



## Statens vegvesen

Hordaland fylkeskommune  
Postboks 7900  
5020 BERGEN

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:  
Anne-Gjertrud Caspersen /  
22073254

Vår referanse:  
15/240014-80

Deres referanse:

Vår dato:  
14.06.2017

### Prosess mot fylkeskommunene – Statens vegvesens handlingsprogram, skredsikring fylkesveg, flaskehals for tømmertransport på fylkesveg

Vi viser til Meld. St. 33 (2016–2017) *Nasjonal transportplan 2018–2029* og det pågående arbeidet med Statens vegvesens handlingsprogram for perioden 2018–2023.

Nedenfor følger informasjon om følgende prosesser; Arbeidet med Statens vegvesens handlingsprogram 2018–2023, prosess knyttet til fordeling av midler til skredsikringstiltak på fylkesvegnettet samt prosess knyttet til tilskudd for å fjerne flaskehals for tømmertransport på fylkesvegnettet. Statens vegvesen vil også orientere om prosessene på møtet med fylkeskommunene 20. juni.

#### Prosess knyttet til Statens vegvesens handlingsprogram

Vi viser til Meld. St. 33 (2016–2017) *Nasjonal transportplan 2018–2029* som regjeringen la fram 5. april 2017. Stortinget behandler meldingen 19. juni 2017.

Det skal på bakgrunn av meldingen og Stortingets behandling av denne, utarbeides sektorvise handlingsprogrammer for det statlige transportnettet. Disse skal blant annet inneholde konkrete investeringsplaner for perioden 2018–2023, med en beskrivelse av planprogram for store prosjekter i perioden 2024–2029. I meldingen blir det presisert at transportetatene skal utarbeide handlingsprogram for seksårsperioden 2018–2023, mot tidligere fireårsperiode.

Transportetatene fikk retningslinjer for arbeidet med de sektorvise handlingsprogrammene fra Samferdselsdepartementet 7. juni, jf. vedlegg. Handlingsprogrammet blir sendt til fylkeskommunene og storbykommunene for uttalelse 13. oktober 2017 fra Statens vegvesens regionkontorer. Vi ber fylkeskommunene sende sine uttalelser tilbake til

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 OSLO

Telefon: 02030  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

regionkontorene innen 1. januar 2018. Vegdirektøren stadfester handlingsprogrammet i februar 2018.

I Meld. St. 33 (2016–2017) *Nasjonal transportplan 2018–2029* er det prioritert midler til tilskudd til skredsikring på fylkesvegnettet. Regjeringen foreslår også en tilskuddsordning for å fjerne flaskehalsen for tømmertransport på fylkesvegnettet. Begge tilskuddsordningene er omtalt på side 113 i meldingen. Nedenfor følger ytterligere orientering om tilskuddsordningene.

### **Fordeling av midler på post 62 Tilskudd til skredsikring på fylkesvegnettet**

I inneværende handlingsprogramperiode (2014–2017) ble midler på post 62 fordelt mellom fylker med utgangspunkt i andel med høy skredfaktor (tidligere kalt prioriteringsfaktor). Fordelingen ble justert noe for å sikre gjennomføringen av igangsatte tiltak i perioden 2010–2013. I tillegg hadde Samferdselsdepartementet «forskuttert» prioriteringen av enkelte tiltak. Den økonomiske rammen på post 62 for perioden 2014–2017 var på 2 564 mill. 2013-kr. Omregnet til 2017-prisnivå er dette 2 788 mill. kr. Fordelt på fire år er årlig gjennomsnitt på 641 mill. kr.

For perioden 2018–2029 er det satt av 12 000 mill. kr i 2017-kr. Årlig gjennomsnitt er 1 000 mill. kr. I første seksårsperiode (2018–2023) er det satt av 745 mill. 2017-kr i årlig gjennomsnitt, som tilsvarer bevilgningen for 2017. I siste seksårsperiode (2024–2029) er det satt av 1 255 mill. 2017-kr i årlig gjennomsnitt. Vi viser til tabellen på side 89 i meldingen.

Statens vegvesen legger opp til å fordele midlene mellom fylkeskommunene for perioden 2018–2023 som del av arbeidet med handlingsprogrammet. Hovedprinsippet er fortsatt å benytte pro rata fordeling etter skredfaktor fordi dette gir en mest mulig objektiv fordeling. Fordelingen vil bli basert på kartleggingen av skredsikringsbehovet på riks- og fylkesvegnettet som ble gjennomført i 2015. Det kan bli aktuelt med noen justeringer for å sikre gjennomføringen av prioriterte tiltak.

Vi viser også til at det ble orientert om opplegget i møte i kontaktutvalget mellom fylkesrådmannskollegiet og vegdirektøren 9. mai 2017.

### **Tilskuddsordning for å fjerne flaskehalsen for tømmertransport på fylkesvegnettet**

I Meld. St. 33 (2016–2017) *Nasjonal transportplan 2018–2029* foreslår regjeringen en tilskuddsordning som retter seg mot flaskehalsen på fylkesvegnettet for å bidra til funksjonell og effektiv tømmertransport. Det er satt av 300 mill. kr i perioden 2018–2023, dvs. årlig gjennomsnitt på 50 mill. kr.

I forståelse med Samferdselsdepartementet og Landbruks- og matdepartementet samarbeider Statens vegvesen direkte med Norges skogeierforbund (NSF) om grunnlaget for prioriteringene. Vi har mottatt en oversikt fra NSF med de bruene som de vurderer som de aller viktigste flaskehalsene for tømmertransporten.

Statens vegvesen legger til grunn at tilskuddsordningen kun skal dekke nødvendige forsterkningstiltak. Dersom fylkeskommunen ønsker å benytte anledningen til å oppgradere brua til en høyere standard, legger vi til grunn at kostnadene utover forsterkning dekkes av fylkeskommunen.

Det skal utarbeides et program for perioden 2018–2023 som viser hvilke bruer som skal inngå i ordningen, kostnader og gjennomføringstidspunkt. Programmet skal sendes på høring til fylkeskommunene og skog- og trenæringen samtidig med at etatens forslag til handlingsprogram for perioden 2018–2023 (2029) sendes til uttalelse 13. oktober 2017. Ettersom klassifisering av en del bruer gjenstår og tiltak og kostnader for den enkelte bru må avklares, kan det bli vanskelig å fastlegge et detaljert program for hele perioden. Det er derfor aktuelt å utarbeide et program for de to – tre første årene, og så sende et endelig program for perioden 2018–2023 på høring i 2018.

Styrings- og strategistaben  
Med hilsen

Jan Fredrik Lund  
Avdelingsdirektør

Anne-Gjertrud Caspersen  
Seniorrådgiver

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Likelydende brev sendt til

Akershus fylkeskommune, Postboks 1200 Sentrum, 0107 OSLO

Aust-Agder fylkeskommune, Postboks 788 Stoa, 4809 ARENDAL

Buskerud fylkeskommune, Postboks 3563, 3007 DRAMMEN

Finnmark Fylkeskommune, Henry Karlsensplass 1, 9815 VADSØ

Hedmark fylkeskommune, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR

Hordaland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN

Møre og Romsdal fylkeskommune, Postboks 2500, 6404 MOLDE

Nordland fylkeskommune, Moloveien 16 Fylkeshuset, 8048 BODØ

Nord-Trøndelag fylkeskommune, Fylkets hus, Postboks 2560, 7735 STEINKJER

Oppland fylkeskommune, Postboks 988, 2626 LILLEHAMMER

Oslo kommune postmottak Oslo kommune postmottak, Rådhuset, 0037 OSLO

Rogaland fylkeskommune, Postboks 130 Sentrum, 4001 STAVANGER

Sogn og Fjordane fylkeskommune, Askedalen 2, 6863 LEIKANGER

Sør-Trøndelag fylkeskommune, Postboks 2350 Sluppen, 7004 TRONDHEIM

Telemark fylkeskommune, Postboks 2844, 3702 SKIEN

Troms fylkeskommune, Postboks 6600, 9296 TROMSØ

Vest-Agder fylkeskommune, Postboks 517 Lund, 4605 KRISTIANSAND S

Vestfold fylkeskommune, Postboks 2163, 3103 TØNSBERG

Østfold fylkeskommune, Postboks 220, 1702 SARPSBORG



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Sekretariatet for Nasjonal transportplan 2018-2029  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

17/926

06.06.2017

## Foreløpige retningslinjer for etatenes arbeid med handlingsprogrammer

Regjeringen la 5. april 2017 fram Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029. Meldingen vil bli behandlet i Stortinget 19. juni 2017.

Vedlagt er Samferdselsdepartementets foreløpige retningslinjer og prosjektlister for Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Kystverkets sektorvise handlingsprogrammer.

Det vil bli sendt ut oppdaterte retningslinjer for etatenes handlingsprogram etter at Stortinget har behandlet meldingen.

