

Statens Vegvesen avventer videre behandling av søknad om utvidet bruk av avkjørselen til saken er avklart etter plan- og bygningsloven fra kommunen sin side.

Så har vi (Nils Rune Nævdal, nåværende grunneier) hatt ny kontakt med Lindås kommune.

Det var kun en rask gjennom gang på slutten av dagen på fredag, men saksbehandleren noterte ned noen raske kommentarer til oss, der han også ber om at det fattes vedtak til avkjørselen først. Se vedlegg. (hele saksgangen fra dere også)

Eg stiller meg også kritisk til deres begrunnelse om at dere legger dere på vedtaket som var gitt i 2013 til Villanger & Sønner i punkt 8. Om det er formulert/beregnet at det ikke skal gis tillatelse til tilkobling av nye tomter som skal skilles ut så kan eg skjønne det.

Denne tomten har lagt der klar til å brukes i en mannsalder, med tilhørende veg opp til tomten, men ikke utbygget. Når det da i 213 gis godkjenning til to nye utskilte tomter så mener eg at dere ikke holde tilbake på en eksisterende tomt.

Ber derfor om at dere ser på saken på nytt og fatter et vedtak angående saken.

P.s. Kopi av mail til grunneier Nils Rune Nævdal

Mvh
Jon Runar Harrison

2 vedlegg

Kopi: Lindås kommune.

tilknytning frå den private vegen til fylkesvegen ligg innefor areal avsatt ~~set~~ til landbruks- natur & friluftliv med moglegheiter for spreidd utbygging utan plankrav. Korvidt kommunen vil handtere ein disp. solumad unnafor areal avsatt til kyststadsområde m. plankrav, er eit anna tema og lite relevant i forhold til avlyselsen og deares plassering.

Ber derfor at det gjerst vedtaka m. o. t. avlyselse då det ikkje er plan krav her.

Krav til utlysning, Hjemmel til å kreve opparbeiding av siktsone, siktsone/svingradius.



Statens vegvesen

Lindås kommune
Kvernhusmyrane 20
5914 ISDALSTØ

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Marianne Skulstad / 55516253

Vår referanse:
16/85666-5

Dykkar referanse:

Vår dato:
28.09.2016

Avklaring av plankrav for eigedom gnr. 212 bnr. 23 – Eikanger – Lindås kommune

Vi viser til vårt brev datert 29.08.2016 om eigedom gnr. 212 bnr. 23, sendt som kopi til Lindås kommune. Saka gjeld vurdering av plankrav for område B9 Eikanger i kommuneplanen, inkludert eigedom gnr. 212 bnr. 23.

Bakgrunn

Jon Runar Harrison har søkt om løyve til utvida bruk av avkøyrsla frå fv. 397, for bygging av bustadhus på eigedom gnr. 212 bnr. 23. Eigedomen inngår i område B9 Eikanger i kommuneplanens arealdel, og det er difor plankrav jf. føresegn §1.1.

Statens vegvesen har gitt førehandsuttale til kommunens sin handsaming etter plan- og bygningslova i vårt brev datert 29.08.2016. Statens vegvesen rår ifrå at det gis dispensasjon frå plankravet i denne saken, då avkøyrsla ikkje er dimensjonert for auka bruk. Se utfyllande grunngjeving i vedlegg 1.

Tilbakemelding frå Lindås kommune

I e-post frå søkar motteke 6.september 2016, sjå vedlegg 2, skriv søkar at han har hatt ny kontakt med Lindås kommune. Han legg også ved nokre notater frå sakshandsamar, der det vert bede om at Statens vegvesen fattar vedtak om avkøyrsla, då avkøyrsla ikkje er omfatta av plankrav. Grunngjevinga er at avkøyrsla til eigedomen ligg utanfor område B9, sjå vedlegg 3.

Statens vegvesen ber om tilbakemelding frå Lindås kommune om dette er kommunen si tolking av plankravet i føresegn 1.1. Etter vårt syn bør tiltaket (bustadbygging) vere avklart etter plan- og bygningslova før vi skal handsame avkøyrlesaken etter veglova.

Statens vegvesen Bergen
Med helsing

Kari Elster Moen
overingeniør

Marianne Skulstad
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi
Jon Runar Harrison, Øyna 1, 5913 EIKANGERVÅG
Nils Rune Nævdal, Apalen 18, 5915 HJELMÅS

**Statens vegvesen**

Jon Runar Harrison
Øyna 1
5913 EIKANGERVÅG

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Marianne Skulstad / 55516253

Vår referanse:
16/85666-3

Deres referanse:

Vår dato:
29.08.2016

**Vedrørende utvidet bruk av avkjørsel – nytt hus – Fv. 397 – gnr. 212 bnr. 23
– Lindås kommune**

Vi viser til søknad om utvidet bruk av avkjørsel fra fv. 397 i Lindås kommune, til eiendom gnr. 212 bnr. 23.

Opplysninger om saksgang

Før Statens vegvesen behandler søknader etter vegloven skal tiltakene være avklart etter plan- og bygningsloven. Eiendommen er i gjeldende kommuneplan avsatt til boligformål, i område B9 Eikanger. For boligområdet er det krav om reguleringsplan før tiltak, jf. bestemmelse § 1.1 i kommuneplanens arealdel. Statens vegvesen gir derfor en forhåndsuttale som kan benyttes ved behandling av saken etter plan- og bygningsloven.

Forhåndsuttale til behandling etter plan- og bygningsloven

Fylkesveg 397 har holdningsklasse 3 i *Rammeplan for avkøyrslar og byggjegranser på riks- og fylkesvegar i Region vest*. Generelt på slike veger gjelder blant annet at godkjenning av utvidet bruk av boligavkjørsler normalt kan gis dersom de tekniske kravene er tilfredsstillt.

Utvidet bruk av denne avkjørselen ble sist behandlet i 2013. Ved den behandlingen ble det vurdert at kapasitetsgrensen for avkjørselen nå er nådd, slik at tillatelsen som den gang ble gitt ville være den siste. Dette ble også skrevet i vedtakets pkt. 8 i brev 18.04.2013: «Det vil ikkje verte gjeve nye løyver til utvida bruk av denne avkøyrsla.» Brevet ligger vedlagt.

I tråd med vår håndbok N100 Veg- og gateutforming, legges døgntrafikken i avkjørsler til grunn for vurdering av hvordan avkjørsler bør utformes. Dersom flere skal knytte seg til denne avkjørselen vil det være behov for relativt omfattende utbedring, da avkjørselen må utformes som kryss. Krav fra håndbok N100 Veg- og gateutforming og V121 Geometrisk utforming av veg- og gatekryss skal ligge til grunn for kryssutformingen.

Etter vårt syn må derfor avkjørselen og fv. 397 forbi avkjørselen innlemmes i planområdet ved regulering av område B9 Eikanger.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Telefon: 02030
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø

For å oppfylle krav til kryssutforming kan det bli nødvendig å flytte deler av fylkesvegen. Statens vegvesen mener at dette bør planlegges gjennom en reguleringsplanprosess, og vil derfor fraråde av det gis dispensasjon fra plankravet.

Videre saksgang

Statens vegvesen avventer videre behandling av søknad om utvidet bruk av avkjørsel til saken er avklart etter plan- og bygningsloven fra kommunen sin side.

Statens vegvesen Bergen

Med hilsen

Kari Elster Moen
overingeniør

Marianne Skulstad
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ
Nils Rune Nævdal, Apalen 18, 5915 HJELMÅS



Statens vegvesen

Villanger & sønner AS
Kvassnesvegen 45
5914 ISDALSTØ

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/innvalgsnr:
Roald Gulbrandsøy - 55516342

Vår referanse:
2013/029538-003

Deres referanse:

Vår dato:
18.04.2013

Løyve til å nytte avkøyrslø frå offentleg veg.

Vi syner til Dykkar søknad av 06.03.13.

Med heimel i veglova §§ 40-43 godkjenner vi avkøyrslø frå fv 397 hp 01 ved km 1,210 til eigedomen gnr. 212 bnr. 125 i Lindås kommune. Følgjande vilkår gjeld for godkjenninga:

1. Løyvet gjeld berre for den staden som er nemnt ovanfor, og i høve godkjent skisse.
2. Løyvet gjeld berre for bruk av avkøyrslø til følgjande føremål:
Tilkomst til bustad.
3. Løyvet fell bort dersom avkøyrslø ikkje er teke i bruk til nemnde føremål innan 3 år frå dags dato.
4. Frisikt 1,1 meter over bakken 4 meter inn i avkøyrslø skal vere minimum 60 meter i retning Eikanger, og 40 meter i retning Myking. Sikta fram- og bakover på vegen ved avkøyrslø må vere minimum 50 meter. Eventuelle planter o.l i frisiktsona kan ikkje vere høgare enn 0,5 meter.
5. Svingradius skal vere 4 meter (diameter 8 meter).
6. Stigningskrava må haldast (sjå skisse). Vi vil her spesielt gjere merksam på at avkøyrslø skal ha fall frå hovudvegen med 5 cm på dei første 2 metrane.
7. Brukar/eigar må til ei kvar tid halde avkøyrslø i den stand det er sett krav til i vilkåra.
8. Det vil ikkje verte gjeve nye løyver til utvida bruk av denne avkøyrslø.

