



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

## SØKNADSSKJEMA 2018

(Alle punktene skal fylles ut. Ett skjema pr. tiltak)

<b>Søker</b>	
Navn:	Hordaland fylkeskommune
Adresse:	postboks 7900
Postnummer:	5020
<b>Administrativ kontaktperson hos søker</b>	
Navn:	Inge Edvardsen
E-post:	Inge.Edvardsen@hfk.no
Telefon:	55239375

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeler	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? <input type="checkbox"/> Gang- og sykkelanlegg <input checked="" type="checkbox"/> Sykkelparkering <input type="checkbox"/> Skilting <input type="checkbox"/> Oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva) 2,5 mill. kr	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva) 1,25 mill. kr	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? <input type="radio"/> Kommuntalt <input checked="" type="radio"/> Fylkeskommuntalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? Ja <input type="radio"/> Nei <input checked="" type="radio"/>	Ligger tiltaket innen <input checked="" type="checkbox"/> Tettbygd strøk <input type="checkbox"/> Byområde <input type="checkbox"/> Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) 01.01.2018 Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå) 31.12.2018 Tiltaket SKAL ferdigstilles tildelingsåret.	Egenandelen skal være avklart. Er den: <input checked="" type="radio"/> Budsjettert <input type="radio"/> Vedtatt Bekreftelse på avklart egenandel skal legges ved søknaden.

### Beskrivelse av tiltaket

1. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning/vegreferanse. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet), om grunn må erverves, om byggeplan, anbud må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.

Det er snakk om å lage sikker og sentral sykkelparkering med tørkefasiliteter ved videregående skole.

Dette er et tiltak i forslaget til handlingsprogram i Klimaplan for Hordaland 2018. Det står følgende om tiltaket i handlingsprogrammet:

"Tiltaket skal planlegge og få bygget sykkelparkering/tørkerom ved videregående skoler i Hordaland for å øke lærere og elever sin bruk av sykkel som reisemåte til og fra skolen.

Alle sykkelreiser starter og slutter med en parkert sykkel. For å få flere til å velge sykkel som reisemåte, er det viktig å utforme anlegg for sykkelparkering som er attraktive, funksjonelle og sikre.

Nasjonal sykkelstrategi har et mål om at 80% av barn og unge skal gå eller sykle til skolen. Vegvesenet sin sykkelåndbok anbefaler at det blir etablert minimum 0,7 sykkelparkeringsplasser pr elev. Videregående skole i Hordaland er langt unna det målet, men vi jobber systematisk med å bli bedre på dette.

Syklister er følsomme for avstander ved parkering av sykkelen og ønsker ikke omveier eller parkering i "feil" retning i forhold til målpunktet. Derfor er det et krav at sykkelparkeringa blir etablert så nær hovedinngangen som praktisk mulig, og ikke slik at den forlenger reiseruta (f.eks på baksiden av bygget). Samtidig er det viktig at sykkelparkeringa ikke er til hinder for andre.

Fylkeskommunen sin eiendomsavdeling blir byggherre og tiltaket kan sette igang umiddelbart.

2. Oversiktskart (eksempelvis M=1 : 50.000). Situasjonskart/detaljer.

**Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket**

Navn: Hordaland Fylkeskommune, Egedomsavdelinga

Kontaktperson: Jostein Fjærestad

E-post: Jostein.Fjærestad@hfk.no

Telefon: 55239505/46620557

**Tidsramme og prosess for gjennomføring**

Kan påbegynnes: 2018-01-01 (åååå-mm-dd)

Beregnet avsluttet: 2018-31-12 (åååå-mm-dd)

 Må erverves grunn Må lage byggeplan Må lage anbud Kan gjennomføres umiddelbart

Legg ved skisse til fremdriftsplan.

**Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)**

Totalt kostnad for tiltaket

Egen finansiering (minimum 50 pst): 350.000,-

Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 350.000,-

Egenandelen er:

 Budsjettert Vedtak foreligger

Dokumentasjon skal følge søknad.

#### **Prioriteringskriterier**

Prioritet vil bli gitt til (ikke i prioritert rekkefølge):

- De kommuner og fylkeskommuner som har forpliktende avtale med Statens vegvesen om økt sykkelsatsing (særskilt utvalgte sykkelbyer)
- Kommuner med vedtatt plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk
- Prosjekter som inngår i et sammenhengende gang- og sykkelvegnett
- Prosjekter i sykkelbyer som har en plan for samlet innsats med henhold til investeringer, drift, vedlikehold, informasjon, og bilrestriktive tiltak
- For å sikre skoleveger vil prosjekter som bygges innenfor en radius på fire km fra skoler prioriteres, da først de som ligger nærmest skolene
- Det kan søkes tilskudd til gang- og sykkelanlegg – infrastrukturtiltak inkludert sykkelparkering, skilting og oppmerking

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

24/8-17

*Helene Rasmussen*

Dato/sted

Underskrift ansvarlig søker

Følgende vedlegg skal følge med søknaden:

- Dokumentasjon av politisk vedtak for en lokal egenandel, eller tilsvarende.
- Henvisning til vedtatt reguleringsplan.
- Henvisning til utarbeidet byggeplan eller lignende