



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

## SØKNADSSKJEMA 2017

(Alle punktene skal fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

<b>Søker</b>			
Navn:	Hordaland Fylkeskommune		
Adresse:	Pb. 79		
Postnummer:	5020	Poststed:	Bergen
<b>Administrativ kontaktperson hos søker</b>			
Navn:	Inge Edvardsen	Telefon:	55239375
E-post:	inge.edvardsen@hfk.no	Mobil:	

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? <input checked="" type="checkbox"/> Gang- og sykkelanlegg <input type="checkbox"/> Sykkelparkering <input type="checkbox"/> Skilting <input type="checkbox"/> Oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva)  36 mill. kr	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad.  Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva)  18 mill. kr	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? <input type="radio"/> Kommunalt <input checked="" type="radio"/> Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet.  Krever tiltaket reguleringsplan? Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>  Foreligger godkjent reguleringsplan? Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>	Ligger tiltaket innen <input type="checkbox"/> Tettbygd strøk <input type="checkbox"/> Byområde <input checked="" type="checkbox"/> Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå)  01.01.2018  Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå)  31.12.2018	Egenandelen skal være avklart. Er den: <input type="radio"/> Budsjettert <input checked="" type="radio"/> Vedtatt <input type="radio"/> Ikke avklart

### Beskrivelse av tiltaket

1. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning /vegreferanse. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever **reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet**), om grunn må erverves, om byggeplan, anbud må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.

Det skal bygges gang- og sykkelveg på Fv 137 i Os kommune i Hordaland. Planområdet strekker seg fra Hatvikvegen og opp til Vallabrua, i underkant av en km. Tiltaket inkluderer ei ny overgangsbru. Vedtatt reguleringsplan har planid. 20072100, og er vedtatt i 2010.

Det er igangsatt prosjektering av byggeplan og utarbeidelse av anbudsdokumenter. Utførelse og prosjektering skal skje i samarbeid med Os kommune og utbedring av kommunens VA-anlegg på omtalte strekning. Grensesnitt mellom veg- og VA-arbeid:  
- grøfter ved overkant VA-grøft - alt arbeid med kummer og evt stikkledninger som følger av VA-ledninger er ikke tatt med  
- alt arbeid med kummer og evt stikkledninger som følge av VA-ledninger er ikke tatt med  
- eventuelle andre følgekostnader som følge av kommunalt VA-anlegg er ikke tatt med

Det forventes at detaljtegninger og anbudsdokumenter er ferdigstilt og klart til utlysning til årsskiftet 2017/2018. Det må erverves grunn.

Oversiktskart og m/tverrprofil vedlagt.

2. Oversiktskart (eksempelvis M= 1 : 50.000). Situasjonskart/detaljer.

**Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket**

Navn: Arild Hegrenæs

Kontaktperson: Beate Riisnæs

Telefon: 96236913

E-post: Beate.riisnas@vegvesen.no

Mobiltlf.: 96236913

**Tidsramme og prosess for gjennomføring**

Kan påbegynnes: 2018-01-01 (åååå-mm-dd)

Beregnet avsluttet: 2018-12-31 (åååå-mm-dd)

 Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet) Må erverves grunn Må lage byggeplan Må lage anbud Kan gjennomføres umiddelbart

Legg ved skisse til fremdriftsplan.

**Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)**

Totalt kostnad for tiltaket

Egen finansiering (minimum 50 pst): 18 mill. kr

Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 18 mill. kr

Egenandelen er:

 Budsjettert Vedtak foreligger Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles:



#### Prioriteringskriterier

- Prioritet vil bli gitt til (ikke i prioritert rekkefølge):
- De kommuner og fylkeskommuner som har forpliktende avtale med Statens vegvesen om økt sykkelsatsing (særskilt utvalgte sykkelbyer)
- Kommuner med vedtatt plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk
- Prosjekter som inngår i et sammenhengende gang- og sykkelvegnett
- Prosjekter i sykkelbyer som har en plan for samlet innsats med henhold til investeringer, drift, vedlikehold, informasjon, og bilrestriktive tiltak
- For å sikre skoleveger vil prosjekter som bygges innenfor en radius på fire km fra skoler prioriteres, da først de som ligger nærmest skolene
- Det kan søkes tilskudd til gang- og sykkelanlegg – infrastrukturtiltak inkludert sykkelparkering, skilting og oppmerking

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

24/8-17

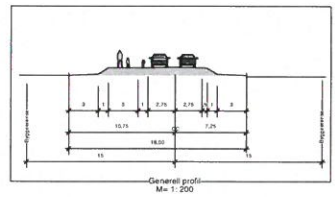
Dato/sted

*Kåre Rasmussen*

Underskrift ansvarlig søker







Revisjon: SOSI v 4.1    Data 10.03.2010

**TEKSTFORKLARING**

**FIG. 124 REGULERINGSPERIMETER**

**TRAFIKKORNLINJE (SOL § 12-4-2)**

- OFFENTLEG VEG
- FORTAL
- ANNA VEIKORUNN

**VEIENORNLINJE (SOL § 12-4-2)**

- FELLES AVKORSLE

**STREKTYDDELER**

- GRENSE FOR PLANLAGTE
- FORMÅLSGRENSE
- SENTRALINJE VEG
- BYGGEGRENSE
- BRU
- LANDBRUKSÅKTYKSEL

OMRIS AV PLANLAGT BYGG

OMRIS AV EKISTERANDE BYGG SOM INNGÅR I PLANEN

**KURERTID**  
 Kartdatum 1: 2008

**OS KOMMUNE Reguleringsplan for del av Fylkesveg 137**  
 Hegglandsdalsvegen, Hatvikvegen - Vallabrua.

Kartblad	02.05.2008		
Kartdatum			
SAKERHANSJINGILO PLAN OG BYGNINGSLOVEN	status	dato	ansatt
1. GONGE HANDEAMINGI DET FASTE UTVALET FOR PLANSAKER	FBU 134/10	03.06.2010	
OFFENTLEG ETTERSVN FRA	09.07.2010	TL	03.08.2010
2. GONGE HANDEAMINGI DET FASTE UTVALET FOR PLANSAKER	FBU 323/10	16.12.2010	
KOMMUNESTYRETS VEIVAK	KST 010/11	22.02.2011	

PLANEN ER UTARBEID AV:  
 FOR  
 Ole H. Hjeltnes  
 Rådningssjef  
 Tlf. 80 80 80 80  
 E-post: ole.h.hjeltnes@os.kommune.no

OS KOMMUNE  
 20072100    SILO

04.12.2008