Med hilsen

Kjell Rosanoff (e.f.)  
avdelingsdirektør

Eirik Vårdal Kvalheim  
førstekonsulent

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org no.  
972 417 904

Avdeling  
Strategi,- økonomi og  
administrasjonsavdelingen

Saksbehandler  
Eirik Vårdal  
Kvalheim  
22 24 82 83

# Foreløpige retningslinjer for transportetatenes arbeid med sektorvise handlingsprogram for Nasjonal transportplan 2018-2029

## 1. Innledning – rammer for arbeidet

Regjeringen la 5. april 2017 fram Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029. Meldingen vil bli behandlet i Stortinget 19. juni 2017. Det vil bli sendt ut oppdaterte retningslinjer for etatenes handlingsprogram etter at Stortinget har behandlet meldingen.

Det skal på bakgrunn av meldingen, og Stortingets behandling av denne, utarbeides sektorvise handlingsprogrammer. Disse skal blant annet inneholde mer konkrete investeringsplaner for perioden 2018-2023, med en beskrivelse av perioden 2024-2029, jf. blant annet kapittel 5 og 13 i Nasjonal transportplan 2018-2029.

Samferdselsdepartementet gir med dette foreløpige retningslinjer for Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Kystverkets utarbeiding av sektorvise handlingsprogrammer. Eventuelle supplerende retningslinjer vil bli oversendt når Stortinget har behandlet meldingen.

Prioriteringer av ressursene innenfor Avinor blir styrt av selskapets organer innenfor gjeldene vedtekter og rammebetingelser. I meldingen er det satt av midler til investeringer innenfor luftfarten. Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til Avinor med egne oppdragsbrev i forbindelse med disse prosjektene.

Samferdselsdepartementet setter følgende frister for arbeidet med sektorvise handlingsprogrammer:

1. Utkast til handlingsprogrammer sendes på høring til fylkeskommunene, og storbykommunene Stavanger, Bergen, Trondheim og Oslo 13. oktober 2017
2. Fylkeskommunene og storbykommunene har frist 1. januar 2018 for å gi synspunkter
3. Handlingsprogrammene fastsettes av den enkelte etat innen 1. februar 2018

Handlingsprogrammene skal ta utgangspunkt i den innretningen regjeringen trekker opp i Nasjonal transportplan 2018-2029 og som blant annet er konkretisert gjennom etappemålene og indikatorene i kapittel 3 og 5 i meldingen. For å nå målene i Nasjonal transportplan 2018-2029 er det prioritert midler til en rekke investeringsprosjekter, og det legges også opp til å bruke store ressurser på drift, vedlikehold og fornying av eksisterende infrastruktur. Etatene bes i handlingsprogrammene om å vise hvordan innsatsen bidrar til måloppnåelse.

Retningslinjene for handlingsprogrammene gis med utgangspunkt i de samlede rammene og den angitte fordelingen mellom og innen sektorene. Nasjonal transportplan 2018-2029 inneholder detaljerte prosjektlister, jf. vedlegg 1-3 i meldingen. Prosjektlisterne er vedlagt retningslinjene og skal ligge til grunn for handlingsprogrammene. Dersom forutsetninger er endret, må etatene gjøre nødvendige tilpasninger i handlingsprogrammene innenfor de gitte økonomiske rammene. For enkelte jernbanetiltak er det lagt opp til en rammestyring av prosjektporteføljen. Dette innebærer at de prosjektvise økonomiske disponeringene i vedlegg

2 i meldingen kan fravikes, så lenge det samlede investeringsomfanget innenfor de gitte rammene holdes uendret, jf. omtale under.

Utvidelsen av planperioden for Nasjonal transportplan fra ti til tolv år, med inndeling i to seksårsperioder, gjør det nødvendig å vurdere hvor ofte planen bør revideres.

Departementet vil komme tilbake til dette i tilknytning til oppstart av arbeidet med neste Nasjonal transportplan.

## 2. Økonomiske rammer

Ved utarbeidelse av handlingsprogrammene legges det til grunn en samlet økonomisk ramme på 825 012 mill. kr i planperioden 2018-2029, fordelt med 361 722 mill. kr i første seksårsperiode og 463 290 mill. kr i siste seksårsperiode. Beløpene er eksklusiv midler til Nye Veier AS, Særskilte transporttiltak, bidrag til flytting av Bodø lufthavn og bidrag til ny lufthavn i Mo i Rana, Pilot-T, tilskudd til Smartere Byer og Alternativt kjernenett.

Tabell 1 Rammefordeling av statlige midler og annen finansiering. Årlig gjennomsnitt. Mill. 2017-kr.

|   | NTP 2018-2023 | NTP 2024-2029 | NTP 2018-2029 |
|---|---------------|---------------|---------------|
| Vegformål <sup>1)</sup>                   | 34 285        | 44 772        | 39 529        |
| Jernbaneformål                            | 23 802        | 29 354        | 26 578        |
| Kystforvaltning                           | 2 199         | 3 089         | 2 644         |
| <b>Sum</b>                                | <b>60 287</b> | <b>77 215</b> | <b>68 751</b> |
| Annen finansiering (anslag) <sup>2)</sup> |               |               | 10 900        |

<sup>1)</sup> Inkl. midler til Statens vegvesen, rammetilskudd fylkesveger, inkl. tunnelsikkerhetsforskrift og tilskudd for reduserte bompenger utenfor byområdene. Midlene til Nye Veier AS er ikke inkludert.

<sup>2)</sup> Annen finansiering er basert på bompenger stilt til disposisjon

Departementet understreker at etatene ved utforming av handlingsprogrammene må ta hensyn til at disse også skal fungere som et effektivt styringsredskap ved avvik mellom budsjett og plan, jf. at de årlige bevilgningene først endelig fastsettes ved budsjettbehandling i Stortinget. Det skal i handlingsprogrammene legges opp til en opptrapping av midlene gjennom perioden. Som en teknisk forutsetning skal lineær opptrapping legges til grunn. Vedtatt budsjett for 2018 skal benyttes som utgangspunkt så snart dette foreligger.

Regjeringen har i Nasjonal transportplan 2018-2029 redegjort for at endringer i det økonomiske handlingsrommet fremover vil kunne påvirke innfasing og gjennomføring av planen. Prosjekt som inngår i handlingsprogrammene vil måtte vurderes i de årlige budsjettframleggene for Stortinget, og oppstart vil avhenge av de årlige budsjettprioriteringene. Samfunnsøkonomisk lønnsomhet vil bli tillagt vekt ved oppfølging av de årlige budsjettene.

Hensynet til rasjonell anleggsdrift, både for igangsatte og nye prosjekter, skal legges til grunn ved utarbeidelse av handlingsprogrammene.

Med unntak av jernbaneprosjekter skal det gjennomføres ekstern kvalitetssikring (KS2) for prosjekter med kostnadsoverslag over 750 mill. kr. Denne kvalitetssikringen må være gjennomført før prosjektene tas opp til bevilgning. Jernbaneprosjekter omfattes ikke av KS2-ordningen. Disse prosjektene skal gjennomgå en ekstern kvalitetssikring (tilsvarende KS2-ordningen). Bane NOR har ansvaret for å sette i gang en slik ekstern kvalitetssikring. Prosjektene innenfor Avinors område vil, som tidligere nevnt, bli fulgt opp i egne oppdragsbrev fra Samferdselsdepartementet til Avinor.

## 2.1 Statens vegvesen

Fordelingen av økonomiske rammer til vegformål er vist i tabell 5.4 i Nasjonal transportplan 2018-2029.

Det legges til grunn en samlet ramme på 254 370 mill. kr til investeringer på riksvegnettet (post 29, 30, 31, 36 og 37) i regi av Statens vegvesen i planperioden, fordelt med 103 578 mill. kr i første seksårsperiode og 150 792 mill. kr i siste seksårsperiode, jf. tabell 2. Departementet viser videre til kapittel 13 og de vedlagte prosjektlisene for fordelingen av investeringer på riksveger per korridor.

