



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2018

(Alle punktene **skal** fylles ut. Ett skjema pr. tiltak)

Søker	
Navn:	Statens vegvesen, Plan- og forvaltningsseksjonen Bergen (på vegne av Sykkelbyen Stord)
Adresse:	Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER
Postnummer:	6863 Leikanger
Administrativ kontaktperson hos søker	
Navn:	Lars Tore Martinsen
E-post:	lars.tore.martinsen@vegvesen.no
Telefon:	41440236

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde /vegeier	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? <input checked="" type="checkbox"/> Gang- og sykkelanlegg <input type="checkbox"/> Sykkelparkering <input type="checkbox"/> Skiiting <input type="checkbox"/> Oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva) 4,5 mill kr	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva) 2,25 mill kr	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? <input type="radio"/> Kommunalt <input checked="" type="radio"/> Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? Ja <input type="radio"/> Nei <input checked="" type="radio"/>	Ligger tiltaket innen <input checked="" type="checkbox"/> Tettbygd strøk <input checked="" type="checkbox"/> Byområde <input type="checkbox"/> Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) 01.01.2018 Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå) 31.12.2018 Tiltaket SKAL ferdigstilles tildelingsåret.	Egenandelen skal være avklart. Er den: <input type="radio"/> Budsjettert <input checked="" type="radio"/> Vedtatt Bekreftelse på avklart egenandel skal legges ved søknaden.

Beskrivelse av tiltaket

1. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning /vegreferanse. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever **reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet**), om grunn må erverves, om byggeplan, anbud må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.

Fv 68 Tysevegen GS-vegutbetring fra kryss med Adlandsveg til innkjøring til sykehuset/snusløyfen, HP1 og metring 375 - 1015. ADT 2100 (forventes økt vesentlig)

- Opprusting/utviding av smalt, eksisterende fortau til sjukehuset
- Ca 650 meter
- Reguleringsplan på deler av strekket.
- Utbetring av busslommer og snusløyfe med kollektivmidlar
- Utbetring av kryssingspunkt med Ts midlar

Sammarbeidsprosjekt med Stord vatn- og avlaup SVA der SVV har ansvar for vegdelen. Vegdelen i prosjektet er å etablere gs-veg på hele strekningen ca 650 m i fra kryss Adlandsvegen/Tysevegen til snusløyfen ved avkjøring inn til sykehuset. I tillegg til å utvide dårlig fortau på strekningen søkes kollektivmidler for busslommer og snusløyfe som ikke tilfredsstillter krav til universell utforming/dagens standard.

SVV gir anleggsbidrag for vegdelen, SVA kjører prosjektledelse og erverver grunn. Strekningen er høyt prioritert hos SVA med utdatert rørsystem. Prosjektet bør sees i sammenheng med pågående planlegging ved tilgrensede plan for ny Tyseveg-forbindelse over til Adlandskrysset og Prosjeksjonsveg/hovedsykkelvegen i fra fv 68 i fra kryss Møllebrua. Dette vil bli en ny ringvegforbindelse som avlastet trafikken gjennom byen. Sykehuset vil få en direkte og ny vegforbindelse til Adlandskrysset og E39. Behovet for å se sammenheng Tysevegen og alle som kan sykle i fra sykehus og tettbebygg underbygges av at dette og er en del av hovedsykkelvegen.

2. Oversiktskart (eksempelvis M=1 : 50.000). Situasjonskart/detaljer.



Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket

Navn: Stord vatn- og avlaup SVA

Kontaktperson: Prosjektleder hos SVV Bernt Herland

E-post: bernt.herland@vegvesen.no

Telefon: 91634915

Tidsramme og prosess for gjennomføring

Kan påbegynnes: 01.02.2018 (åååå-mm-dd)

Beregnet avsluttet: 31.12.2018 (åååå-mm-dd)

- Må erverves grunn
- Må lage byggeplan
- Må lage anbud
- Kan gjennomføres umiddelbart

Legg ved skisse til fremdriftsplan.

Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)

Totalt kostnad for tiltaket

Egen finansiering (minimum 50 pst): kr 2,25 mill

Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): kr 2,25 mill

Egenandelen er:

- Budsjettert
- Vedtak foreligger

Dokumentasjon skal følge søknad.

Prioriteringskriterier

Prioritet vil bli gitt til (ikke i prioritert rekkefølge):

- De kommuner og fylkeskommuner som har forpliktende avtale med Statens vegvesen om økt sykkelsatsing (særskilt utvalgte sykkelbyer)
- Kommuner med vedtatt plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk
- Prosjekter som inngår i et sammenhengende gang- og sykkelvegnett
- Prosjekter i sykkelbyer som har en plan for samlet innsats med henhold til investeringer, drift, vedlikehold, informasjon, og bilrestriktive tiltak
- For å sikre skoleveger vil prosjekter som bygges innenfor en radius på fire km fra skoler prioriteres, da først de som ligger nærmest skolene
- Det kan søkes tilskudd til gang- og sykkelanlegg – infrastrukturtiltak inkludert sykkelparkering, skilting og oppmerking

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

23/8-17

Håkan Rasmussen

Dato/sted

Underskrift ansvarlig søker

Følgende vedlegg skal følge med søknaden:

- Dokumentasjon av politisk vedtak for en lokal egenandel, eller tilsvarende.
- Henvisning til vedtatt reguleringsplan.
- Henvisning til utarbeidet byggeplan eller lignende