



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

## SØKNADSSKJEMA 2018

(Alle punktene skal fylles ut. Ett skjema pr. tiltak)

<b>Søker</b>	
Navn:	Statens vegvesen, Plan- og forvaltningsseksjonen Bergen (på vegne av Sykkelenbyen Stord)
Adresse:	Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER
Postnummer:	6863 Leikanger
<b>Administrativ kontaktperson hos søker</b>	
Navn:	Lars Tore Martinsen
E-post:	lars.tore.martinsen@vegvesen.no
Telefon:	41440236

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeler	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? <input checked="" type="checkbox"/> Gang- og sykkelanlegg <input type="checkbox"/> Sykkelparkering <input type="checkbox"/> Skilting <input type="checkbox"/> Oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva) 10 mill kr	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva) 5 mill kr	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? <input type="radio"/> Kommunalt <input checked="" type="radio"/> Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? Ja <input type="radio"/> Nei <input checked="" type="radio"/>	Ligger tiltaket innen <input checked="" type="checkbox"/> Tettbygd strøk <input checked="" type="checkbox"/> Byområde <input type="checkbox"/> Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) 01.01.2018 Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå) 31.12.2018 Tiltaket SKAL ferdigstilles tildelingsåret.	Egenandelen skal være avklart. Er den: <input type="radio"/> Budsjettert <input checked="" type="radio"/> Vedtatt Bekreftelse på avklart egenandel skal legges ved søknaden.

### Beskrivelse av tiltaket

1. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning/vegreferanse. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever **reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet**), om grunn må erverves, om byggeplan, anbud må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.

Fv 61 Hystavegen GS-vegutbetring fra Leirvik kirke til krysset til Sveisen Hp1 metring 965 - 2215. ÅDT 6300

- Opprusting/utviding av smalt eksisterende fortau i frå Møllebrua (Frugårdselva) til opp bakken til krysset Sveisen (Draumehaugen)
- Ca 1250 meter
- Reguleringsplan (utbetring til gs-veg ligger innenfor eiegdomsgrensene)
- Utbetring av busslommer med kollektivmidlar
- Utbetring av kryssingspunkt med Ts midlar

Sammarbeidsprosjekt med Stord vatn- og avlaup SVA der SVV har ansvar for vegdelen. Vegdelen i prosjektet er å etablere gs-veg på hele strekningen ca 1250 m i frå krysset Møllebrukrysset til krysset inn til Sveisen (Storhaugsvegen). I tillegg til å utvide dårlig fortau på strekningen søkes kollektivmidlar for busslomme som ikke tilfredsstillar krav til universell utforming/dagens standard.

SVV gir anleggsbidrag for vegdelen, SVA kjører prosjektleiing og erverver grunn. Strekingen er høyt prioritert hos SVA med utdatert rørsystem. Prosjektet bør sees i sammenheng med tidlige søknad og pågående prosjekt fv 61 Skrivarvegen da dette er en forlengelse av samme streking. Prosjektet er en del av opparbeidelsen av en hovedsykkelveg på Stord og mesteparten av trafikken gjennom Leirvik tar av inn fv 61 Skrivarvegen/Hystavegen til tettbebyggelsen nord for byen/Nordbygda.

2. Oversiktskart (eksempelvis M = 1 : 50.000). Situasjonskart/detaljer.



**Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket**

Navn: Stord vatn- og avlaup SVA

Kontaktperson: Prosjektleder hos SVV Bernt Herland

E-post: bernt.herland@vegvesen.no

Telefon: 91634915

**Tidstramme og prosess for gjennomføring**

Kan påbegynnes: 01.02.2018 (åååå-mm-dd)

Beregnet avsluttet: 31.12.2018 (åååå-mm-dd)

Må erverves grunn

Må lage byggeplan

Må lage anbud

Kan gjennomføres umiddelbart

Legg ved skisse til fremdriftsplan.

**Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)**

Totalt kostnad for tiltaket

Egen finansiering (minimum 50 pst): kr 5 mill

Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): kr 5 mill

Egenandelen er:

Budsjettert

Vedtak foreligger

Dokumentasjon skal følge søknad.

#### **Prioriteringskriterier**

Prioritet vil bli gitt til (ikke i prioritert rekkefølge):

- De kommuner og fylkeskommuner som har forpliktende avtale med Statens vegvesen om økt sykkelsatsing (særskilt utvalgte sykkelbyer)
- Kommuner med vedtatt plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk
- Prosjekter som inngår i et sammenhengende gang- og sykkelvegnett
- Prosjekter i sykkelbyer som har en plan for samlet innsats med henhold til investeringer, drift, vedlikehold, informasjon, og bilrestriktive tiltak
- For å sikre skoleveger vil prosjekter som bygges innenfor en radius på fire km fra skoler prioriteres, da først de som ligger nærmest skolene
- Det kan søkes tilskudd til gang- og sykkelanlegg – infrastrukturtiltak inkludert sykkelparkering, skilting og oppmerking

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

24/8-17



Dato/sted

Underskrift ansvarlig søker

Følgende vedlegg skal følge med søknaden:

- Dokumentasjon av politisk vedtak for en lokal egenandel, eller tilsvarende.
- Henvisning til vedtatt reguleringsplan.
- Henvisning til utarbeidet byggeplan eller lignende