Tabell 2 Økonomiske rammer for Statens vegvesen. Årlig gjennomsnitt mill. 2017 - kr

|  | 2018-2023     | 2024-2029     | 2018-2029     |
|--|---------------|---------------|---------------|
| Post 23 Drift og vedlikehold av riksveger, trafikant- og kjøretøytilsyn m.m. | 12 575        | 14 479        | 13 527        |
| Post 29 Vederlag til OPS-prosjekter  | 2 410         | 1 398         | 1 904         |
| Post 30 Riksveginvesteringer   |               |               |               |
| <i>Store prosjekter riksveg</i>  | 6 865         | 13 150        | 10 007        |
| <i>Byvekstavtaler</i>  | 1 739         | 2 266         | 2 002         |
| <i>Programområdetiltak</i>   | 2 398         | 3 753         | 3 075         |
| <i>Nasjonale turistveger</i>   | 160           | 93            | 126           |
| <i>Fornyelse av riksveg</i>  | 1 531         | 425           | 978           |
| <i>Planlegging og grunnnerv</i>  | 1 139         | 2 006         | 1 572         |
| <i>Ikke rutefordelte midler</i>  | 342           | 558           | 450           |
| Post 31 Skredsikring riksveger   | 565           | 1 485         | 1 025         |
| Post 36 E16 over Filefjell   | 82            | 0             | 41            |
| Post 37 E6 Vest for Alta   | 34            | 0             | 17            |
| Post 61 Rentekompenasjon for transporttiltak i fylkene                       | 236           | 236           | 236           |
| Post 62 Tilskudd til skredsikring på fylkesvegnettet                         | 745           | 1 255         | 1 000         |
| Post 63 Tilskudd gang- og sykkelveger  | 100           | 353           | 227           |
| Post 72 Kjøp av riksvegferjetjenester  | 1 567         | 1 517         | 1 542         |
| <b>Sum Statens vegvesen</b>  | <b>32 485</b> | <b>42 972</b> | <b>37 729</b> |
| Annen finansiering total <sup>1)</sup>                                       |               |               | 10 900        |

<sup>1)</sup> Er basert på bompenger stilt til disposisjon. Bompengene er i Nasjonal transportplan 2018-2029 ikke fordelt mellom de to seksårsperiodene.



I første seksårsperiode (2018-2023) skal finansiering av store prosjekter presenteres år for år. For perioden 2024-2029 kan beløpene oppgis samlet. For spesifiserte prosjekter må det oppgis hvilke plangrunnlag som er lagt til grunn for oppgitte kostnadsanslag, og hvilken usikkerhet som er knyttet til disse.

Det er i Nasjonal transportplan 2018-2029 lagt til grunn delvis bompengefinansiering av flere prosjekter. Totalt i perioden er det foreløpig anslått at annen finansiering vil kunne bidra med anslagsvis 131 mrd. kr på riksvegnettet. Dersom forutsetninger nå er endret, må etaten i arbeidet med handlingsprogrammet gjøre nødvendige justeringer av bompengeanslagene.

### **2.1.1 Programområdetiltak**

Det legges til grunn 36 900 mill. kr i planperioden til programområdetiltak som nå samles i én pott. En del av midlene skal gå til utbedring av lengre strekninger. Midlene benyttes for øvrig til mindre omfattende utbedringer av eksisterende veg samt målrettede tiltak for gående og syklende, trafiksikkerhet, miljø, service, kollektivtransport og universell utforming. Hensikten med å samle midlene er å øke fleksibiliteten som kan gi en mer effektiv gjennomføring.

Programområdetiltakene skal konkretiseres i Statens vegvesens handlingsprogram for 2018-2023. Det skal i handlingsprogrammet utarbeides en struktur som gjør at det kan rapporteres på måloppnåelse på de enkelte programområdene i de årlige budsjettproposisjonene. I handlingsprogrammet skal det fremgå hvordan Statens vegvesen legger opp til å fordele midlene mellom de ulike typene programområdetiltak.

SVV/VD står fritt til å gjøre sine prioriteringer av programområdemidler. Imidlertid bør langsiktig nytteverdi vektlegges. Tiltak, eksempelvis midtrekkverk, på en strekning som snart skal bygges ny bør prioriteres lavere enn tilsvarende prosjekt med lengre levetid.

### **2.1.2 Fylkesvegnettet**

Det er lagt til grunn 12 000 mill. kr til skredsikring på fylkesvegnettet, fordelt med 4 470 mill. kr første seksårsperiode og 7 530 mill. kr i siste seksårsperiode. Det skal utarbeides en plan for tilskudd til skredsikring av fylkesvegnettet. Departementet legger til grunn at dette skjer i dialog med fylkeskommunene.

Rentekompensasjonsordningen for transporttiltak i fylkene videreføres. Det legges til grunn 2 832 mill. kr i planperioden.

Det er to rammetilskudd til fylkesveg på Kommunal- og moderniseringsdepartementets budsjett som er en del av den økonomiske rammen i NTP. Den totale tilskuddsrammen er satt til 15 600 mill. kr i planperioden. Den økonomiske kompensasjonen som ble gitt i forbindelse med iverksettelsen av tunnelsikkerhetsforskriften på fylkesveg i 2015 blir videreført til 2019.

Det skal etableres en tilskuddsordning som retter seg mot flaskehalsen på fylkesveg med en ramme på 50 mill. kr årlig over en periode på seks år. Midlene skal bidra til en funksjonell og

effektiv tømmertransport. Statens vegvesen skal i handlingsprogrammet for 2018–2023 utarbeide forslag til et prosjektprogram for den totale summen på 300 mill. kr over seks år, som vil bli forelagt skog- og trenæringen og berørte fylkeskommuner. Midlene skal hentes fra det årlige rammetilskuddet til fylkeskommunene og er ikke en del av midlene i tabell 2.

### **2.1.3 Bymiljøavtaler og byvekstavtaler**

Det er et mål at veksten i persontransporten i byområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Føringer for videre arbeid med bymiljøavtaler og byvekstavtaler i de ni største byområdene framgår av Nasjonal transportplan 2018-2029.

Det er lagt til grunn 24 024 mill. kr i planperioden på vegbudsjettet til kollektiv-, sykkel- og gangetiltak langs riksveg i byområder med bymiljøavtale eller byvekstavtale. Midlene skal fordeles mellom byområdene på grunnlag av forhandlinger. Vi legger til grunn at aktuelle tiltak i det enkelte byområdet innenfor avtaleperioden skal, så langt det er mulig, avklares ved forhandlingene, og at statlige tiltak ses i sammenheng med fylkeskommunale og kommunale tiltak for å sikre best mulig måloppnåelse. Vi ber om at Statens vegvesen utarbeider et faglig grunnlag som gir oversikt over konkrete programområdetiltak som kan være aktuelle å gjennomføre i de aktuelle byområdene, og som kan legges til grunn i forhandlingene.

Midlene over vegbudsjettet til kollektiv-, sykkel- og gangetiltak inngår i en samlet ramme på 66,4 mrd. kr til bymiljøavtaler, byvekstavtaler og Belønningsordningen i planperioden. Rammen inkluderer også om lag 1 mrd. kr til stasjons- og knutepunktsutvikling langs jernbanen, jf. omtale under kapittel 2.2, samt om lag 24,1 mrd. kr til særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter (50/50-ordningen) og 17,2 mrd. kr i belønningsmidler. Det er viktig med en helhetlig tilnærming for den samtlende statlig innsatsen, og at de ulike ordningene ses i sammenheng med sikte på best mulig måloppnåelse.

## **2.2 Jernbanedirektoratet**

Fordelingen av økonomiske rammer til jernbaneformål er vist i tabell 5.6 i Nasjonal transportplan 2018-2029.

Jernbanedirektoratet har et helhetlig og koordinerende ansvar i jernbanesektoren. I tillegg til å være bestiller av infrastruktur tjenester fra Bane NOR, har direktoratet bl.a. ansvaret for kjøp av persontransporttjenester med tog. Jernbanedirektoratets helhetlige ansvar skal gjenspeiles i handlingsprogrammet. Dette innebærer at handlingsprogrammet skal være et samlet handlingsprogram for sektoren, noe som i tillegg til infrastrukturinvesteringer omfatter utvikling av togtilbudet, salgs- og billetteringstjenester, materiellstrategi mv.

Det legges til grunn en samlet ramme til investeringene (post 72 og 73) på 196 692 mill. kr i planperioden 2018-2023, fordelt med 86 310 mill. kr i første seksårsperiode og 110 382 mill. kr i siste seksårsperiode, jf tabell 3. Fordelingen av prosjekter og tiltak fremgår av kapittel 13 i Nasjonal transportplan 2018-2029 og de vedlagte prosjektlistene.

Tabell 3 Økonomiske rammer for Jernbanedirektoratet.. Årlig gjennomsnitt mill. 2017 - kr

|   | 2018-2023     | 2024-2029     | 2018-2029     |
|---|---------------|---------------|---------------|
| Post 01 Driftsutgifter  | 371           | 371           | 371           |
| Post 21 Spesielle driftsutgifter – planer og utredninger                            | 199           | 199           | 199           |
| Post 71 Kjøp av infrastrukturtjenester – drift og vedlikehold                       | 8 847         | 10 386        | 9 617         |
| Post 72 Kjøp av infrastrukturtjenester – planlegging av investeringer <sup>1)</sup> | 1 283         | 1 843         | 1 563         |
| Post 73 Kjøp av infrastrukturtjenester – Investeringer                              | 13 102        | 16 554        | 14 828        |
| <b>Sum kap. 1352</b>  | <b>23 802</b> | <b>29 354</b> | <b>26 578</b> |
|   |               |               |               |
| Programområder <sup>2)</sup>  |               |               |               |
| <i>Tekniske tiltak</i>  | 123           | 123           | 123           |
| <i>Sikkerhet og miljø</i>   | 580           | 580           | 580           |
| <i>Stasjoner og knutepunkter<sup>3)</sup></i>                                       | 330           | 330           | 330           |
| <b>Sum programområder</b>   | <b>1 033</b>  | <b>1 033</b>  | <b>1 033</b>  |
| Store prosjekt (fratrasket sum programområder)                                      | 13 352        | 17 365        | 15 358        |

<sup>1)</sup>Post 72 dekker også planlegging av programområder

<sup>2)</sup>Ekskl. planlegging.

