

Vår dato  
2017-09-04

Vår referanse  
AU-MMP-00035

Vår saksbehandler  
Anita Nielsen

Deres dato  
2017-08-10

Deres referanse  
2017/14242-1

Hordaland fylkeskommune  
v/ Gudrun Mathisen  
Postboks 7900  
5020 Bergen

## Vedrørende reduksjon av utslipp fra Statoils anlegg på Mongstad og Sture

Vi viser til brev fra Hordaland Fylkeskommune datert 20 august 2017 (ref: 2017/14242-1) vedrørende reduksjon av utslipp fra Statoils industrianlegg på Mongstad og Sture i Hordaland. I brevet henvises det til Fylkestingets vedtak «Klimaplan for Hordaland – Handlingsprogram 2017» (PS 112/2016) punkt 9, hvor Fylkestinget ber om informasjon fra spesifikke industrivirksomheter om deres planer for å redusere sine (klimagass)utslipp.

Statoil er positiv til tiltak for økt åpenhet om karbonutslipp og klimarisiko. Statoils ambisjon er å videreutvikle virksomheten i tråd med ambisjonene i Paris-avtalen. Vår forretningsstrategi og tilhørende klimaveikart beskriver våre ambisjoner og konkrete tiltak for å håndtere klimarelatert risiko og utnytte muligheter ved omstilling til en lavkarbonøkonomi. Som eksempel forventer vi at 20% av investeringene våre i 2030 vil være innenfor nye energiløsninger, og allerede i 2020 er vårt mål at minst 25% av våre forskningsmidler skal være rettet mot fornybar energi og lavkarbonløsninger.

På Mongstad driver Statoil oljeraffineri, tett integrert med oljeterminal, vestprosessanleggene, kraftvarmeverk og teknologisenter. Oljeraffineriet har en kapasitet på ca 12 millioner tonn rå-olje årlig, og leverer raffinerte produkter til Norge (ca 50%) og for eksport. Årlige utslipp fra raffineriet inklusive kraftvarmeverket er ca 2,1 million tonn CO<sub>2</sub> ekv. På Sture driver Statoil og partnere en terminal for mottak, stabilisering og lagring av rå-olje og for re-eksport av stabilisert olje, nafta og LPG. Årlige utslipp fra Sture anleggene er på ca 70 tusen tonn CO<sub>2</sub> ekv.

Når det gjelder anleggene på Mongstad og Sture vil vi først nevne at energioptimalisering generelt har vært prioritert over mange år. En rekke energitiltak er derfor implementert tidligere, og dette har i hovedsak blitt gjennomført ved:

- Prosessoptimalisering
- Modifikasjoner
- Vedlikehold

Hovedmålsettinger har vært å i) redusere behovene for tilført energi, ii) maksimal utnyttelse av energi, og iii) redusere karboninnholdet i tilført energi. Oljeraffineri er en svært energikrevende virksomhet, og energikostnadene er en vesentlig del av driftsutgiftene ved å drive denne virksomheten. Miljøavgifter og kostnader ved CO<sub>2</sub> kvotekjøp forsterker dette.

Videre planer for å redusere klimautslipp ved disse anleggene kan oppsummeres som følger:

- Statoil har besluttet å fase ut driften av kraftvarmeverket på Mongstad, med effekt fra 2019. Dette skyldes at driften av kraftvarmeverket er ulønnsom, først og fremst på grunn av lavere enn antatt varmebehov til raffineriet og ugunstige gass- og elpriser. Utfasingen er forventet å gi en netto reduksjon i CO<sub>2</sub> utslipp på ca 250 000 tonn pr år ved Mongstad anleggene.
- Statoil har i sitt styringssystem et krav om energiledelse på sine anlegg. Dette betyr blant annet at hvert anlegg har en dedikert energikoordinator, energiforbruk er etablert som egen måleparameter for driften, anleggene har etablert egen faklingstrategi, og det utarbeides årlige handlingsplaner for tiltak til energi-effektivisering. Disse kan være av operasjonelle, tekniske og organisatorisk art. For Mongstad og Sture er ambisjonene fremover å opprettholde en årlig gjennomføring av CO<sub>2</sub> utslippsreducerende tiltak på totalt 5-10 000 tonn.
- Statoils målsetning er at utslippene til ytre miljø fra vår virksomhet skal være så lave som mulig. Gjennom tillatelser til forurensende virksomhet setter Miljødirektoratet krav til oppfølging av utslipp til ytre miljø. Statoils anlegg følger opp tillatelsene gjennom godkjente måleprogram og resipientovervåking. En del av denne oppfølgingen

Vår dato  
2017-09-04

Vår referanse  
AU-MMP-00035

Vår saksbehandler  
Anita Nielsen

Deres dato  
2017-08-10

Deres referanse  
2017/14242-1

Side 2 av 2

innebærer identifisering av nødvendig tiltak for til enhver tid å være i overensstemmelse med gjeldene krav og retningslinjer og sikre miljømessig forsvarlig drift.

- Et nytt anlegg for gjenvinning av VOC (flyktige organiske komponenter) fra 4 produktkaier er under bygging på Mongstad. Anlegget er planlagt i drift fra sommeren 2019, og blir bygget for å oppfylle kravene i BAT 52 (beste tilgjengelige teknologi) som krever en gjenvinningsprosent på minst 95%.

Myndighetene har besluttet at Enova ikke lenger vil støtte tiltak hvor hovedformålet er å redusere kvotepliktige klimagassutslipp. ETS (kvotemarkedet) skal være Norges virkemiddel for å redusere kvotepliktige utslipp. Dette vil bety at de aller fleste av tiltakene som vil være aktuelle for Mongstad og Sture i fremtiden ikke vil kvalifisere for Enova støtte.

Sammen med Gassnova og de andre partnerne på Teknologisenter Mongstad har Statoil besluttet å videreføre testaktivitetene for CO<sub>2</sub>-fangst i industriell skala med 3 år. Hovedformålet er utvikling av mer effektive teknologier som kan være aktuelle ved fremtidig utbygging av CCS.

Statoil er også engasjert i myndighetenes prosjekt for fangst og lagring av CO<sub>2</sub> fra 3 store landbaserte industrianlegg i Norge (Northern Lights). Statoil er valgt til å lede arbeidet for prosjektet med å utarbeide detaljerte tekniske løsninger for lagring av CO<sub>2</sub> på kontinentalsokkelen. Dersom myndighetene beslutter å gjennomføre prosjektet kan det tidligst være operativt fra 2022. Prosjektet vil være en pilot for fangst og lagring av CO<sub>2</sub> fra landbasert industri i Norge, og vil kunne være en katalysator for ytterligere aktivitet innenfor fangst og lagring av CO<sub>2</sub> og for relatert aktivitet.

Vi håper dette gir tilstrekkelig grunnlag for deres tilbakemelding til Fylkestinget.

Med vennlig hilsen  
Statoil ASA



Lars Rosenløv Jensen  
SVP, MMP Prosessering og Foredling