Plan og forvaltning
Med hilsen

Odd Høydalsvik
sjefingeniør

Roald Gulbrandsøy

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Spelhaugen 12
5147 FYLLINGSDALEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Fra: Jon Runar Harrison <jonrunar@hobbyboat.no>
Sendt: 6. september 2016 10:59
Til: Firmapost-Vest
Kopi: Nævdal Nils Rune
Emne: Att: Marianne Skulstad
Vedlegg: Skannet på en flerfunksjonsmaskin fra Xerox.pdf

Hei, henviser til deres brev datert 29.08.2016 med referanse 16/85666-3

Først var eg i kontakt med Lindås kommune angående muligheten til å få bygge hus på tomten. I bunn og grunn ser alt ok ut, men de må ha en del papirer på plass før de kunne behandle en søknad. Blant annet var en godkjenning fra dere angående utkjørsel fra tomten og bruk av utkjørselen til Fv 397.

Derfor begynte eg (etter henvisning fra kommunen) med søknad til Statens vegvesen med utkjørselen.

I deres svar så ser eg på siste avsnitt følgende:

Statens Vegvesen avventer videre behandling av søknad om utvidet bruk av avkjørselen til saken er avklart etter plan- og bygningsloven fra kommunen sin side.

Så har vi (Nils Rune Nævdal, nåværende grunneier) hatt ny kontakt med Lindås kommune.

Det var kun en rask gjennom gang på slutten av dagen på fredag, men saksbehandleren noterte ned noen raske kommentarer til oss, der han også ber om at det fattes vedtak til avkjørselen først. Se vedlegg. (hele saksgangen fra dere også)

Eg stiller meg også kritisk til deres begrunnelse om at dere legger dere på vedtaket som var gitt i 2013 til Villanger & Sønner i punkt 8. Om det er formulert/beregnet at det ikke skal gis tillatelse til tilkobling av nye tomter som skal skilles ut så kan eg skjønne det.

Denne tomten har lagt der klar til å brukes i en mannsalder, med tilhørende veg opp til tomten, men ikke utbygget. Når det da i 213 gis godkjenning til to nye utskilte tomter så mener eg at dere ikke holde tilbake på en eksisterende tomt.

Ber derfor om at dere ser på saken på nytt og fatter et vedtak angående saken.

P.s. Kopi av mail til grunneier Nils Rune Nævdal

Mvh
Jon Runar Harrison

2 vedlegg

Kopi: Lindås kommune.

Tilknytning frå den private vegen til fylkesvegen ligg innefor areal avsatt ~~set~~ til landbruks- natur & friluftliv med moglegheiter for spreidd utbygging utan plankrav. Korvidt kommunen vil handtere ein disp. solumad unnafor areal avsatt til kyststadsområde m. plankrav, er eit anna tema og lite relevant i forhold til avlyselsen og deares plassering. Ber derfor at det gjevst vedtak m. o. t. avlyselse då det ikkje er plan krav her.

Krav til utlysning, Hjemmel til å kreve opparbeiding av siktsone, siktsone/svingradius.



LINDÅS KOMMUNE

Byggesaksavdelinga

MOTTATT

- 7 OKT 2016

Statens vegvesen
Region vest

16/85666-6
442-1263

Statens vegvesen Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Referanser:

Dykkar:

Vår: 16/2723 - 16/27763

Saksbehandlar:

Benjamin Hicks

Benjamin.Hicks@lindas.kommune.no

Dato:

06.10.2016

Vedrørende førespurnad om plankrav for eigedom - gbnr 212/23 Eikanger øvre

Det vises til dykkar førespurnad journalført 29.09.2016 vedrørende avklaring av plankrav for eigedom gnr. 212 bnr. 23 – Eikanger – Lindås. Dykkar referanse er 16/85666-5.

Det er sett plankrav for område B9 Eikanger. Eigedomen gnr. 212 bnr. 23 kan ikkje bebyggast utan at det på førehånd er vedteke reguleringsplan eller det er gitt dispensasjon frå kravet. Avkøyrsla til offentleg veg ligg utanfor område B9 og er, isolert sett, ikkje omfatta av plankravet.

Ein søknad om utvida bruk av eksisterande avkøyrsla kan soleis handsamast uavhengig av ein eventuell framtidig dispensasjonssøknad på gnr. 212 bnr. 23. Det er vår klare oppfatning at søknaden om utvida bruk av eksisterande avkøyrsla må handsamast av Statens vegvesen. Det er Statens vegvesen som må gjere dei naudsynte vegtekniske vurderingane etter veglova og tilhøyrande regelverk. Dersom avkøyrsla ikkje er dimensjonert for auka bruk må Statens vegvesen avslå søknaden.

Vi kan opplyse at dersom område B9 vert regulert, vil også avkøyrsla til området inngå i planområdet. Vi delar Statens vegvesen sitt syn knytt til dei tekniske vurderingane ved eksisterande avkøyrsla .

Med helsing

Siril Sylta
avdelingsleiar

Benjamin Hicks
rådgjevar

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Mottakarar:

Post

postmottak@lindas.kommune.no
Dokumentsenteret
Kvernhusmyrane 20, 5914 Isdalstø

Kontakt

www.lindas.kommune.no
Telefon +47 56 37 50 00
Telefaks +47 56 37 50 01

Konto 3201.05.89311
Org.nr. 935 084 733

DER DRAUMAR BLIR RØYNDOM



16/2723-4
Mottakarar:

Statens vegvesen Region vest

Askedalen 4

6863

LEIKANGER



Statens vegvesen

Jon Runar Harrison
Øyna 1
5913 EIKANGERVÅG

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Marianne Skulstad / 55516253

Vår referanse:
16/85666-7

Deres referanse:

Vår dato:
23.11.2016

Forhåndstilsagn om avkjørsel – Fv. 397 – Gnr. 212 bnr. 23 – Lindås kommune

Vi viser til deres søknad om utvidet bruk av avkjørsel fra fylkesveg 397, for bygging på eiendom gnr. 212 bnr. 23 i Lindås kommune. Søknaden gjelder endret bruk fra fritidsformål til boligformål, og bygging av bolig på eiendommen.

Saksgang

Jon Runar Harrison har søkt om tillatelse til utvidet bruk avkjørselen. Ettersom eiendommen ligger i område med plankrav i kommuneplanens arealdel (område B9 Eikanger), skrev Statens vegvesen en uttale datert 29.08.2016 som kunne legges ved en eventuell søknad om dispensasjon fra kommuneplanen. I uttalen viser vi til at denne avkjørselen ikke er dimensjonert for utvidet bruk, og at adkomst for eiendom gnr. 212 bnr. 23 bør løses som del av reguleringsplan for område B9.

Etter en ny henvendelse fra søker, tok vi kontakt med Lindås kommune i brev datert 28.09.2016, for å avklare deres syn på plankravet. I brev datert 06.10.2016 svarer Lindås kommune at de ikke mener at avkjørselen er omfattet av plankravet, og de ber Statens vegvesen behandle søknaden.

Statens vegvesen er generelt av den oppfatningen at tiltaket, i dette tilfellet boligbyggingen, bør være avklart i forhold til plan- og bygningsloven, før Statens vegvesen vurderer avkjørselen etter vegloven. I denne saken har kommunen bedt om at Statens vegvesen fatter vedtak først. Vi tolker dette slik at kommunen vurderer at det er avkjørselen som er avgjørende for kommunen sin vurdering av dispensasjonssaken. Søker må imidlertid ta kontakt med kommunen og avklare den videre saksgangen.

Vurdering av avkjørselen

Fv. 397 Mykingvegen har holdningsklasse 3 i *Rammeplan for avkøyrslar og byggjegranser på riks- og fylkesvegar i Region vest*. På slike veger vil det normalt gis utvidet bruk til avkjørsel, såfremt avkjørselen er i teknisk god stand. Slik denne avkjørselen ligger i dag oppfyller den ikke gjeldende tekniske krav til utforming. På bakgrunn av dette kan vi ikke gi en tillatelse i dag, men et forhåndstilsagn om at tillatelse kan påregnes etter at avkjørselen er utbedret etter krav vi stiller. Kravene tar utgangspunkt i fartsgrense og trafikkmengde på hovedveg og adkomstveg.

Ved vår vurdering legger vi til grunn at det kun er eiendom gnr. 212 bnr. 23 som skal bebygges, og at resten av boligområde B9 Eikanger ikke skal knyttes til. Våre krav er knyttet til dagens bruk og nytt bolighus på omsøkt eiendom.

Vedtak

Med hjemmel i vegloven §§ 40–43, har vi fattet følgende vedtak:

Det kan påregnes brukstillatelse til utvidet bruk av eksisterende avkjørsel for bolig under forutsetning av at kravene nedenfor blir oppfylt.

Veg/sted: fv. 397 – hp 1 – km 0,820 / gnr. 212 bnr. 23 i Lindås kommune.

Vi gjør oppmerksom på at tilsagnet kun gjelder etter vegloven. Vi gjør særlig oppmerksom på at tiltak kan være søknadspliktige etter plan- og bygningsloven (kommunen) og at det kan være behov for å avklare privatrettslige forhold.

