

Fra: Gunhild Raddum (Gunhild.Raddum@hfk.no)

Sendt: 23.03.2017 15:27:02

Til: 'Bente Karlsen'

Kopi: Håkon Rasmussen

Emne: Kleppest terminal - tilbakemelding frå samferdselsavdelinga

Vedlegg: image001.png;Skisse Kleppestø.pdf

Hei!

Vi har nå vurdert forslaga som Askøy kommune presenterte i møte den 17.03. Diskusjonen går som kjent mellom gateterminal og en mer kompakt terminalstruktur med kort avstand til båten. Samferdselsavdelinga vurderer alternativet med 120 meter mellom kaiområdet og bakerste buss som akseptabelt. Løysinga meiner vi tilfredsstillar både krav til kompakthet og urbant gatepreg, men samtidig er det en del premisser som må ivaretas i den vidare planprosessen.

1. Informasjon om busstilbudet må være tydelig skiltet på kaiområdet slik at passasjerene blir ledet til riktig gate og rett buss. Det må settes av plass til dette. Det må også være ledelinjer for synshemmede.
2. Trygge forhold for myke trafikanter må ivaretas. Dette innebærer gangbare passasjer mellom gateløp, fortau og overgangsfelt. Der busser parkerer etter hverandre, bør fortauet trekkes ut for å gi sikt og trafikksikre forhold. Det må settes av plass til dette. Videre må de som nytter innfartsparkeringen i fjellet være sikret trygg gangforbindelse til båt og buss.
3. Et premiss at gaten er enveiskjørt og at bussene kjører ned i østre gateløp slik at dørene på bussen ikke vender ut mot vegen.
4. Det må settes av plass til «Kiss and Ride». Gjerne i området med taxi ???
5. Vi legger til grunn at deler av 1. etg i den nederste bygningen settes av til venteområdet for passasjerene. Videre vil det trolig være behov for utendørs leskur ved bussperrongene og gjerne et nederst ved kaien.

Prinsippene som er nevnt øverst er skissert i vedlegget. Vi beklager at tilbakemeldingen er noe forsinket, og håper prosessen vidare vil gå som planlagt.

Venleg helsing

Gunhild Raddum

Seniorrådgjevar

Samferdselsavdelinga/transportplanseksjonen



Tlf: 55 23 93 54

www.hordaland.no