



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2018

(Alle punktene **skal** fylles ut. Ett skjema pr. tiltak)

Søker	
Navn:	Hordaland fylkeskommune
Adresse:	Pb. 7900
Postnummer:	5020 Bergen
Administrativ kontaktperson hos søker	
Navn:	Inge Edvardsen
E-post:	inge.edvardsen@hfk.no
Telefon:	

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeler	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? <input type="checkbox"/> Gang- og sykkelanlegg <input checked="" type="checkbox"/> Sykkelparkering <input type="checkbox"/> Skilting <input type="checkbox"/> Oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i milli. kr (inkl. mva) 1,5 mill.	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i milli. kr (inkl. mva) 0,75 mill.	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? <input type="radio"/> Kommunalt <input checked="" type="radio"/> Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? Ja <input type="radio"/> Nei <input checked="" type="radio"/>	Ligger tiltaket innen <input type="checkbox"/> Tettbygd strøk <input checked="" type="checkbox"/> Byområde <input type="checkbox"/> Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) 01.05.2018 Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå) 31.12.2018 Tiltaket SKAL ferdigstilles tildelingsåret.	Egenandelen skal være avklart. Er den: <input checked="" type="radio"/> Budsjettert <input type="radio"/> Vedtatt Bekreftelse på avklart egenandel skal legges ved søknaden.

Beskrivelse av tiltaket

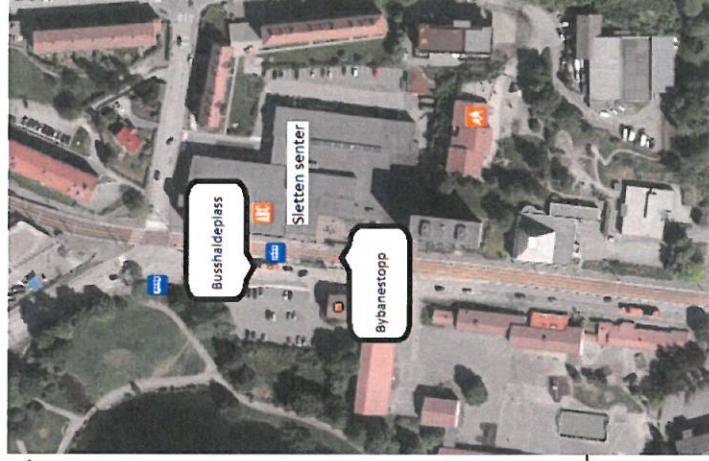
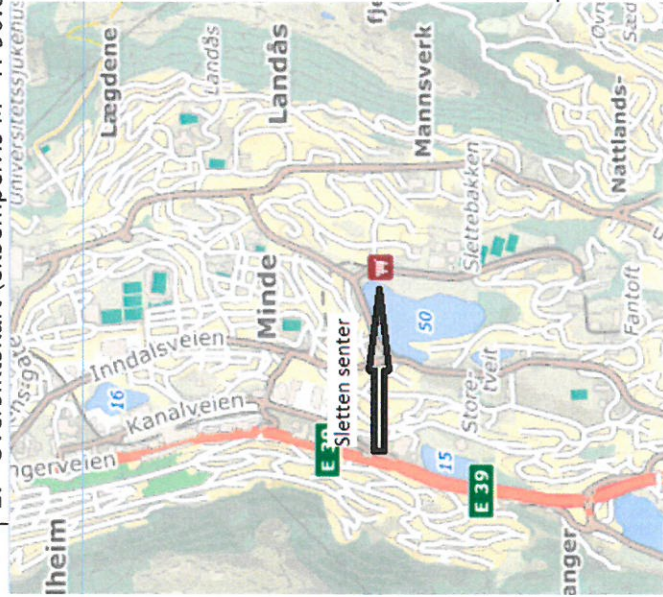
1. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning/vegreferanse. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever **reguleringsplan** må ha denne **vedtatt på søknadstidspunktet**), om grunn må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.