<sup>3)</sup>Inkluderer 996 mill. kr i planperioden til stasjons- og knutepunktsutvikling langs jernbanen i bymiljøavtalene/byvekstavtalene

Tabellen inkluderer ikke merverdiavgift på kjøp av infrastrukturtjenester

Når det gjelder programområdene, vil det være behov for mer detaljplanlegging i handlingsprogrammet.

Vi viser til omtale av byvekstavtalene under kapittel 2.1.3. På jernbanebudsjettet er det lagt til grunn 996 mill. kr i planperioden til stasjons- og knutepunktsutvikling langs jernbanen i byområder som inngår avtale. Vi ber om at Jernbanedirektoratet utarbeider et faglig grunnlag som gir oversikt over konkrete tiltak som kan være aktuelle å gjennomføre, og som kan legges til grunn i forhandlingene.

### Prosjektpakker og rammestyring

For å oppnå en mest mulig effektiv utbygging av prosjektene definert som InterCity-utbyggingen (prosjekter på Vestfoldbanen, Østfoldbanen og Dovrebanen samt utbygging av Ringeriksbanen), tiltakene i godspakken og Rutemodell 2027, legger regjeringen opp til at Bane NOR SF i tråd med sine avtaleforpliktelser med Jernbanedirektoratet og innenfor økonomiske rammer og vedtatte milepæler gitt av Samferdselsdepartementet, regjering og Storting, på selvstendig grunnlag kan styre den samlede porteføljen av prosjekter, jf. omtale i kapittel 5 i stortingsmeldingen.

Departementet viser til nærmere rammer og føringer for omtale av utbyggingen av InterCity-strekningene i stortingsmeldingens kapittel 5. Det følger av dette at disponeringene i

handlingsprogrammet kan fravike fra meldingens vedlegg 2, så fremt de samlede investeringene i tiltak definert som InterCity holdes innenfor den samlede rammen til dette formålet gitt i stortingsmeldingen.

For utbygging av tiltak i godspakken og Rutemodell 2027 legger departementet til grunn at Jernbanedirektoratet sammen med Bane NOR SF og relevante aktører prioriterer utbyggingsrekkefølgen for tiltakene ut fra hensynet til fremdrift, effekter, effektiv ressursutnyttelse og nytte for samfunnet.

Direktoratet skal i handlingsprogrammet redegjøre nærmere for hvordan prosjektporteføljen skal styres og vise disponering av midler til de ulike enkelttiltakene.

### Drift og vedlikehold

Departementet har i stortingsmeldingen lagt opp til at bevilgningene til drift og vedlikehold antas å redusere vedlikeholdsetterslepet med om lag én tredel. Bak dette ligger det en forutsetning om effektiviseringsgevinster som følger av jernbanereformen, herunder flerårige avtaler. Departementet vil i statsbudsjettet for 2018 redegjøre nærmere om fullmakter mv. til å inngå flerårige avtaler. Som et resultat av dette kan forutsetningene for arbeidet med drift og vedlikehold endre seg sammenliknet med omtalen i meldingen. Direktoratet må i utarbeidelsen av handlingsprogrammet ta høyde for dette.

### 2.3 Kystverket

Fordelingen av økonomiske rammer til Kystverket er vist i tabell 5.8 i Nasjonal transportplan 2018-2029.

Det legges til grunn en samlet statlig planramme for investeringer til kystformål (post 30 og 45) på totalt 16 734 mill. kr i planperioden 2018-2023, fordelt med 6 798 mill. kr i første seksårsperiode og 9 936 mill. kr i siste seksårsperiode, jf tabell 4. Fordelingen av prosjekter og tiltak fremgår av kapittel 13 i Nasjonal transportplan 2018-2029 og de vedlagte prosjektlistene.

Tabell 4 Økonomiske rammer for Kystverket. Årlig gjennomsnitt mill. 2017 - kr

|   | 2018-2023    | 2024-2029    | 2018-2029    |
|---|--------------|--------------|--------------|
| Post 01 Driftsutgifter                            | 800          | 936          | 868          |
| Post 30 Nyanlegg og større vedlikehold            | 827          | 1 348        | 1 087        |
| Post 45 Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold | 306          | 308          | 307          |
| Post 60 Tilskudd fiskerihavner                    | 60           | 80           | 70           |
| Post 71 Tilskudd havnesamarbeid                   | 7            | -            | 3            |
| Post 72 Tilskudd overføring av gods               | 100          | 183          | 142          |
| Post 73 Tilskudd havn                             | 100          | 233          | 167          |
| <b>Sum</b>  | <b>2 199</b> | <b>3 089</b> | <b>2 644</b> |

Alle størrelser er oppgitt inkl. mva, og er ikke nedjustert som følge av nettooverføringen av merverdiavgift på Kystverkets budsjett.

I første seksårsperiode (2018-2023) skal finansiering av store prosjekter presenteres år for år. For perioden 2024-2029 kan beløpene oppgis samlet

Kystverket bes omtale farleds- og fiskerihavnprosjektene, investeringer i navigasjonsinfrastruktur, fornyelse av utstyr på trafikksentralene og anskaffelse av nye multifunksjonsfartøy i handlingsprogrammet. I tillegg omtales større vedlikehold på navigasjonsinfrastrukturen og større vedlikehold av moloer og kaier.

I Prop. 84 S (2016-2017) Ny inndeling av regionalt folkevalgt nivå foreslås at eierskapet og ansvaret for drift og utbygging av de statlige fiskerihavnene overføres til regionalt folkevalgt nivå fra 2020. Det er lagt til grunn at alle prosjekter som er satt i gang før den formelle overføringen vil bli slutført av Kystverket. Kystverket skal i utgangspunktet legge dette til grunn i handlingsprogrammet, men vi vil komme tilbake dette etter Stortingets behandling av Prop. 84 S (2016-2017).

Det legges foreløpig til grunn at tilskuddsordningen for godsoverføring (incentivordningen) videreføres i tråd med forutsetningene i Prop. 1 S (2016-2017) og Stortingets behandling. Kystverket må sørge for tilstrekkelig ressurser til å kunne følge opp både denne ordningen og tilskuddordningen for effektive havner.

### **3. Målstruktur**

I kapittel 3 og 5 i meldingen er det redegjort for regjeringens mål for transportpolitikken. Det overordnede målet er: Et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet. For hvert hovedmål er det utarbeidet flere etappemål som uttrykker hva som ønskes oppnådd i planperioden. Det er utviklet indikatorer for de enkelte etappemålene for å vurdere måloppnåelsen. Disse vil inngå i styringen av etatene og oppfølgingen av budsjettene.

Departementet understreker at etatenes arbeid med handlingsprogrammene må legges opp slik at det gir et godt grunnlag for oppfølging av etappemålene i de årlige budsjettene. Departementet vil komme tilbake til bestilling av grunnlagsdata for oppfølging og konkretisering av indikatorer.

### **4. Effektivisering av etatene**

Regjeringen er opptatt av å nå de transportpolitiske målene så effektivt som mulig. Departementet legger derfor til grunn at arbeidet med effektivisering og modernisering av virksomheten i Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Kystverket fortsetter. Arbeidet med effektivisering er nærmere omtalt i kapittel 4 i Nasjonal transportplan 2018-2029.

Statens vegvesen og Jernbaneverket (nå Jernbanedirektoratet) startet et effektiviseringsprogram som del av oppfølgingen av Nasjonal transportplan 2014-2023. Effektiviseringsprogrammet har som mål å redusere interne, påvirkbare kostnader med 10-15 pst. innen 2023, sammenlignet med en forventet utvikling innenfor disse kostnadene uten effektivisering. Statens vegvesens effektiviseringsprogram videreføres.

Jernbaneverkets effektiviseringsprogram videreføres i Bane NOR SF. Jernbanedirektoratet skal legge til grunn og følge opp effektiviseringsprogrammet i infrastrukturavtalen med Bane NOR SF. Effektiviseringsprogrammet i Bane NOR SF omhandler alle kjerneområdene, inkludert drift og vedlikehold, administrasjon og støtteprosesser og anleggsmarkedet.

Statens vegvesen og Bane NOR skal arbeide videre med å utvikle modeller og indikatorer for å kunne måle effektiviteten internt i etaten/foretaket.