Vi setter følgende krav:

1. Avkjørselen skal være ferdig bygget i samsvar med vilkårene nedenfor, og deretter kontrollert og godkjent av Statens vegvesen innen 3 år – tre år fra datoen på dette vedtaket, ellers faller tilsagnet bort.
2. Kommunen skal ikke gi igangsettelsestillatelse til omsøkt bygg før endelig godkjent avkjørselstillatelse fra Statens vegvesen foreligger, jf. plan- og bygningsloven § 27–4. Når krav til frisikt er oppfylt, kan kommunen gi tillatelse til nødvendig grunnarbeid.
3. Avkjørselen må opparbeides i samsvar med vedlagte prinsippskisser og *Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkøyrslar fra offentlig veg*, som ligger på lovdato.no.
4. **Frisikt 1,1 meter over bakken 6 meter inn i avkjørselen skal være minimum 45 meter til begge sider av kjørebanen.** På vedlagte skisse er siktsonene markert med gul farge. Eventuelle planter o.l. i siktsonene skal ikke være høyere enn 0,5 meter over tilhørende vegnivå, og vegbanen skal være synlig fra øyehøyde i avkjørselen. På

nordsiden av avkjørselen må muren i siktsonen fjernes/senkes for å oppnå tilstrekkelig sikt. På sørsiden er det tilstrekkelig med vegetasjonsrydding.

5. Svingradius skal være 6 meter (diameter 12 meter). Svingradius skal markeres tydelig f.eks. med grøft eller annen avvisende kant mot sideterrenget. Det smaleste punktet i avkjørselen skal være maksimalt 5,5 meter bredt, og avkjørselen må derfor innsnevres.
6. Stigningskravene må holdes (se vedlagte prinsippsskisse). Vi vil her spesielt gjøre oppmerksom på at avkjørselen skal ha et fall fra hovedvegen med 5 cm på de første 2 meterne.
7. Av hensyn til vedlikehold og trafiksikkerhet må det ikke samle seg vann i avkjørselen eller renne vann ut i fylkesvegen. Under avkjørselen skal det ligge dreneringsrør, minimum 300 mm i diameter, med eventuelt nødvendige kummer.
8. Det må være snu- og parkeringsplass på egen grunn. Det er ikke tillatt å parkere eller lagre utstyr, materialer eller annet i frisisiksonene.

Arbeidsvarsling

Før arbeid blir satt i gang på/ved offentlig veg, skal det utarbeides en arbeidsvarslingsplan. Denne planen skal godkjennes av Statens vegvesen. Den kan sendes til nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no. Vi ber om at det blir vist til vårt saksnummer 16/85666 ved innsending av arbeidsvarslingsplanen.

Videre saksgang

Ta kontakt med saksbehandler dersom det er spørsmål i forbindelse med opparbeiding av avkjørselen.

Når avkjørselen er opparbeidet etter kravene, ta kontakt med saksbehandler. Vi vil da komme på befaring/kontroll før vi gir brukstillatelse. Endelig godkjent avkjørselstillatelse blir sendt til søker, med kopi til kommunen.

Vedtaket kan påklages, jf. vedlagt «Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak».

Vegavdeling Hordaland
Med hilsen

Kari Elster Moen
overingeniør

Marianne Skulstad
senioringeniør

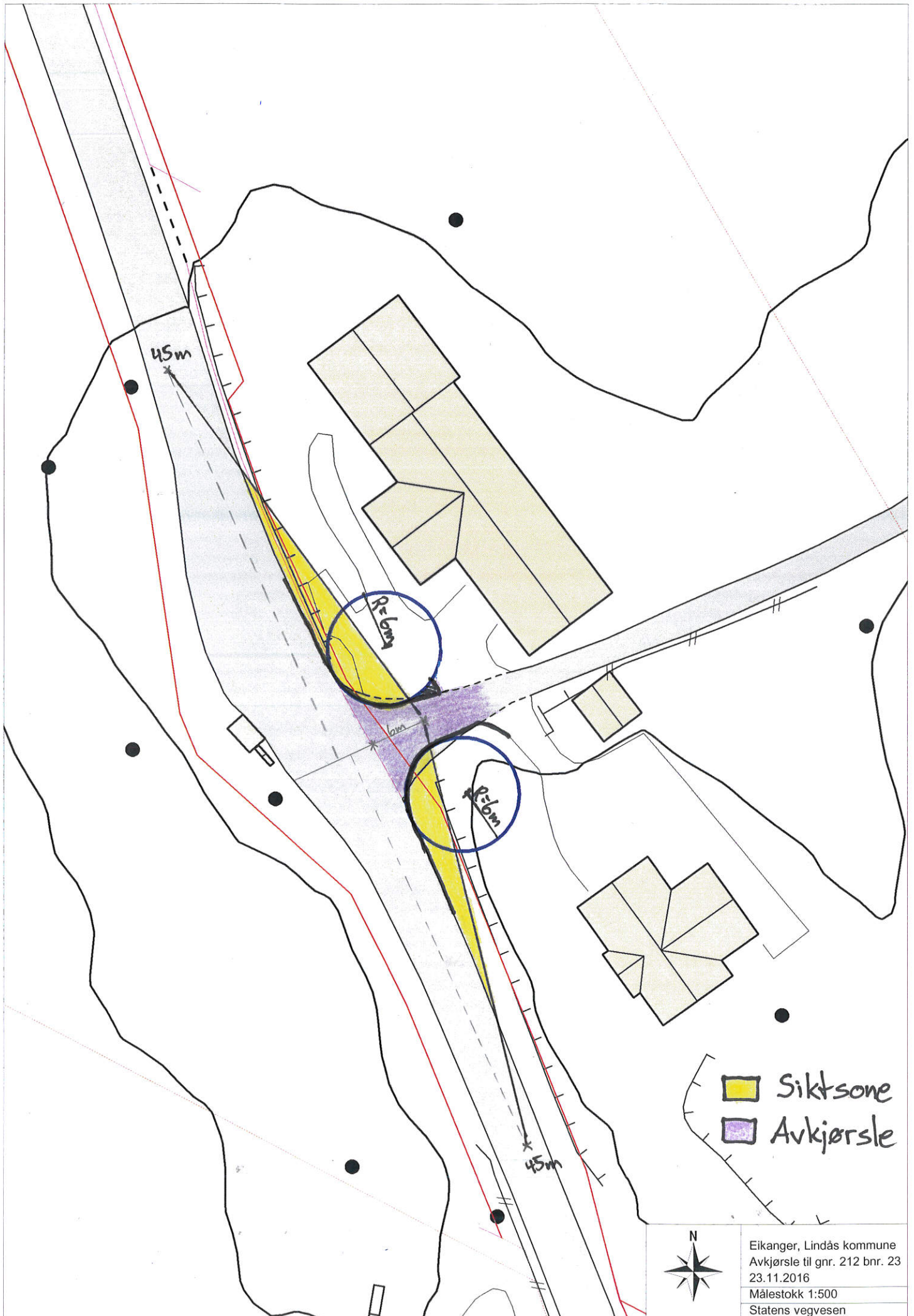
Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

Jarle og Ingunn Marit Vassdal, Jørnbrekka 1, 5913 EIKANGERVÅG

Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ

Nils Rune Nævdal, Apalen 18, 5915 HJELMÅS

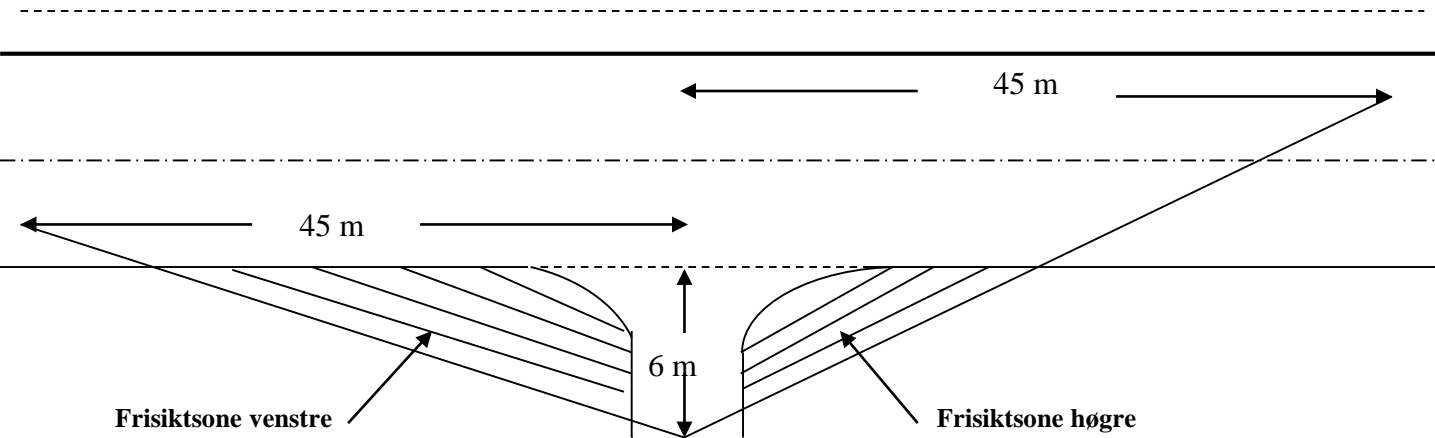


Siktsone
 Avkjørsle



Eikanger, Lindås kommune
 Avkjørsle til gnr. 212 bnr. 23
 23.11.2016
 Målestokk 1:500
 Statens vegvesen

