



Gjelder trafiksikkerhet på Fv 555 ved Krossleitet

Frede Thorsheim, tlf 56330245/48187372, adr Søre Fjellavegen 187, 5357 Fjell. E-post frede@taake.com

11. juli 2017

Hordaland Fylkeskommune, utval for miljø- og samferdsel
Postboks 7900
5020 Bergen

Statens vegvesen, region vest
Postboks 43
6861 Leikanger

Tilgroing gir dårlig sikt, og manglende sikring gjør det farlig å ferdes på stedet.

Gjennom mange år har vi tatt opp problemene med trafiksikkerheten på Krossleitet, der Fv 555 gjør en krapp sving. Vi bor like ved svingen, og benytter veien daglig.

Tilgroing på begge sider av veien har ført til at det nå er svært dårlig sikt i svingen. Veibanen er smal, uten midtstripe og med svake kanter. ÅDT er målt til 7000 på strekningen, noe som tilsier én passering hvert 5.-6. sekund i morgen- og ettermiddagstimene. En stor del av passeringene er tungtrafikk, med lastebiler og vogntog som såvidt kan passere hverandre. Når slike kjøretøy legger seg ut mot venstre for å komme rundt svingen, oppstår det daglig farlige situasjoner. Tett vegetasjon, med storvokst sitkagran og krattskog, gir svært dårlig sikt. Vi som går eller sykler langs veien blir presset opp mot autovernet eller ned i grøften - vi går virkelig i livsfare på vei til bussen om morgenen, eller til andre ærend senere på dagen.

I tillegg til å være utsatt selv, ser vi stadig uhell, ulykker og farlige situasjoner. I juli 2016 kolliderte to biler i svingen - åpenbart på grunn av dårlig sikt. I den ene bilen satt en ung mor med et spebarn. Det var en svært sterk opplevelse å se hvor nær begge var å miste livet, og hvor skrekkslagen moren var etter ulykken.

Vi har ført en årelang korrespondanse med Statens Vegvesen om den dårlige sikten, og mangelen på den mest grunnleggende trafiksikring langs sterkningen over Krossleitet. Oppsummering av denne korrespondansen kan være at om Vegvesenet hadde lagt like mye energi i å finne løsninger som i å skrive lange bortforklaringer til oss, ville saken vært løst.

Vi ser nå at det samme Vegvesenet har funnet ut at 750 mennesker har mistet livet etter utførkjøringer siden 2005, og at manglende sikt på grunn av krattskog er årsaken til halvparten av ulykkene. Det skal derfor settes i gang kartlegging av tilgrodde

veistrekninger på Vestlandet, med sikte på rydding. Denne nyhetssaken¹ står i sterk kontrast til svarene vi har fått, der problemet med sikt og gjengroing er bagatellisert, og vi blir latterliggjort for å ta opp saken.

Vi håper nå at vegstrekningen over Krossleitet kan komme i betraktning som aktuell for den varslete kartleggingen, og at det som et resultat blir ryddet skog på begge sider av veien.

Om vi som myke trafikanter i tillegg kan få en form for sikring slik at vi i alle fall kan nå busstoppet vårt, er vi takknemlige for det.

Vi understreker at dette *ikke* er en slags politisk polemikk eller utvidet form for leserbrev og kommentarfelt. *Det er faktisk og påvislig farlig å ferdes langs den usikrete og uoversiktlige veien over Krossleitet.* Kjøretøy på 50-60 tonn dunderer forbi centimetre fra sykkelstellet, uten å vike til siden. Om morgenen går vi i mørke mot en elv av biler - som heller ikke kan gi en fotgjenger mye fribord. De som kommer kjørende imot, ser oss ikke før de er tett ved, og da er trafikken i motsatt retning for nær til at unnvikingsmanøver er mulig. Den livsfarlige trafikksituasjonen er alvor for oss, og vi ber om å bli møtt med respekt når vi henvender oss som innbyggere og brukere av infrastrukturen.

med hilsen

Tove Skrede

Frede Thorsheim

Under foto av svingen ved Krossleitet, fra begge retninger, og foto fra ulykken 19/7 2016 der en mor med et lite barn var nær ved å forulykke.

Foto 12.07.2017, Frede Thorsheim.



¹ Nrk 'dagsrevyen 21', 10.juni 2017