Departementet vil se på Kystverkets organisering og vurdere effektiviseringstiltak med bakgrunn i proposisjon om regionreformen som ble lagt frem våren 2017.

Departementet vil følge opp effektivitet og ressursbruk i underlagte virksomheter, bl.a. ved bruk av nøkkeltall.

## **5. Forskning, utvikling og teknologi**

Det vises til regjeringens strategiske tilnærming til ny teknologi i transportsektoren slik denne er presentert i meldingens kapittel 3, samt omtale av FoU, innovasjon og kunnskapsbehov. Det forventes at etatene har et bevisst forhold til sin egen rolle i oppfølgingen av teknologistrategien og tar aktive grep for å gi strategien konkret innhold på egne fagfelt. Grepene skal så langt som mulig synliggjøres i handlingsprogrammene på den formen som etatene selv mener er mest hensiktsmessig.

Etatene gjør en betydelig innsats innen FoU. Deler av denne innsatsen er rettet inn mot å utvikle løsninger som gjør det mulig å løse etatenes egne oppgaver på en mer effektiv måte, og departementet legger til grunn at etatene vil fortsette å benytte FoU til dette formålet, herunder vurdere muligheter knyttet til ny teknologi. Samtidig er det som beskrevet i kapittel 3 i meldingen betydelige kunnskapsbehov og muligheter for transportsektoren fremover. Departementet forventer at etatene også deltar aktivt i FoU-arbeid som gjør etatene i stand til å være en god rådgiver for departementet når det gjelder fremtidige transportbehov, kapasitetsbehov i infrastrukturen og endringer i sektoren knyttet til klimateknologi og digitalisering. Videre bør etatene vurdere hvordan man kan legge til rette for forsøk med ny teknologi og nye mobilitetsløsninger som andre aktører gjennomfører, men der forsøk/demonstrasjon gjennomføres på infrastruktur etatene er ansvarlige for.

Videre ber departementet om at de konkrete satsingene på ITS/digitalisering beskrevet i meldingens kapittel 3 (tjenester/tiltak rettet mot persontransporten, næringsliv/godstransport, trafikkstyringssystemer og intelligent drift og vedlikehold av infrastruktur) så langt som mulig synliggjøres i handlingsprogrammene, på den måten de ulike etatene anser det som mest hensiktsmessig. Det samme gjelder aktuelle pilotprosjekt som planlegges i perioden.

## **6. Prosess**

Tidsfrister for etatenes arbeid med handlingsprogram er oppgitt innledningsvis. Handlingsprogrammene skal fastsettes av den enkelte etat innen 1. februar 2018.

Fylkeskommunene og storbyene er viktige medspillere for å nå de transportpolitiske målene. Samferdselsdepartementet forutsetter videre at utkast til handlingsprogram på

hensiktsmessig måte gjøres tilgjengelig, slik at fylkeskommuner, større byer og andre interessenter kan uttale seg før endelig handlingsprogram fastsettes i etatene. Utkastet gjøres tilgjengelig 13. oktober, og det settes frist for uttalelser innen 1. januar 2018.

Det bør legges opp til et tverretatlig samarbeid for å få den nødvendige samordningen mellom ulike prosjekter og tiltak. Det konkrete samarbeidet må tilpasses behovet i hvert enkelt tilfelle. Departementet forutsetter at lover, forskrifter, bindinger og andre sentrale forpliktelser følges opp, samt at igangsatte prosjekter gjennomføres med rasjonell anleggsdrift. For etablering av sammenhengende universelt utformede reisekjeder er det nødvendig med samordning mellom etatene og med lokale myndigheter.