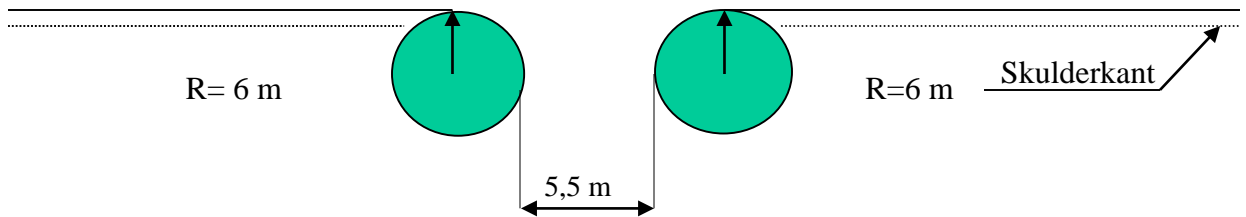
PRINSIPPSKISSE



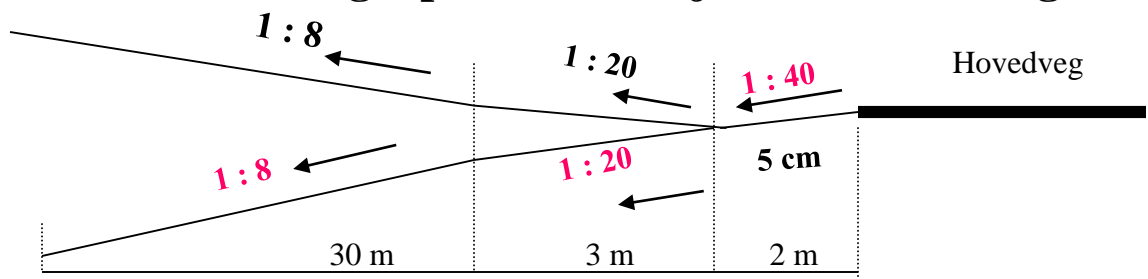
Tilsvarende sikt lengder som vist på tegningen må også gjerast gjeldande for trafikken som kjem på hovedvegen og skal inn i avkjørsla (sikt bakover og framover langs hovedvegen)

Av hensyn til snø og vegetasjon skal det i frisiktsonen vera fritt for sikthinder høgare enn 0,5 m. over hovedvegens nivå

Krav til svingradius for avkjørsla :



Krav til lengdeprofil for avkjørsla/tilkomstveg:



(1) Avsender (forvaltningsorganets stempel) Statens vegvesen Region vest	Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak (Forvaltningsloven § 27 tredje ledd)
(3) Mottaker (navn og adresse)	(2) Dato (4) Klageinstans Hordaland fylkeskommune
Denne meldingen gir viktige opplysninger hvis De ønsker å klage over vedtak De har fått underretning om.	
Klagerett	De har rett til å klage over vedtaket.
Hvem kan De klage til?	Klagen sender De til oss, dvs. det organet som er ført opp i rubrikk (1). Hvis vi ikke tar klagen til følge, sender vi den til klageinstansen, jf. rubrikk (4).
Klagefrist	Klagefristen er tre - 3 - uker fra den dag De mottar dette brevet. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt før fristen går ut. Dersom De klager så sent at det kan være uklart for oss om De har klaget i rett tid, bør De oppgi datoen for når De mottok dette brevet. Dersom De klager for sent, kan vi se bort fra klagen. De kan søke om å få forlenget fristen, og da må De oppgi årsaken til at De ønsker det.
Rett til å kreve begrunnelse	Dersom De mener vi ikke har begrunnet vedtaket vårt, kan De kreve en slik begrunnelse før fristen går ut. Ny klagefrist blir da regnet fra den dagen De mottar begrunnelsen.
Innholdet i klagen	De må presisere <ul style="list-style-type: none"> – hvilket vedtak De klager over – årsaken til at De klager – den eller de endringer som De ønsker – eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen Klagen må undertegnes.
Utsetting av gjennomføringen av vedtaket	Selv om De har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. De kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort.
Rett til å se saksdokumentene og til å kreve veiledning	Med visse begrensninger har De rett til å se dokumentene i saken. Reglene om dette finnes i forvaltningsloven § 18 og § 19. De må i tilfelle ta kontakt med oss, jf. rubrikk (1). De vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om framgangsmåten og om reglene for saksbehandlingen.
Kostnader ved klagesaken	De kan søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Fylkesmannen eller Deres advokat kan gi nærmere opplysninger om dette. Hvis vedtaket er blitt endret til Deres fordel, kan De etter forvaltningsloven ha krav på å få dekket vesentlige kostnader som har vært nødvendige for å få endret vedtaket. Klageinstansen (jf. rubrikk (4)) vil orientere Dem om retten til å kreve slik dekning.
Klage til Sivilombudsmannen	Hvis De mener at De har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan De klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser. Dette gjelder likevel ikke i saker som er avgjort av Kongen i statsråd. Dersom De nå får Deres klage avgjort i statsråd fordi Kongen er klageinstans, kan De derfor ikke senere bringe saken inn for Sivilombudsmannen.
Særlige opplysninger	



Statens vegvesen

Nils Rune Nævdal
Apalen 18
5915 HJELMÅS

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Marianne Skulstad / 55516253

Vår referanse:
16/85666-8

Deres referanse:

Vår dato:
07.12.2016

Forlenget klagefrist – Avkjørsel fra fv. 297 Mykingvegen – gnr. 212 bnr. 23 – Lindås kommune

Vi viser til vårt forhåndstilsagn om avkjørsel fra fv. 397 Mykingvegen til eiendom gnr. 212 bnr. 23 i Lindås kommune.

Forhåndstilsagnet er datert 23.11.2016, med 3 ukers klagefrist. Grunneier har i telefon den 07.12.2016 varslet at han ønsker å klage, og varselet er dermed mottatt rettidig. På grunn av sykdom i familien anmodet grunneier om forlenget klagefrist. Fristen utsettes med 3 uker, og ny frist for klage blir 04.01.2017.

Vegavdeling Hordaland
Med hilsen

Sindre Lillebø
seksjonssjef

Marianne Skulstad
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ

16/85666-9
ark 442-

Nils Rune Nævdal
Apalen 18
5915 Hjelmås

28.12.2016

Statens Vegvesen
Region Vest
Askdalen 4
6863 Leikanger

02 JAN. 2017

Henviser til brev datert 23.11.2016 med deres. Ref. 16/85666-7 til Jon Runar Harrison.

Som tidligere korrespondanse mellom Statens vegvesen og Jon Runar Harrison viser foreligger det en avtale om salg av min eiendom med gnr.212.bnr.23.

Jeg ønsker å supplere med mer informasjon om tomt og avkjørsel, og ønsker at dere skal se på vedtaket på nytt, da vi ikke har fått samme krav som tidligere utbyggere. Det er også kommet ytterligere vedtak i området (se under). Kravene som dere nå stiller gjør at tomten har liten verdi som boligformål.

Litt historie om tomten:

- Tomten ble fradelt fra hovedbruket i 1943 til min mor som er oppvokst på hovedbruket.
- Tomten er opparbeidet med veg/parkeringsplass og har god plass til videre opparbeidelse av hus/garasje og parkering
- Jeg arvet tomten for ca. 2 år siden.

Fakta om tomt, område og utkjørsel:

- Vi har disponert og brukt tomten i ca. 50 år som en fritidseiendom.
- Statens vegvesen har gitt dispensasjon de siste årene til **nyere utskilte** tomter med dagens utforming av avkjørselen. Jørnbrekka 9 og 11 i 2013 bygget i 2014/2015, og Jørnbrekka 27 bygget ca. 2013. Villanger & sønner A/S fikk i 2013 løyve med andre krav enn oss. Der krever dere blant annet kun frisikt 40 meter mot Myking 4 meter inn i avkjørselen, men i vårt krav er det 45 meter 6 meter inn. I tillegg til større svingradius og krav til at vi skal legge ned dreneringsrør.
- Jeg har stilt meg villig til å utbedre sikten mot Myking, men grunneier vil ikke gi ifra seg tomt til utbedring av sikt.
- Det er ingen ny reguleringsplan i området eller planer om dette (etter utsagn fra Lindås kommune), så dette er den siste tomten (fra 1948) i Jørnbrekka som ikke er utbygd.
- Ca. i 1980 var fartsgrensen på stedet 80 km/t.
- Utkjørselen ble så utbedret av **Statens Vegvesen** i 1995 og fartsgrensen på stedet ble satt ned til 50 km/t.

- Etter gjennomgang kan jeg ikke finne noe historikk om ulykker på utkjørselen.
- Fartsgrensen pr. dags dato på stedet er 50 km/t og de fleste kjører under denne farten p.g.a. barneskolen som ligger like ved.

Nytt vedtak i området:

Statens vegvesen ref. v. Tore Høyland kan bekrefte at Statens vegvesen har fattet nytt vedtak om fartsgrensen i området 15.12.2016, der det ble besluttet at fartsgrensen skal settes ned til 40 km/t i området og at det skal komme fartsregulerende tiltak (fartsdempere).