Tiltaket gjeld etablering av sikker sykkelparkering ved Sletten senter/ kollektivholdeplass. Holdeplassen er kombinert haldeplass for Bybane og buss ligg i umiddelbar nærleik til Sletten senter, samt innanfor sykkelavstand til store bustadområde (Minde, Slettebakken, Sletten, Landås og Mannsverk). Fylkeskommunen har vore i dialog med senterleiting og eigarar, som er veldig positive til at fylkeskommunen kan etablere sikker sykkelparkering på staden. Mange kundar på senteret har etterlyst sykkelparkering. Fylkeskommunen har og tru på at sykkelparkering her vil verte brukt av folk som bur utafor gangavstand til Bybanen, som skal reise til t.d. Flesland og Kokstad/Sandsli området.

TØI-rapporten Innfartsparkering i Hordaland – resultater fra spørreundersøkelse og nummerskiltregistrering omtalar sykkelparkering som ein lågthengande frukt i høve til å redusera bilbruken og fremja auka sykkelbruk. Rapporten viser til at 24 prosent av dei som er busett innan fem kilometer frå innfartsparkeringa meiner dei kunne ha sykla meir dersom det var sikrere sykkelparkeringsplassar. Over 40 prosent av same målgruppe har eit ynskje om å gå eller sykla til haldeplassen.

Hordaland fylkeskommune ynskjer å etablere sikker sykkelparkering knytt til Sletten senter, på eit areal som er inntil senteret i Wiers Jensnesvei. Det ledige arealet gir plass til eit sykkelparkingshus på kring 40 kvadratmeter. Tiltaket vil berre krevja forenkla byggemelding. Kostnader for Hordaland fylkeskommune vil vera innkjøp av stålkomponentar, elektronisk dør med Nayax kortbasertlåsingsystem, gassassisterst sykkelstativ i to høgder, samt kameraovervakning. Hordaland fylkeskommune vil etablere sykkelhus etter mal frå sykkelhuhsa på Nesttun og i Åsane, både når det gjeld utsjånad og funksjonalitet, både for å sikre gjenkjenning og lette bruken.

2. Oversiktskart (eksempelvis M= 1 : 50.000).



Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket

Navn: Hordaland fylkeskommune, Egedomsavdelinga

Kontaktperson: Jostein Fjærestad

E-post: Jostein.Fjaerestad@hfk.no

Telefon: 55239505

Tidsramme og prosess for gjennomføring

Kan påbegynnes: 2018.05.01 (åååå-mm-dd)

Beregnet avsluttet: 2018.12.31 (åååå-mm-dd)

 Må erverves grunn Må lage byggeplan Må lage anbud Kan gjennomføres umiddelbart

Legg ved skisse til fremdriftsplan.

Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)

Totalt kostnad for tiltaket

Egen finansiering (minimum 50 pst): 0,75 mill

Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 0,75 mill

Egenandelen er:

 Budsjettert Vedtak foreligger

Dokumentasjon skal følge søknad.

Prioriteringskriterier

Prioritet vil bli gitt til (ikke i prioritert rekkefølge):

- De kommuner og fylkeskommuner som har forpliktende avtale med Statens vegvesen om økt sykkelsatsing (særskilt utvalgte sykkelbyer)
- Kommuner med vedtatt plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk
- Prosjekter som inngår i et sammenhengende gang- og sykkelvegnett
- Prosjekter i sykkelbyer som har en plan for samlet innsats med henhold til investeringer, drift, vedlikehold, informasjon, og bilrestriktive tiltak
- For å sikre skoleveger vil prosjekter som bygges innenfor en radius på fire km fra skoler prioriteres, da først de som ligger nærmest skolene
- Det kan søkes tilskudd til gang- og sykkelanlegg – infrastrukturtiltak inkludert sykkelparkering, skilting og oppmerking

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

24/8-17

Halvor Rasmussen

Dato/sted

Underskrift ansvarlig søker

Følgende vedlegg skal følge med søknaden:

- Dokumentasjon av politisk vedtak for en lokal egenandel, eller tilsvarende.
- Henvisning til vedtatt reguleringsplan.
- Henvisning til utarbeidet byggeplan eller lignende