| Korridor | Vegprosjekter  | Igangsett | Kostnadsoverslag/restbehov pr 1.1.2018 |                    |        | Statlige midler |           | Annen finansiering |
|----------|--|-----------|--|--------------------|--------|-----------------|-----------|--------------------|
|          |  |           | Statlige midler                        | Annen finansiering | Sum    | 2018-2023       | 2024-2029 | 2018-2029          |
| 1        | Rv 110 Ørebekk – Simo  | x         | 125                                    |                    | 125    | 125             |           |                    |
| 1        | E6 Manglerudprosjektet (start)                                       |           | 5 000                                  | 8 000              | 13 000 |                 | 400       | 700                |
| 1        | Rv 22 Bru over Glomma  |           | 1 200                                  | 1 300              | 2 500  |                 | 1 200     | 1 300              |
| 2        | E18 Riksgrensen – Ørje   | x         | 63                                     |                    | 63     | 63              |           |                    |
| 2        | E18 Riksgrensen – Ørje, refusjon                                     | x         | 137                                    |                    | 137    | 137             |           |                    |
| 2        | E18 Knapstad – Retvet, refusjon                                      | x         | 243                                    |                    | 243    | 243             |           |                    |
| 2        | E18 Retvet – Vinterbro   |           | 4 600                                  | 2 600              | 7 200  | 1 285           | 3 315     | 2 600              |
| 2        | E16 Slomarka – Herbergåsen – Nybakk (start)                          |           | 3 750                                  | 3 350              | 7 100  |                 | 300       | 800                |
| 2        | E16 Eggemoen – Jevnaker – Olum                                       |           | 1 100                                  | 1 450              | 2 550  | 1 100           |           | 1 450              |
| 3        | E18 Bommestad – Sky  | x         | 587                                    | 14                 | 601    | 587             |           | 14                 |
| 3        | E18 Varoddbrua   | x         | 591                                    |                    | 591    | 591             |           |                    |
| 3        | E39 Hove – Sandved   | x         | 114                                    | 4                  | 118    | 114             |           | 4                  |
| 3        | E39 Eiganestunnelen  | x         | 828                                    | 14                 | 842    | 828             |           | 14                 |
| 3        | Rv 23 Dagslett – Linnes  | x         | 706                                    | 1 009              | 1 715  | 706             |           | 1 009              |
| 3        | Rv 509 Sømmevågen  | x         | 28                                     | 93                 | 121    | 28              |           | 93                 |
| 3        | Rv 509 Sømmevågen – Sola skole                                       | x         |  | 55                 | 55     |                 |           | 55                 |
| 3        | Rv 509 Sømmevågen – Sola skole, refusjon                             | x         |  | 260                | 260    |                 |           | 260                |
| 3        | E18 Lysaker – Strand   |           | 2 250                                  | 6 850              | 9 100  | 2 250           |           | 6 850              |
| 3        | E18 Strand – Ramstadsletta – Slependsen                              |           | 2 800                                  | 9 700              | 12 500 | 940             | 1 860     | 9 700              |
| 3        | E18 Slependsen – Drengsrud (start)                                   |           | 5 300                                  | 10 200             | 15 500 |                 | 550       | 2 000              |
| 3        | E39 Gartnerløkka – Kolsdalen   |           | 1 200                                  | 1 800              | 3 000  | 250             | 950       | 1 800              |
| 3        | E39 Ålgård – Hove  |           | 1 550                                  | 2 000              | 3 550  |                 | 1 550     | 2 000              |
| 3        | E39 Smiene – Harestad  |           | 1 350                                  | 1 950              | 3 300  |                 | 1 350     | 1 950              |
| 3        | Rv 19 Moss   |           | Stor usikkerhet i kostnadsoverslag     |                    |        |                 | 1 100     | 1 600              |
| 3        | Rv 23 Oslofjordforbindelsen, trinn 2                                 |           | 1 630                                  | 2 870              | 4 500  | 380             | 1 250     | 2 870              |
| 3        | Rv 23 Linnes – kryss E18   |           | 680                                    | 350                | 1 030  |                 | 680       | 350                |
| 3        | Rv 42 Eigerøy bru  |           | 310                                    |                    | 310    |                 | 310       |                    |
| 3        | Rv 282 Holmenbrua  |           | 380                                    | 380                | 760    | 380             |           | 380                |
| 3        | Rv 509 Transportkorridor vest (ekskl. fellesstrekning med Bussveien) |           |  | 700                | 700    |                 |           | 700                |
| 4        | E39 Svevatjørn – Rådal   | x         | 3 406                                  | 439                | 3 845  | 3 406           |           | 439                |
| 4        | E39 Dregebø – Gryås og Birkeland – Sande N                           | x         | 10                                     |                    | 10     | 10              |           |                    |
| 4        | E39 Bjørset – Skei   | x         | 517                                    |                    | 517    | 517             |           |                    |
| 4        | E39 Kivisvegen, refusjon   | x         | 44                                     |                    | 44     | 44              |           |                    |
| 4        | Rv 555 Sotrasambandet, forberedende arbeider til OPS                 | x         | 825                                    |                    | 825    | 825             |           |                    |
| 4        | Rv 555 Sotrasambandet*   |           | 5 100                                  | 4 500              | 9 600  | 4 500           | 600       | 4 500              |
| 4        | E39 Rogfast  |           | 3 500                                  | 12 780             | 16 280 | 3 050           | 450       | 12 780             |
| 4        | E39 Aksdal – Våg (start)   |           | 700                                    | 700                | 1 400  |                 | 250       | 250                |
| 4        | E39 Ådland – Svevatjørn (Hordfast) (start)                           |           | 29 000                                 | 11 000             | 40 000 |                 | 14 000    | 5 000              |
| 4        | E39 Vågsbotn – Klauvaneset (start)                                   |           | 3 900                                  | 1 500              | 5 400  |                 | 200       | 100                |
| 4        | E39 Bogstunnelen – Gaular grense                                     |           | 1 100                                  |                    | 1 100  |                 | 1 100     |                    |
| 4        | E39 Myrmel – Lunde   |           | 500                                    |                    | 500    | 280             | 220       |                    |
| 4        | E39 i Sogn og Fjordane, strekningsvise tiltak Byrkjelo – Sandane     |           |  |                    |        |                 | 1 000     |                    |
| 4        | E39 Volda – Furene   |           | 600                                    | 300                | 900    |                 | 600       | 300                |
| 4        | E39 Vegsund – Breivika   |           | 1 000                                  | 1 800              | 2 800  |                 | 1 000     | 1 800              |
| 4        | E39 Ørskogfjellet, krabbefelt  |           | 130                                    |                    | 130    | 130             |           |                    |
| 4        | E39 Ålesund - Molde (Møreaksen) (start)                              |           | 29 000                                 | 8 000              | 37 000 |                 | 6 000     | 2 000              |
| 4        | E39 Bolsønes – Årø   |           | 900                                    | 1 200              | 2 100  |                 | 900       | 1 200              |
| 4        | E39 Lønset – Hjølset   |           | 600                                    | 750                | 1 350  | 600             |           | 750                |
| 4        | E39 Betna – Vinjeøra – Stormyra                                      |           | 2 100                                  |                    | 2 100  | 2 100           |           |                    |
| 4        | Rv 9 Skomedal  | x         | 23                                     |                    | 23     | 23              |           |                    |
| 4        | Rv 13 Hardangerbrua, refusjon  | x         | 55                                     |                    | 55     | 30              | 25        |                    |
| 5        | E134 Damåsen – Saggrenda   | x         | 1 327                                  | 734                | 2 061  | 1 327           |           | 734                |
| 5        | E134 Gvammen – Århus   | x         | 932                                    |                    | 932    | 932             |           |                    |
| 5        | E134 Seljord – Åmot  | x         | 130                                    |                    | 130    | 130             |           |                    |
| 5        | Rv 13 Ryfast   | x         | 508                                    | 1 332              | 1 840  | 508             |           | 1 332              |
| 5        | Rv 36 Skyggestein – Skjelbredstrand                                  | x         | 296                                    |                    | 296    | 296             |           |                    |
| 5        | Rv 36 Slåttekås – Årnes  | x         | 49                                     | 149                | 198    | 49              |           | 149                |
| 5        | E134 Strømsåstunnelen, nytt tunneløp (start)                         |           | 800                                    | 800                | 1 600  |                 | 200       | 200                |
| 5        | E134 Saggrenda – Elgsjø, (start)                                     |           | 1 300                                  | 700                | 2 000  |                 | 250       | 150                |
| 5        | E134 Vågsli – Røldal (start)   |           | 3 400                                  | 600                | 4 000  |                 | 250       | 50                 |
| 5        | E134 Røldal – Seljestad  |           | 2 400                                  | 500                | 2 900  |                 | 2 400     | 500                |
| 5        | E134 Arm til Husøy hamn  |           | 120                                    |                    | 120    |                 | 120       |                    |
| 5        | Haugalandspakka  |           | 160                                    |                    | 160    | 160             |           |                    |
| 5        | E16 Sandvika – Wøyen   | x         | 62                                     | 1 377              | 1 439  | 62              |           | 1 377              |
| 5        | E16 Bjørnum – Skaret   | x         | 2 165                                  | 1 960              | 4 125  | 2 165           |           | 1 960              |
| 5        | E16 Bagn – Bjørge  | x         | 733                                    |                    | 733    | 733             |           |                    |
| 5        | E16 Øye – Eidsbru  | x         | 376                                    |                    | 376    | 376             |           |                    |
| 5        | E16 Varpe bru – Smedalsosen  | x         | 100                                    |                    | 100    | 100             |           |                    |
| 5        | E16 Smedalsosen – Borlaug  | x         | 14                                     |                    | 14     | 14              |           |                    |
| 5        | E16 Vossapakken, refusjon  | x         | 84                                     |                    | 84     | 84              |           |                    |
| 5        | Rv 5 Loftesnesbrua   | x         | 108                                    |                    | 108    | 108             |           |                    |
| 5        | E16 Skaret – Hønefoss  |           | 5 400                                  | 3 200              | 8 600  |                 | 5 400     | 3 200              |
| 5        | E16 Stanghelle – Arna  |           | 7 600                                  | 3 400              | 11 000 |                 | 7 600     | 3 400              |
| 5        | E16 Ringveg øst, Arna – Vågsbotn                                     |           | 2 200                                  | 2 300              | 4 500  |                 | 2 200     | 2 300              |
| 6        | E6 Flyplasskrysset, refusjon   | x         | 142                                    |                    | 142    | 142             |           |                    |
| 6        | E6 Minnesund – Skaberud, refusjon                                    | x         | 260                                    |                    | 260    | 260             |           |                    |
| 6        | E6 Frya – Sjoa   | x         | 230                                    |                    | 230    | 230             |           |                    |
| 6        | E6 Frya – Sjoa, refusjon   | x         | 622                                    |                    | 622    | 622             |           |                    |
| 6        | E6 Jaktøya – Klett – Sentervegen                                     | x         | 956                                    | 380                | 1 336  | 956             |           | 380                |
| 6        | Rv 4 Lunner grense – Jaren og Lygna sør, refusjon                    | x         | 126                                    |                    | 126    | 126             |           |                    |