Risikovurdering av utkjørselen (Utført personlig):

- Ulykker på plassen: Nei.
- Ny fartsgrense: 40 km/t
- Sikt til venstre: 60 m +
- Sikt til høyre ved 6 meter inn i avkjørselen: 30 m+, ved 4 meter inn i avkjørselen: 40m+.

Utrekning av sikt+fart vil gi en stopplengde på ca. 17 meter i 40 km/t og ca. 21 meter i 50 km/t, det er da ikke tatt hensyn til reduksjon pga. oppoverbakke inn mot utkjørselen.

Jeg har jobbet i Statens vegvesen i ca. 18 år, og jobber i dag med utekontroll og har også vært med i ulykkesgruppen for alvorlige ulykker i 11 år. Min yrkesfaglige oppfatning om avkjørselen er at den er god nok som avkjørsel med dagens trafikk og boenheter på Jørnbrekka.

Se. Vedlegg 1 & 2 for bilde ved avkjørselen.

Oppsummert

Eg mener at slik avkjørselen er i dag tilfredsstillende til sikker av/påkjøring og at kravene dere stiller er urealistiske.

Mvh



Nils Rune Nævdal

Sikt til høyre utfra utkjørrel. 30m+



Sikt til venstre utfra utkjørrel. 60m+



60m før



ca. 30m
før

16/85666-10
ark 442

Jon Runar Harrison
Øyna 17
5913 Eikangervåg

28.12.2016

Statens Vegvesen
Region Vest
Askdalen 4
6863 Leikanger

02 JAN. 2017

Klage på Vedtak deres referanse 16/85666-7

Henviser til brev datert 23.11.2016 med vedtak. Eg vil klage på dette vedtaket på grunnlag av at det tidligere er gitt dispensasjon til andre utbyggere i samme område i senere tid og at dette er siste tomten som ikke er bygget ut på denne avkjørselen.

Se også utfyllende informasjon på brev fra grunneier Nils Rune Nævdal.

Mvh



Jon Runar Harrison



Statens vegvesen

Jon Runar Harrison
Øyna 1
5913 EIKANGERVÅG

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Region vest	Marianne Skulstad / 55516253	16/85666-11		11.01.2017

Foreløpig tilbakemelding vedrørende klagesak for avkjørsel – gnr. 212 bnr. 23 i Lindås kommune

Vi viser til ditt brev datert 28.12.2016 der du klager på vårt vedtak om forhåndstilsagn for avkjørsle, samt brev fra grunneier Nils Rune Nævdal datert 28.12.2016 med tilleggsinformasjon i saken.

Statens vegvesen vurderer nå trafikksikkerhetstiltak på fv. 397 knyttet til Eikanger skule, slik Nævdal er orientert om fra Tor Høyland. Forslag til tiltak og omfang er ikke endelig avklart ennå, og før vedtak fattes skal dette sendes på høring hos offentlige høringsparter. Avhengig av hvilke trafikksikringstiltak som bli valgt, kan det vurderes andre krav til avkjørselen enn det som er gitt i vårt forhåndstilsagn datert 23.11.2016. Dette er det imidlertid for tidlig å si noe om nå. Statens vegvesen mener derfor at vurdering av klagen bør utsettes til vi har en detaljert plan for hvilke tiltak som blir gjennomført på fylkesvegen og når disse kommer.

Vi ber om en tilbakemelding dersom du ønsker at klagesaken skal behandles på bakgrunn av eksisterende forhold langs fv. 397.

Plan- og forvaltningsseksjon Bergen
Med hilsen

Kari Elster Moen
overingeniør

Marianne Skulstad
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Telefon: 02030
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

Kopi

Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ

Nils Rune Nævdal, Apalen 18, 5915 HJELMÅS

Fra: Firmapost
Sendt: 17. januar 2017 13:42
Til: Firmapost-Vest
Emne: VS: Dokument 16/85666-11 Foreløpig tilbakemelding vedrørende klagesak for avkjørsel - gnr. 212 bnr. 23 i Lindås kommune sendt fra Statens vegvesen
Vedlegg: 16_85666-11Foreløpig tilbakemelding vedrørende klagesak for avkjørsel - gnr. 212 bnr. 23 i Lindås kommune.pdf

Fra: Jon Runar Harrison [<mailto:jonrunar@hobbyboat.no>]
Sendt: 17. januar 2017 13:41
Til: Firmapost <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: VS: Dokument 16/85666-11 Foreløpig tilbakemelding vedrørende klagesak for avkjørsel - gnr. 212 bnr. 23 i Lindås kommune sendt fra Statens vegvesen

Hei, henviser til vedlagt brev fra dere. Vi kan vente med klagen frem til Statens vegvesen er ferdig med sin vurdering ang. trafikksikringstiltak på veien. Eg regner med at eksisterende klagefrist blir da forskuvt frem i tiden med sakens gang.

Mvh

Jon

Fra: noreply.saksbehandling@vegvesen.no [<mailto:noreply.saksbehandling@vegvesen.no>]
Sendt: 12. januar 2017 14:52
Til: Jon Runar Harrison <jonrunar@hobbyboat.no>
Emne: Dokument 16/85666-11 Foreløpig tilbakemelding vedrørende klagesak for avkjørsel - gnr. 212 bnr. 23 i Lindås kommune sendt fra Statens vegvesen

Til Jon Runar Harrison

Vedlagt oversendes dokument **16/85666-11 Foreløpig tilbakemelding vedrørende klagesak for avkjørsel - gnr. 212 bnr. 23 i Lindås kommune** i sak **Avkøyrsløse - Fv. 397 - Gnr. 212 bnr. 23 - Lindås kommune** fra **Statens vegvesen**. Se vedlegget for innholdet i utsendelsen.

Eventuelle henvendelser vedrørende behandlingen kan rettes til firmapost@vegvesen.no eller i vårt [kontaktskjema](#).

Dette er en systemgenerert e-post, og skal ikke besvares.

Til Jon Runar Harrison

Vedlagt sender vi dokument **16/85666-11 Foreløpig tilbakemelding vedrørende klagesak for avkjørsel - gnr. 212 bnr. 23 i Lindås kommune** i sak **Avkøyrsløse - Fv. 397 - Gnr. 212 bnr. 23 - Lindås kommune** fra **Statens vegvesen**. Sjå vedlegget for innholdet i utsendinga.

Eventuelle førespurnader som gjeld behandlinga kan rettast til firmapost@vegvesen.no eller i [kontaktskjemaet](#) vårt.

Dette er ein systemgenerert e-post du ikkje kan svare på.

Attn. Jon Runar Harrison

Enclosed you will find the document **16/85666-11 Foreløpig tilbakemelding vedrørende klagesak for avkjørsel - gnr. 212 bnr. 23 i Lindås kommune** from the Norwegian Public Roads Administration.

If you have queries regarding this case, please contact firmapost@vegvesen.no.



Statens vegvesen

Jon Runar Harrison
Øyna 1
5913 EIKANGERVÅG

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Region vest	Marianne Skulstad / 55516253	16/85666-11		12.01.2017

Foreløpig tilbakemelding vedrørende klagesak for avkjørsel – gnr. 212 bnr. 23 i Lindås kommune

Vi viser til ditt brev datert 28.12.2016 der du klager på vårt vedtak om forhåndstilsagn for avkjørsle, samt brev fra grunneier Nils Rune Nævdal datert 28.12.2016 med tilleggsinformasjon i saken.

Statens vegvesen vurderer nå trafikksikkerhetstiltak på fv. 397 knyttet til Eikanger skule, slik Nævdal er orientert om fra Tor Høyland. Forslag til tiltak og omfang er ikke endelig avklart ennå, og før vedtak fattes skal dette sendes på høring hos offentlige høringsparter. Avhengig av hvilke trafikksikringstiltak som bli valgt, kan det vurderes andre krav til avkjørselen enn det som er gitt i vårt forhåndstilsagn datert 23.11.2016. Dette er det imidlertid for tidlig å si noe om nå. Statens vegvesen mener derfor at vurdering av klagen bør utsettes til vi har en detaljert plan for hvilke tiltak som blir gjennomført på fylkesvegen og når disse kommer.

Vi ber om en tilbakemelding dersom du ønsker at klagesaken skal behandles på bakgrunn av eksisterende forhold langs fv. 397.

Plan- og forvaltningsseksjon Bergen
Med hilsen

Kari Elster Moen
overingeniør

Marianne Skulstad
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Telefon: 02030
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

Kopi

Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ

Nils Rune Nævdal, Apalen 18, 5915 HJELMÅS

Fra: Skulstad Marianne
Sendt: 18. januar 2017 09:48
Til: Firmapost-Vest; 'Jon Runar Harrison'
Emne: 16/85666-12 - Vedr. avkøyrsløse - Fv. 397 - Gnr. 212 bnr. 23 - Lindås kommune

Hei,

Klagen deres er allerede mottatt og registrert. Det er vår saksbehandling av klagen som nå utsettes til vi vet hvilke tiltak som blir gjort på denne strekningen.

