



Notat

Dato: 25.08.2017
Arkivsak: 2016/34254-11
Saksbehandlar: mattorg

Til: Utval for miljø og samferdsel

Frå: Fylkesrådmannen

Planarbeid for opprusting/rassikring av veg mellom Jondalstunnelen og Folgefonntunellen - Svar på spørsmål frå representanten John Torgeir Torsvik (H)

Bakgrunn

Av møteboka frå møte i Utval for miljø og samferdsel 10. mai 2017 står det m.a.:

«John Torgeir Torsvik (H) hadde sendt inn slikt spørsmål:

*«**Planarbeid for opprusting/rassikring av veg mellom Jondalstunnelen og Folgefonntunellen** Jondalstunnelen AS har som kjent satt i gang en prosess med sikte på utrede muligheten for å kunne forlenge bompengerperioden for Jondalstunnelen, der formålet er å finansiere en nødvendig opprusting/rassikring av vegen mellom utløpet av Jondalstunnelen i Nordrepollen, frem til v 551 i Austrepollen. Strekningen er totalt ca. 3 500 meter.*

Initiativet har bakgrunn i at Jondalstunnelen blir nedbetalt flere år før de 15 år som stortingsproposisjonen tillater, og et stort behov for bedre og tryggere veg på den aktuelle strekningen.

Den aktuelle vegstrekningen er i dag smal og med mange trafikkfarlige partier, og den har partier med sterk stigning som vanskeliggjør vinterkjøring, spesielt for tunge kjøretøyer. Store deler av strekningen er sterkt rasutsatt. Jondalstunnelen har siden åpningen i 2013, hatt en sterk trafikkvekst som ser ut til å fortsette. Mer trafikk vil øke ulykkesrisiko på den aktuelle strekningen, og er i ferd med å bli et problem også rent trafikalt.

Jondalstunnelen har engasjert ekstern konsulent i en avklaringsfase, og det er opprettet god kontakt med Hordaland Fylkeskommune, som internt har engasjert prosjektleder.

Spørsmål:

- 1. Hvilken fremdrift ser Hordaland fylkeskommune for seg i dette prosjektet?*
- 2. Hvordan vil planarbeidet bli lagt opp og hvilket omfang vurderes som nødvendig?*
- 3. Jondalstunnelen har ca. kr. 1,8 mill. stående på konto, som stammer fra forhåndsinnkrevde bompenger krevet inn på fergen. Jondalstunnelen AS ønsker å benytte disse midlene til planarbeidet.*

Hvordan vurderer fylkeskommunen en slik bruk av disse midlene?»

Svar spørsmål nr 1 og nr 2

Det er starta opp eit forprosjekt for Fv 107 Nordrepollen-Austrepollen. Forprosjektet skal skissere opp alternative moglege vegløyningar, og eventuell behov for vidare formell planlegging. Dette gjeld både lang tunnel mellom Nordrepollen og Austrepollen, kortare tunnelstrekning og utbetring med skredsikring av dagens veg. Forprosjektet skal gje ei tilråding for vidare planprosess.

Forprosjektet må avklare om det er mogleg å finne ei finansiering av prosjektet, primært å vidareføre bompengeneinnkrevjinga for Jondalstunnelen og ved bruk av rassikringsmidlar og tilskot frå Investeringsprogrammet for fylkesvegnettet.

Forprosjektet skal vere avslutta innan 1. oktober 2017. Etter dette vil fylkesrådmannen kome tilbake til vidare framdrift for prosjektet i eiga sak. Prosjektet vert også vurdert innarbeidd i Investeringsprogrammet for fylkesvegar, som kjem på høyring hausten 2017. Det blir lagt vekt på vidare rask framdrift.

Svar på spørsmål 3

Det vart ved ein inkurie rekvirert inn berre om lag 5 mill kr. av om lag 7 mill. kr. som vart kravd inn som førehandsbetaling av bompengar på ferjestrekninga. Restbeløpet (1,853 mill kr) er no rekvirert. Dette beløpet tilhøyrar Hordaland fylkeskommune, som byggherre, som har fullfinansiert prosjekt gjennom ordinære løyvingar.

Fylkesrådmannen si vurdering er at eventuell vidare planlegging bør finansierast gjennom ordinære planleggingsmidlar i Investeringsprogrammet for fylkesvegnettet.