| Korridor | Vegprosjekter  | Igangsatt | Kostnadsoverslag/restbehov pr 1.1.2018 |                    |         | Statlige midler |           | Annen finansiering |
|----------|--|-----------|--|--------------------|---------|-----------------|-----------|--------------------|
|          |  |           | Statlige midler                        | Annen finansiering | Sum     | 2018-2023       | 2024-2029 | 2018-2029          |
| 6        | E6 Nordre avlastningsveg, refusjon   | x         | 54                                     |                    | 54      | 54              |           |                    |
| 6        | E6 Ringeby – Otta (Sjoa – Otta)  |           | 1 400                                  |                    | 1 400   | 100             | 1 300     |                    |
| 6        | E6 Ringeby – Otta (Ringeby – Frya) (start)   |           | 2 900                                  |                    | 2 900   |                 | 250       |                    |
| 6        | E6 Vindåsliene – Korporalsbrua   |           | 755                                    | 775                | 1 530   | 755             |           | 775                |
| 6        | E6 Skjerdingsstad – Melhus sentrum   |           | 450                                    |                    | 450     |                 | 450       |                    |
| 6        | Rv 4 Roa – Gran grense, inkl Jaren – Amundrud  |           | 620                                    | 1 130              | 1 750   | 620             |           | 1 130              |
| 6        | Rv 706 Sluppen bru med tilknytninger   |           | 800                                    | 300                | 1 100   | 100             | 700       | 300                |
| 6        | Rv 3/rv 25 Ommangsvollen – Grundset/Basthjørnet, forberedende arbeider til OPS                   | x         | 502                                    |                    | 502     | 502             |           |                    |
| 6        | Rv 3/rv 25 Ommangsvollen – Grundset/Basthjørnet*   | x         | 1 845                                  | 3 383              | 5 228   | 1 845           |           | 3 383              |
| 6        | E136 Stuguflaten – Rødstøl, krabbefelt   |           | 650                                    |                    | 650     | 650             |           |                    |
| 6        | E136 Flatmark – Monge – Marstein   |           | 950                                    |                    | 950     | 750             | 200       |                    |
| 6        | E136 Breivika – Lerstad  |           | 400                                    | 1 400              | 1 800   | 200             | 200       | 1 400              |
| 6        | Bypakke Ålesund  |           | 160                                    |                    | 160     |                 | 160       |                    |
| 6        | Rv 70 Meisingset – Tingvoll  | x         | 217                                    |                    | 217     | 217             |           |                    |
| 7        | E6 Helgeland sør   | x         | 508                                    |                    | 508     | 508             |           |                    |
| 7        | E6 Helgeland sør, Kappskarmo – Brattåsen – Lien  | x         | 1 567                                  | 154                | 1 721   | 1 567           |           | 154                |
| 7        | E6 Helgeland nord  | x         | 513                                    | 2                  | 515     | 513             |           | 2                  |
| 7        | Rv 80 Hunstadmoen – Thallekrysset  | x         | 350                                    | 610                | 960     | 350             |           | 610                |
| 7        | E6 Åsen – Steinkjer (start)  |           | 6 100                                  | 5 400              | 11 500  |                 | 710       | 600                |
| 7        | E6 Selli – Asp   |           | 600                                    |                    | 600     |                 | 600       |                    |
| 7        | E6 Helgeland nord, Krokstrand sentrum – Bolna  |           | 450                                    |                    | 450     |                 | 450       |                    |
| 7        | E6 Sørrelva – Borkamo  |           | 1 000                                  |                    | 1 000   |                 | 1 000     |                    |
| 7        | E14 Stjørdal – Meråker (start)   |           | 3 500                                  |                    | 3 500   |                 | 190       |                    |
| 7        | Rv 80 Sandvika – Sagelva   |           | 300                                    |                    | 300     |                 | 300       |                    |
| 8        | E6 Hålogalandsbrua   | x         | 148                                    |                    | 148     | 148             |           |                    |
| 8        | E10/rv 85 Tjeldsund – Gullfjordbotn – Langvassbukt, forberedende arbeider til OPS                |           | 300                                    | -                  | 300     | 300             |           |                    |
| 8        | E10/rv 85 Tjeldsund – Gullfjordbotn – Langvassbukt*  |           | 7 400                                  | 1 000              | 8 400   | 4 415           | 2 985     | 1 000              |
| 8        | E6 Megården – Mørsvikbotn  |           | 8 500                                  | -                  | 8 500   | 500             | 8 000     |                    |
| 8        | E6 Kråkmofjellet sør   |           | 200                                    |                    | 200     |                 | 200       |                    |
| 8        | E6 Ulvsvågskaret   |           | 1 250                                  |                    | 1 250   |                 | 1 250     |                    |
| 8        | E6 Ballangen sentrum   |           | 90                                     |                    | 90      | 90              |           |                    |
| 8        | E8 Sørbotn – Laukslett   |           | 1 450                                  | 750                | 2 200   | 1 300           | 150       | 750                |
| 8        | E8 Adkomst Tromsø havn, Breivika   |           | 130                                    | 45                 | 175     | 130             |           | 45                 |
| 8        | E10 Fiskebøl – Nappstraumen (start)  |           | Stor usikkerhet i kostnadsoverslag     |                    |         |                 | 1 250     |                    |
| 8        | Rv 862 Tverrforbindelsen   |           | 620                                    | 980                | 1 600   |                 | 620       | 980                |
| 8        | E6 Sørkjosfjellet  | x         | 101                                    |                    | 101     | 101             |           |                    |
| 8        | E6 Storsandnes – Langnesbukt   | x         | 141                                    |                    | 141     | 141             |           |                    |
| 8        | E6 Halselv – Møllnes   | x         | 60                                     |                    | 60      | 60              |           |                    |
| 8        | E6 Tana bru  | x         | 302                                    |                    | 302     | 302             |           |                    |
| 8        | E105 Elvenes – Hesseng   | x         | 66                                     |                    | 66      | 66              |           |                    |
| 8        | E6 Nordkjotsbotn – Hatteng (start)   |           | 1 300                                  |                    | 1 300   |                 | 800       |                    |
| 8        | E6 Olderdalen – Langslett (start)  |           | 1 000                                  |                    | 1 000   |                 | 250       |                    |
| 8        | E6 Kvænangsfjellet   |           | 1 100                                  |                    | 1 100   | 1 100           |           |                    |
| 8        | Rv 94 Hammerfest sentrum   |           | 500                                    | 550                | 1 050   |                 | 500       | 550                |
| -        | E18 Grimstad – Kristiansand/E39 Lyngdal – Flekkefjord/E39 Klett – Bårdshaug, etter trafikkåpning | x         |  |                    | -       | 3 700           | 3 600     | 240                |
| -        | De nye OPS-prosjektene, etter trafikkåpning  |           |  |                    | -       |                 | 1 200     |                    |
|          | <b>Sum</b>   |           | 203 381                                | 131 829            | 335 210 | 55 986          | 86 895    | 95 269             |

\*Endelig kostnad er usikker da store deler av kostnaden er avhengig av kontrakten med et OPS-selskap

| Korridor | Skredprosjekter                                       | Igangsatt | Kostnadsoverslag/restbehov pr 1.1.2018 |                    |        | Statlige midler |           | Annen finansiering |
|----------|---|-----------|--|--------------------|--------|-----------------|-----------|--------------------|
|          |   |           | Statlige midler                        | Annen finansiering | Sum    | 2018-2023       | 2024-2029 | 2018-2029          |
| 4        | E39 Skjersura   |           | 700                                    |                    | 700    |                 | 700       |                    |
| 4        | E39 Våtedalen   |           | 1 300                                  |                    | 1 300  |                 | 1 300     |                    |
| 4        | E39 Skorgedalen                                       |           | 60                                     |                    | 60     |                 | 60        |                    |
| 4        | Rv 13 Deildo  | x         | 88                                     |                    | 88     | 88              |           |                    |
| 4        | Rv 13 Joberget  | x         | 68                                     |                    | 68     | 68              |           |                    |
| 4        | Rv 13 Skjervet, refusjon                              | x         | 28                                     |                    | 28     | 28              |           |                    |
| 4        | Rv 13 Vik – Vangnes                                   | x         | 548                                    |                    | 548    | 548             |           |                    |
| 5        | Rv 13 Melkeråna – Årdal, (start)                      |           | Stor usikkerhet i kostnadsoverslag     |                    |        |                 | 820       |                    |
| 5        | Rv 13 Lovraeidet – Rødsliane                          |           | 800                                    |                    | 800    |                 | 800       |                    |
| 5        | E16 Kvamskleiva                                       |           | 650                                    |                    | 650    |                 | 650       |                    |
| 5        | E16 Nærøydalen (Hylland – Sleen)                      |           | 1 700                                  |                    | 1 700  |                 | 1 700     |                    |
| 5        | Rv 5 Kjøsnesfjorden                                   |           | 1 100                                  |                    | 1 100  | 1 100           |           |                    |
| 6        | E136 Dølsteinfonna og Fantebrauta                     | x         | 45                                     |                    | 45     | 45              |           |                    |
| 6        | Rv 70 Flatvadura, øvre og nedre                       |           | 150                                    |                    | 150    |                 | 150       |                    |
| 6        | Rv 70 Hoelsand  |           | 150                                    |                    | 150    |                 | 150       |                    |
| 7        | E6 Langnesberga                                       |           | 370                                    |                    | 370    |                 | 370       |                    |
| 8        | E10 Nappstraumen – Å                                  |           | 750                                    |                    | 750    |                 | 750       |                    |
| 8        | E6 Indre Nordnes – Skardalen                          | x         | 495                                    |                    | 495    | 495             |           |                    |
| 8        | E6 Grasnes  |           | 500                                    |                    | 500    |                 | 500       |                    |
| 8        | E6 Kvænangsfjellet sør                                |           | 500                                    |                    | 500    |                 | 500       |                    |
| 8        | E69 Skarvberg tunnelen                                |           | 765                                    |                    | 765    | 765             |           |                    |
| 8        | Rv 93 Kløfta (start)                                  |           | 970                                    |                    | 970    |                 | 210       |                    |
| -        | Mindre skredrikringstiltak (ikke rutefordelte midler) |           |  |                    | -      | 250             | 250       |                    |
|          | <b>Sum</b>  |           | 11 737                                 |                    | 11 737 | 3 387           | 8 910     |                    |