Når dette er avgjort vil vi enten fatte et nytt vedtak med andre krav eller vi vil fastholde kravene. Hvis kravene fastholdes fra Statens vegvesen sin side vil klagen deres videresendes til Hordaland fylkeskommune som er klageinstans for fylkesveger.

Med hilsen
Marianne Skulstad

Seksjon: Plan- og forvaltningsseksjon Bergen
Postadresse: Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER
Besøksadresse: Nygårdsgaten 112, BERGEN
Telefon: +47 55516253 **Mobil:** +47 91846541 **e-post/Lync:** marianne.skulstad@vegvesen.no
www.vegvesen.no **e-post:** firmapost-vest@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

Fra: Jon Runar Harrison [<mailto:jonrunar@hobbyboat.no>]
Sendt: 17. januar 2017 13:41
Til: Firmapost <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: VS: Dokument 16/85666-11 Foreløpig tilbakemelding vedrørende klagesak for avkjørsel - gnr. 212 bnr. 23 i Lindås kommune sendt fra Statens vegvesen

Hei, henviser til vedlagt brev fra dere. Vi kan vente med klagen frem til Statens vegvesen er ferdig med sin vurdering ang. trafikksikringstiltak på veien. Eg regner med at eksisterende klagefrist blir da forskuvt frem i tiden med sakens gang.

Mvh

Jon

Fra: noreply.saksbehandling@vegvesen.no [<mailto:noreply.saksbehandling@vegvesen.no>]
Sendt: 12. januar 2017 14:52
Til: Jon Runar Harrison <jonrunar@hobbyboat.no>
Emne: Dokument 16/85666-11 Foreløpig tilbakemelding vedrørende klagesak for avkjørsel - gnr. 212 bnr. 23 i Lindås kommune sendt fra Statens vegvesen

Til Jon Runar Harrison

Vedlagt oversendes dokument **16/85666-11 Foreløpig tilbakemelding vedrørende klagesak for avkjørsel - gnr. 212 bnr. 23 i Lindås kommune** i sak **Avkøyrsløse - Fv. 397 - Gnr. 212 bnr. 23 - Lindås kommune** fra **Statens vegvesen**. Se vedlegget for innholdet i utsendelsen.

Eventuelle henvendelser vedrørende behandlingen kan rettes til firmapost@vegvesen.no eller i vårt [kontaktskjema](#).

Dette er en systemgenerert e-post, og skal ikke besvares.

Til Jon Runar Harrison

Vedlagt sender vi dokument **16/85666-11 Foreløpig tilbakemelding vedrørende klagesak for avkjørsel - gnr. 212 bnr. 23 i Lindås kommune** i sak **Avkøyrsløse - Fv. 397 - Gnr. 212 bnr. 23 - Lindås kommune** fra **Statens vegvesen**. Sjå vedlegget for innhaldet i utsendinga.

Eventuelle førespurnader som gjeld behandlinga kan rettast til firmapost@vegvesen.no eller i [kontaktskjemaet](#) vårt.

Dette er ein systemgenerert e-post du ikkje kan svare på.

Attn. Jon Runar Harrison

Enclosed you will find the document **16/85666-11 Foreløpig tilbakemelding vedrørende klagesak for avkjørsel - gnr. 212 bnr. 23 i Lindås kommune** from the Norwegian Public Roads Administration.

If you have queries regarding this case, please contact firmapost@vegvesen.no.

This is an automatically generated email – please do not reply.



Statens vegvesen

Jon Runar Harrison
Øyna 1
5913 EIKANGERVÅG

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Marianne Skulstad / 55516253

Vår referanse:
16/85666-14

Deres referanse:

Vår dato:
01.06.2017

Forhåndstilsagn om avkjørsel – fv. 397 – gnr. 212 bnr. 23 – Lindås kommune – Reviderte krav

Vi viser til tidligere korrespondanse i saken vedrørende avkjørsel til eiendom gnr. 212 bnr. 23 ved Eikanger i Lindås kommune.

Sakshistorikk

Statens vegvesen mottok søknad om utvidet bruk av avkjørsel for boligbygging på eiendom gnr. 212 bnr. 23 fra Jon Runar Harrison den 01.06.2016. Etersom eiendommen ligger i område med plankrav i kommuneplanens arealdel (område B9 Eikanger), skrev Statens vegvesen en uttale datert 29.08.2016 som kunne legges ved en eventuell søknad om dispensasjon fra kommuneplanen.

I brev fra Lindås kommune datert 06.10.2016, ber kommunen Statens vegvesen om å fatte avkjørselsvedtak etter vegloven. Vi tolker dette slik at kommunen vurderer at det er avkjørselen som er avgjørende for kommunen sin vurdering av en eventuell dispensasjon fra plankravet.

I Statens vegvesens brev datert 23.11.2016 gir vi et forhåndstilsagn om at tillatelse kan påregnes etter at avkjørselen er utbedret etter krav vi stiller i brevet, ettersom avkjørselen ikke tilfredsstillter kravene slik den ligger i dag.

Etter å ha fått utsatt klagefrist påklagde søker, Jon Runar Harrison, og grunneier for eiendom gbnr. 212/23, Nils Rune Nævdal, vedtaket i hver sine brev, begge datert 28.12.2016.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 02030
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

I samråd med klagerne har Statens vegvesen utsatt klagebehandlingen, ettersom vi hadde startet en prosess med vurdering av trafikksikringstiltak tilknyttet Eikanger barneskule høsten 2016. Denne vurderingen er nå avsluttet, og det er besluttet at fartsgrensen ved skolen skal reduseres til 40 km/t, samt at det skal etableres fartsdempende tiltak (humper) over en strekning som inkluderer avkjørselen til Jørnbrekka. Tiltakene blir etablert i 2017. På denne bakgrunn er vilkårene i saken endret, og Statens vegvesen gjør en ny vurdering av søknaden.

Ny vurdering

Fv. 397 Mykingvegen har holdningsklasse 3 i «*Rammeplan for avkøyrsler og byggjeregrenser på riks- og fylkesvegar i Region vest*». På slike veger vil det normalt gis utvidet bruk til avkjørsel, såfremt avkjørselen er i teknisk god stand. Ved søknad om utvidet eller endret bruk av avkjørsel skal avkjørselen vurderes på nytt, uavhengig av om bruken går opp eller ned. Ved vår vurdering legger vi til grunn at det kun er eiendom gnr. 212 bnr. 23 som skal bebygges, og at resten av boligområde B9 Eikanger ikke skal knyttes til. Våre krav er derfor knyttet til dagens bruk og nytt bolighus på omsøkt eiendom.

De senere årene har det blitt bygd flere nye bolighus på nærliggende tomter, mens gnr. 212 bnr. 23 har vært ubebygd og benyttet som fritidseiendom. Dette har også lagt til grunn ved vurdering av tidligere saker tilknyttet denne avkjørselen. Etter vår vurdering er det nå så stor trafikk i avkjørselen, at en ytterligere økning gir krav om mindre utbedringstiltak, for å opprettholde trafikksikkerheten i avkjørselen. På bakgrunn av dette kan vi ikke gi en tillatelse i dag, men et forhåndstilsagn om at tillatelse kan påregnes etter at avkjørselen er utbedret etter krav vi stiller.

Avkjørselen må opparbeides med kryssutforming, jf. håndbok *N100 Veg- og gateutforming* kap. E.1.4 og håndbok *V121 Geometrisk utforming av veg- og gate-kryss* kap. 3.13. Kravene som settes for avkjørselen tar utgangspunkt i fartsgrense og trafikkmengde på hovedveg og adkomstveg. Etter en konkret vurdering av forholdene på stedet har vi redusert krav til svingradius i avkjørselen fra 9 meter til 6 meter.

Fartsnivået er i dag høyt i forhold til fartsgrensen, med en gjennomsnittsfart på 56 km/t og 85%-fraktil på 63 km/t. Ettersom fartsgrensen forbi avkjørselen skal settes ned i løpet av 2017 og fysisk fartsdempende tiltak skal etableres, kan vi likevel redusere krav til friskt i forhold til vedtaket datert 23.11.2016.

Vedtak

Med hjemmel i vegloven §§ 40–43, har vi fattet følgende vedtak:

Det kan påregnes brukstillatelse til utvidet bruk av eksisterende avkjørsel for bolig under forutsetning av at kravene på neste side blir oppfylt.

Veg/sted: fv. 397 – hp 1 – km 0,820 / gnr. 212 bnr. 23 i Lindås kommune.

Vi gjør oppmerksom på at tilsagnet kun gjelder etter vegloven. Vi gjør særlig oppmerksom på at tiltak kan være søknadspliktige etter plan- og bygningsloven (kommunen) og at det kan være behov for å avklare privatrettslige forhold.