| Korridor | Jernbaneprosjekt   | Igangsett | Kostnadsoverslag/restbehov pr 1.1.2018 |
|----------|--|-----------|--|
| -        | R2027 Østlandet  |           | 10 415                                 |
| -        | KVU Osloavet   |           | 40 100                                 |
| 1        | Robustiserende tiltak Osloområdet  | x         | 80                                     |
| 1        | Oslo S – Ski (Follobanen)  | x         | 11 647                                 |
| 1        | Oslo Omformerstasjon   | x         | 475                                    |
| 1        | Hensetting nye togsett   |           | 6 980                                  |
| 1        | Indre IC Østfoldbanen  |           | 20 294                                 |
| 1        | <i>Sandbukta-Moss-Såstad (IC)</i>  |           | 7748*                                  |
| 1        | <i>Haug-Onsøy-Seut (IC)</i>  |           | 4768*                                  |
| 1        | <i>Seut - Sarpsborg (IC)</i>   |           | 7778*                                  |
| 1        | Hensettingsanlegg IC   |           | 1 445                                  |
| 1        | Ytre IC Østfoldbanen   |           | 7 900                                  |
| 2        | Plattformforlengelser og stasjonsutbedringer på stoppestedene langs Kongsvingerbanen | x         | 451                                    |
| 3        | Barkåker – Tønsberg  | x         | 308                                    |
| 3        | Holm – Holmestrand – Nykirke   | x         | 83                                     |
| 3        | Farriseidet – Porsgrunn  | x         | 716                                    |
| 3        | Solum omformerstasjon  | x         | 68                                     |
| 3        | Skien hensetting   | x         | 191                                    |
| 3        | Sira – Krossen AT på KL  | x         | 265                                    |
| 3        | Sandnes – Stavanger, signalanlegg  | x         | 92                                     |
| 3        | Ganddal godsterminal, signalanlegg   | x         | 77                                     |
| 3        | Grenlandsbanen   |           | 26 000                                 |
| 3        | Indre IC Vestfoldbanen   |           | 16 484                                 |
| 3        | <i>Drammen-Gulskogen/Kobbervikdalen (IC)</i>   |           | 9596*                                  |
| 3        | <i>Nykirke-Barkåker (IC)</i>   |           | 6888*                                  |
| 3        | Sandnes-Nærbø (Planvklaring)   |           | 8 200                                  |
| 3        | R2027 Jærbanen (vendespor)   |           | 51                                     |
| 3        | Ytre IC Vestfoldbanen, (start)   |           | 20 300                                 |
| 5        | Plattformforlengelse Vossebanen  | x         | 200                                    |
| 5        | Arna – Bergen  | x         | 4 146                                  |
| 5        | Bolstadøyri kryssningsspor   | x         | 186                                    |
| 5        | Ringeriksbanen   |           | 20 613                                 |
| 5        | Dobbeltspor Arna-Stanghelle, (start)   |           | 10 250                                 |
| 5        | R2027 Vossebanen   |           | 1 117                                  |
| 6        | Langset – Kleverud   |           | 133                                    |
| 6        | Hove Hensetting  |           | 226                                    |
| 6        | Plattformforlengelse Gjøvikbanen   | x         | 205                                    |
| 6        | Ler kryssningsspor   | x         | 197                                    |
| 6        | Kvam kryssningsspor  | x         | 83                                     |
| 6        | Indre IC Dovrebanen  |           | 14 592                                 |
| 6        | <i>Venjar – Eidsvoll – Langset (IC)</i>  |           | 4707*                                  |
| 6        | <i>Kleverud – Sørli – Åkersvika (IC)</i>   |           | 9885*                                  |
| 6        | Ytre IC Dovrebanen, (start)  |           | 24 500                                 |
| 7        | Leangen stasjon  | x         | 150                                    |
| 7        | Hell - Værnes, dobbeltspor og ny bro   | x         | 33                                     |
| 7        | Elektrifisering av Trønder og Meråkerbanen   |           | 3 585                                  |
| 7        | R2027 Trønderbanen   |           | 358                                    |
| 8        | Djupvik kryssningsspor   | x         | 17                                     |
| 8        | Narvik Omformerstasjon   | x         | 265                                    |
| 8        | Narvik stasjon   | x         | 560                                    |
| -        | Godstiltak alle korridorer   |           | 18 007                                 |
|          | Sum  |           | 272 045                                |

\*Anslått bevilgningsbehov for delparseller, jf. total kostnad for hele strekningen. For IC-utbyggingen legges de

| <b>Statlige midler</b> |                  |
|------------------------|------------------|
| <b>2018-2023</b>       | <b>2024-2029</b> |
| 4 690                  | 5 725            |
| 643                    | 15 887           |
| 80                     |                  |
| 11 647                 |                  |
| 475                    |                  |
| 1 753                  | 3 228            |
| 11 046                 | 9 248            |
| 6968*                  | 780*             |
| 3778*                  | 990*             |
| 300*                   | 7478*            |
| 1 342                  | 103              |
|                        | 363              |
| 451                    |                  |
| 308                    |                  |
| 83                     |                  |
| 716                    |                  |
| 68                     |                  |
| 191                    |                  |
| 265                    |                  |
| 92                     |                  |
| 77                     |                  |
|                        | 1 500            |
| 11 516                 | 4 968            |
| 7446*                  | 2150*            |
| 4070*                  | 2818*            |
| 30                     | 120              |
| 51                     |                  |
| 120                    | 9 545            |
| 200                    |                  |
| 4 146                  |                  |
| 186                    |                  |
| 6 830                  | 13 783           |
|                        | 7 250            |
| 154                    | 964              |
| 133                    |                  |
| 226                    |                  |
| 205                    |                  |
| 197                    |                  |
| 83                     |                  |
| 11 422                 | 3 170            |
| 4377*                  | 330*             |
| 7045*                  | 2840*            |
|                        | 14 977           |
| 150                    |                  |
| 33                     |                  |
| 3 585                  |                  |
|                        | 358              |
| 17                     |                  |
| 265                    |                  |
| 560                    |                  |
| 5 541                  | 12 466           |
| 79 577                 | 103 654          |

t til grunn en rammestyring av prosjekter innenfor den samlede utbyggingsporteføljen.

| Korridor | Kystprosjekter                          | Igang satt | Kostnadsoverslag/restbehov pr 1.1.2018 |
|----------|---|------------|--|
| 1        | Borg Havn Røsvikrenna (borg I)          |            | 700                                    |
| 1        | Innseiling Borg Havn (Borg II)          |            | 315                                    |
| 1        | Innseiling Moss                         |            | 115                                    |
| 3        | Innseiling Grenland                     | x          | 34                                     |
| 3        | Innseiling Kragerø                      |            | 88                                     |
| 3        | Gjennomseiling Torsbergrenna            |            | 215                                    |
| 3        | Innseiling Kristiansand                 |            | 50                                     |
| 3        | Innseiling Farsund                      |            | 50                                     |
| 4        | Gjerdsvika fiskerihavn                  |            | 100                                    |
| 4        | Innseiling Stavanger havn               |            | 115                                    |
| 4        | Innseiling til indre Ålesund Aspevågen  |            | 46                                     |
| 4        | Gjennomseiling Stad skipstunnel         |            | 2699                                   |
| 4        | Fosnavåg fiskerihavn                    |            | 102                                    |
| 4        | Kalvåg fiskerihavn                      |            | 98                                     |
| 4        | Bømlo fiskerihavn                       |            | 197                                    |
| 4        | Gjørund fiskerihavn                     |            | 80                                     |
| 4        | Gjennomseiling Bremanger                |            | 50                                     |
| 4        | Innseiling Florø Havn                   |            | 80                                     |
| 7        | Innseiling Bodø 2                       | x          | 100                                    |
| 7        | Innseiling Mo i Rana                    |            | 65                                     |
| 7        | Gjennomseiling Leiaskjæra               |            | 90                                     |
| 8        | Gjennomseiling Grøtøyleden              | x          | 71                                     |
| 8        | Båtsfjord fiskerihavn                   | x          | 48                                     |
| 8        | Mehavn Fiskerihavn                      | x          | 50                                     |
| 8        | Risøyrenna innseiling, Andøy            |            | 50                                     |
| 8        | Røst fiskerihavn                        |            | 157                                    |
| 8        | Kiberg fiskerihavn                      |            | 77                                     |
| 8        | Havøysund fiskerihavn                   |            | 90                                     |
| 8        | Engenes fiskerihavn                     |            | 101                                    |
| 8        | Innseiling Senjahopen                   |            | 139                                    |
| 8        | Årviksand fiskerihavn                   |            | 82                                     |
| 8        | Kamøyvær fiskerihavn                    |            | 35                                     |
| 8        | Gamvik fiskerihavn                      |            | 90                                     |
| 8        | Vannavalen fiskerihavn                  |            | 39                                     |
| 8        | Vardø fiskerihavn                       |            | 34                                     |
| 8        | Værøy fiskerihavn                       |            | 400                                    |
| 8        | Kjøllefjord fiskerihavn                 |            | 232                                    |
| 8        | Andenes fiskerihavn                     |            | 470                                    |
| -        | Havne- og farledsprosjektet Longyerbyen |            | 300                                    |
|          | Sum                                     |            | 7854                                   |

| Statlige midler |           |
|-----------------|-----------|
| 2018-2023       | 2024-2029 |
| 300             | 400       |
| 100             | 215       |
|                 | 115       |
| 34              | 88        |
|                 | 215       |
|                 | 50        |
|                 | 50        |
| 100             | 115       |
| 46              | 1195      |
| 1504            | 102       |
|                 | 98        |
|                 | 197       |
|                 | 80        |
|                 | 50        |
|                 | 80        |
| 100             | 65        |
|                 | 90        |
| 71              | 50        |
| 48              | 157       |
| 50              | 77        |
|                 | 90        |
|                 | 101       |
| 39              | 100       |
|                 | 82        |
|                 | 35        |
|                 | 90        |
|                 | 39        |
|                 | 34        |
|                 | 400       |
|                 | 232       |
| 235             | 235       |
| 300             |           |
| 2927            | 4927      |