Vi setter følgende krav:

1. Avkjørselen skal være ferdig bygget i samsvar med vilkårene nedenfor, og deretter kontrollert og godkjent av Statens vegvesen innen 3 år – tre år fra datoen på dette vedtaket, ellers faller tilsagnet bort.
2. Kommunen skal ikke gi igangsettelsestillatelse til omsøkt bygg før endelig godkjent avkjørselstillatelse fra Statens vegvesen foreligger, jf. plan- og bygningsloven § 27–4. Når krav til frisikt er oppfylt, kan kommunen gi tillatelse til nødvendig grunnarbeid.
3. Avkjørselen må opparbeides i samsvar med vedlagte prinsippsskisser og *Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg*, som ligger på lovdato.no.
4. Frisikt 1,1 meter over bakken 4 meter inn i avkjørselen skal være minimum 30 meter til begge sider av kjørebanelen. På vedlagte skisse er siktsonene markert med gul farge. Eventuelle planter o.l. i siktsonene skal ikke være høyere enn 0,5 meter over tilhørende vegnivå, og vegbanen skal være synlig fra øyehøyde i avkjørselen. Det er behov for noe vegetasjonsrydding mot venstre, ellers regnes siktkravet som oppfylt i avkjørselen i dag.
5. **Svingradius skal være 6 meter (diameter 12 meter). Svingradius skal markeres tydelig f.eks. med grøft eller annen avvisende kant mot sideterrenget. Det smaleste punktet i avkjørselen skal være maksimalt 5,5 meter bredt, og avkjørselen må derfor innsnevres. Utformingen må tilpasses stedlige forhold, slik som dagens mur, og skal strekke seg minst 4 meter ut fra vegkant (hvitstripe).**
6. Stigningskravene må holdes (se vedlagte prinsippsskisse), og avkjørselen skal ha et fall fra hovedvegen med 5 cm på de første 2 meterne. Dagens situasjon er tilfredsstillende i forhold til helning.
7. Det må være snu- og parkeringsplass på egen grunn. Det er ikke tillatt å parkere eller lagre utstyr, materialer eller annet i frisiktsonene.

Arbeidsvarsling

Før arbeid blir satt i gang på/ved offentlig veg, skal det utarbeides en arbeidsvarslingsplan. Denne planen skal godkjennes av Statens vegvesen. Den kan sendes til nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no. Vi ber om at det blir vist til vårt saksnummer 16/85666 ved innsending av arbeidsvarslingsplanen.

Videre saksgang

Ta kontakt med saksbehandler dersom det er spørsmål i forbindelse med opparbeiding av avkjørselen.

Når avkjørselen er opparbeidet etter kravene, ta kontakt med saksbehandler. Vi vil da komme på befaring/kontroll før vi gir brukstillatelse. Endelig godkjent avkjørselstillatelse blir sendt til søker, med kopi til kommunen.

Rett til å klage

Vedtaket kan påklages, jf. vedlagt «Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak».

Plan og forvaltning Bergen

Med hilsen

Kari Elster Moen
overingeniør

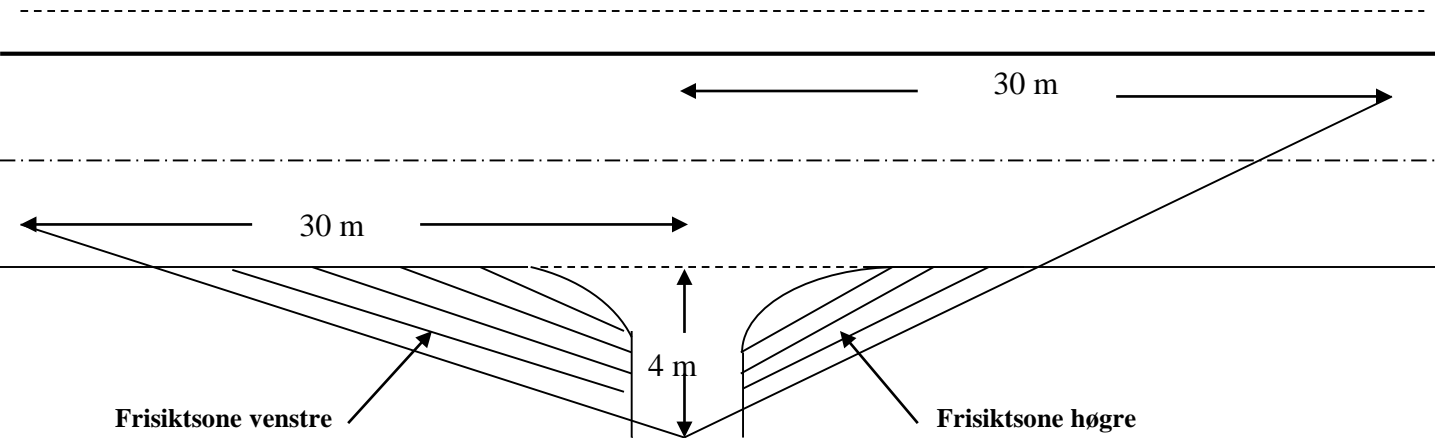
Marianne Skulstad
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

Jarle Vassdal, Jørnbrekka 1, 5913 EIKANGERVÅG
Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ
Nils Rune Nævdal, Apalen 18, 5915 HJELMÅS

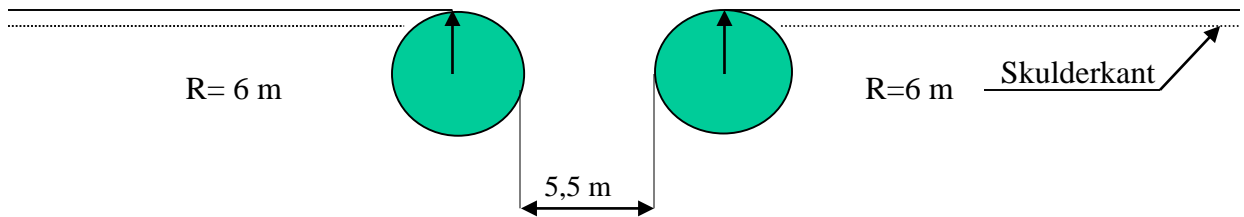
PRINSIPPSKISSE



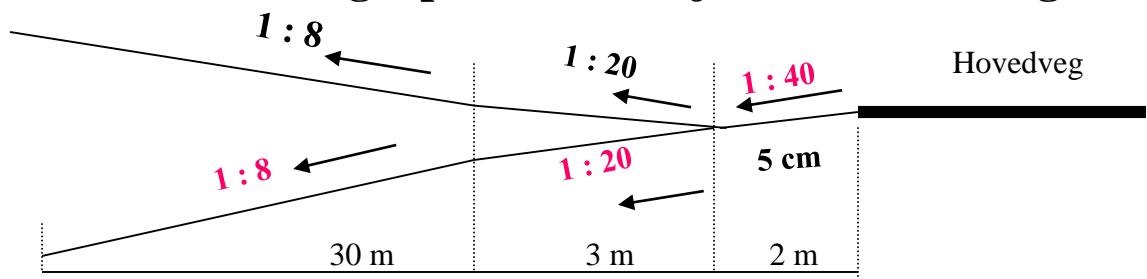
Tilsvarende sikt lengder som vist på tegningen må også gjerast gjeldande for trafikken som kjem på hovedvegen og skal inn i avkjørsla (sikt bakover og framover langs hovedvegen)

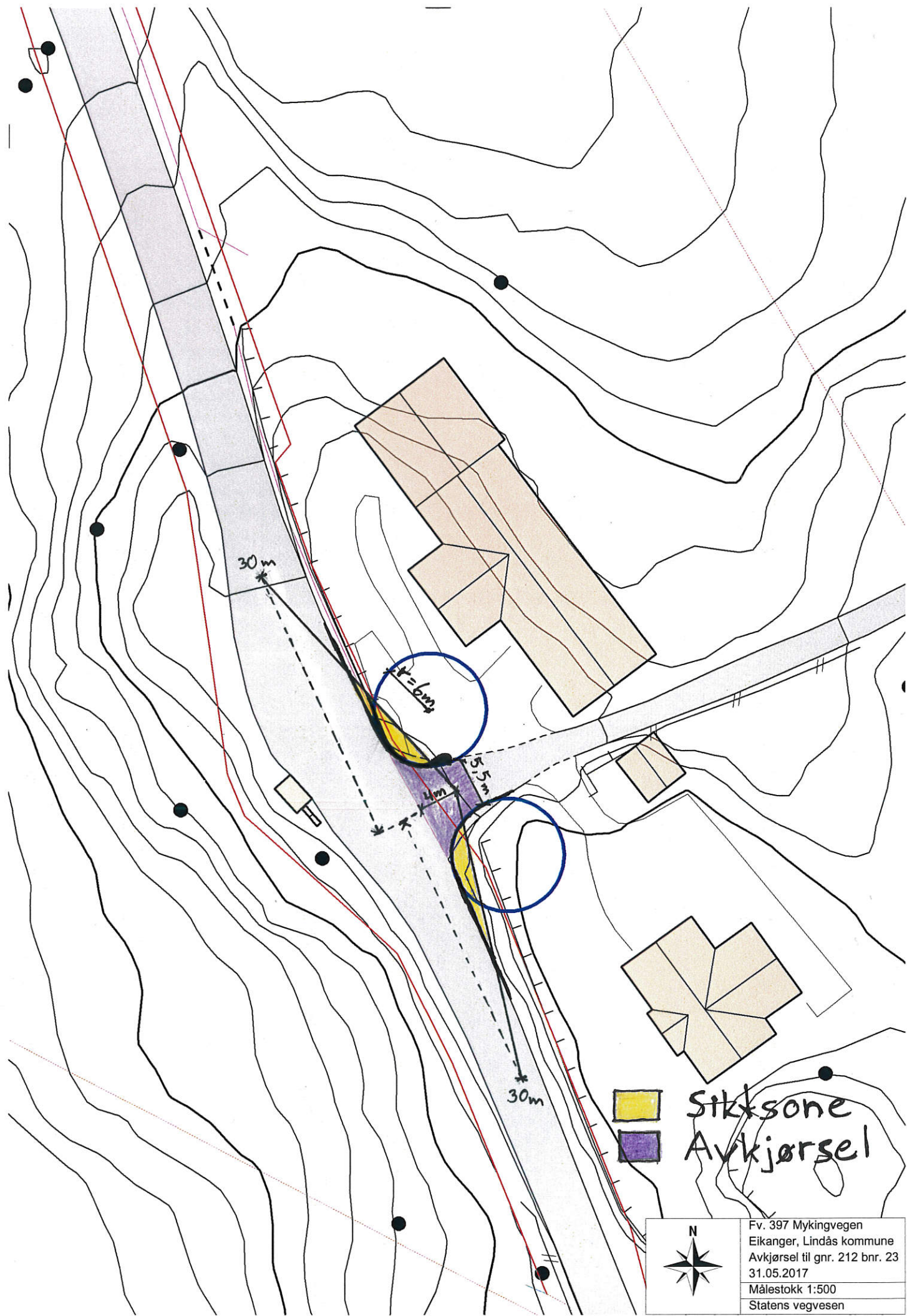
Av hensyn til snø og vegetasjon skal det i frisiktsonen vera fritt for sikthinder høgare enn 0,5 m. over hovedvegens nivå

Krav til svingradius for avkjørsla :



Krav til lengdeprofil for avkjørsla/tilkomstveg:

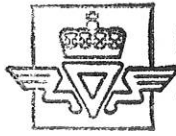




Sikksone
 Avkjørsel

N
 Fv. 397 Mykingvegen
 Eikanger, Lindås kommune
 Avkjørsel til gnr. 212 bnr. 23
 31.05.2017
 Målestokk 1:500
 Statens vegvesen

(1) Avsender (forvaltningsorganets stempel)



Statens vegvesen
Region vest

Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak

(Forvaltningsloven § 27 tredje ledd)

(2) Dato

(3) Mottaker (navn og adresse)

(4) Klageinstans

Klagenemnda i Hordaland fylkeskommune

Denne meldingen gir viktige opplysninger hvis De ønsker å klage over vedtak De har fått underretning om.

Klagerett	De har rett til å klage over vedtaket.
Hvem kan De klage til?	Klagen sender De til oss, dvs. det organet som er ført opp i rubrikk (1). Hvis vi ikke tar klagen til følge, sender vi den til klageinstansen, jf. rubrikk (4).
Klagefrist	Klagefristen er tre - 3 - uker fra den dag De mottar dette brevet. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt før fristen går ut. Dersom De klager så sent at det kan være uklart for oss om De har klaget i rett tid, bør De oppgi datoen for når De mottok dette brevet. Dersom De klager for sent, kan vi se bort fra klagen. De kan søke om å få forlenget fristen, og da må De oppgi årsaken til at De ønsker det.
Rett til å kreve begrunnelse	Dersom De mener vi ikke har begrunnet vedtaket vårt, kan De kreve en slik begrunnelse før fristen går ut. Ny klagefrist blir da regnet fra den dagen De mottar begrunnelsen.
Innholdet i klagen	De må presisere <ul style="list-style-type: none">– hvilket vedtak De klager over– årsaken til at De klager– den eller de endringer som De ønsker– eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen Klagen må undertegnes.
Utsetting av gjennomføringen av vedtaket	Selv om De har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. De kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort.
Rett til å se saksdokumentene og til å kreve veiledning	Med visse begrensninger har De rett til å se dokumentene i saken. Reglene om dette finnes i forvaltningsloven § 18 og § 19. De må i tilfelle ta kontakt med oss, jf. rubrikk (1). De vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om framgangsmåten og om reglene for saksbehandlingen.
Kostnader ved klagesaken	De kan søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Fylkesmannen eller Deres advokat kan gi nærmere opplysninger om dette. Hvis vedtaket er blitt endret til Deres fordel, kan De etter forvaltningsloven ha krav på å få dekket vesentlige kostnader som har vært nødvendige for å få endret vedtaket. Klageinstansen (jf. rubrikk (4)) vil orientere Dem om retten til å kreve slik dekning.
Klage til Sivilombudsmannen	Hvis De mener at De har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan De klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser. Dette gjelder likevel ikke i saker som er avgjort av Kongen i statsråd. Dersom De nå får Deres klage avgjort i statsråd fordi Kongen er klageinstans, kan De derfor ikke senere bringe saken inn for Sivilombudsmannen.

Særlige opplysninger

16/85666-15
442

MOTTATT

19 JUN 2017

Statens vegvesen
Region vest

Jarle Vassdal
Jørnbrekka 1
5913 Eikangervåg
Tlf 90927421
mail: jarl-vas@online.no

Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Attn. Marianne Skulstad

Eikanger 15/6 2017

Klage på vedtak i sak 16/85666-14

Viser til brev datert 1/6-17, og telefonsamtale med Marianne Skulstad vedr. saken.

Det er pr. i dag 11 fastbuende og ei hytte som har avkjørsel til fv. 397. I tillegg er det 7 gardsbruk som har brukerrett til vegen (og krysset).

De fleste eiendommene har to biler som kjører frem- og tilbake her mange ganger for dagen. Jeg anslår minst 50-60 passeringer her hver dag. I tillegg er det en lastebil som har tilhold helt på enden av veien som også passerer her hver dag, og i tillegg kommer traktortrafikken (sesongavhengig).

All denne trafikken skal gjennom dette krysset, noe som har medført mange farlige situasjoner, men heldigvis til nå, ikke personskader.

I tillegg til dette skal all denne trafikken også passere mellom huset og driftsbygningen vår. Veien der har en bredde på 2,5 - 3 meter (fra mur til mur ca 5 meter).

Jeg håper og tror, dere forstår at dette allerede er et problem for oss og at vi derfor ikke kan akseptere mer trafikk forbi her. Vi vil derfor heller ikke frivillig gå med grunnavståelse for å gjøre krysset enda større.

I tillegg får vi en verdiforringelse av vår eiendom.

Jeg vil også påpeke at sist det ble gitt tillatelse til avkjørsel her (jeg er usikker på årstallet, men jeg tror det var i 2012 eller -13). Da ble det sagt fra vegvesenet at dette var siste gang de ville gi et slikt løyve. Jeg håper dette fortsatt gjelder.

Dersom denne tomten og evn. andre tomter i dette området, skal kunne bebygges, må veien legges om og få tilkobling til fv. 397 ca 150 meter lenger nord (i «Madlidalen» som er lokalnavnet, nederst i bakken). En slik omlegging har vært diskutert tidligere, og da var alle grunneiere enig om dette ville være en god løsning, og ville være positiv til grunn-avståing.

Deres Øystein Hageseter har vært på synfaring og gav da uttrykk for det samme.

Helsing

Ingunn og Jarle Vassdal

Ingunn Vassdal

Jarle Vassdal

Kopi til:

Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 Isdalstø

Nils Rune Nævdal, Apalen 18, 5915 Hjelmås

Jon Runar Harrison, Øyna 1, 5913 Eikangervåg



Statens vegvesen

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Behandlerenhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Marianne Skulstad / 55516253

Vår referanse:
16/85666-16

Deres referanse:

Vår dato:
27.06.2017

Informasjon om klage på vedtak – forhåndstilsagn om avkjørsel fra fv. 397 – gnr. 212 bnr. 23 – Lindås kommune

Vi viser til vårt brev datert 01.06.2017, vedrørende forhåndstilsagn for utvidet bruk av avkjørsel fra fv. 397 ved Jørnbrekka.

Statens vegvesen har mottatt klage på vedtaket fra grunneierne ved avkjørselen i brev datert 15/6 2017. Klagen skal være sendt til alle berørte. Statens vegvesen vil vurdere innholdet i klagen, og ta stilling til om vi vil opprettholde vårt vedtak eller fatte nytt vedtak. Dersom vi opprettholder vårt vedtak vil klagen sendes over til Hordaland fylkeskommune, som er klageinstans for saker som angår fylkesvegnettet. På grunn av ferieavvikling vil vår vurdering av klagesaken ta om lag 2 måneder.

Eventuelle tiltak i avkjørselen utføres på egen risiko inntil klagesaken er behandlet og konkludert.

Vi minner om at tillatelse til å bruke avkjørselen inntreffer først når godkjenning foreligger. Vi forstår grunneierne slik at de vil motsette seg at de nødvendige tiltakene utføres på deres grunn.

Plan og forvaltning Bergen
Med hilsen

Kari Elster Moen
overingeniør

Marianne Skulstad
senioringeniør

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 02030
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Likelydende brev sendt til

Jon Runar Harrison, Øyna 1, 5913 EIKANGERVÅG

Nils Rune Nævdal, Apalen 18, 5915 HJELMÅS

Kopi

JARLE VASSDAL, JØRNBREKKA 1, 5913 EIKANGERVÅG

Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ

