

Fra: John Martin Jacobsen (John.Martin.Jacobsen@hfk.no)

Sendt: 04.09.2017 07:57:30

Til: Lise Fauskanger Ådlandsvik

Kopi:

Emne: VS: Fylkesvei 189, sikkerhet

Vedlegg: 1. Rieber Mohnsvei.jpg;2. Rieber Mohns vei.png;3. Nydalen.jpg

Hei

Jeg ønsker med dette å melde inn behov for tiltak for å øke trafikksikkerheten langs FV189 i Bergen.

1. Krysset Rieber-mohns veg / St.michelsens vei.

Jeg finner det veldig rart at det ikke er fotgjengerfelt i forbindelse med dette krysset. Dette er en svært trafikkert vei, og svært mange må krysse veien til og fra både skole og barnehage. Det er også dårlig sikt når man skal ut fra Rieber-Mohnsvei, både for biler og myke trafikanter. Jeg har selv sett barn stå der både med og uten sykler, og vente lenge før de våger seg ut i veien, og at det likevel kom en bil. Det som gjør dette ekstra ille, er at det ikke er fortau på denne siden av veien, hvilket innebærer at man ikke har annet valg enn å krysse veien. Det er rett og slett uholdbart i mine øyne.

2. Krysset Nydalen / st. Michelsens vei

Nydalen er en skolevei, med trappeforbindelse til Storetveitvegen. Mange barn skal derfor ut i dette krysset. Det er allerede et fotgjengerfelt her, men det hjelper lite, for biler kommer i stor fart ned fra Paradis og kommer derfor raskt rundt svingen. Det burde absolutt vært en høy fartsdump før fotgjengerfeltet. Også på den andre siden burde det vært fartsdump. I tillegg er sikten ut fra Nydalen og mot høyre svært dårlig og mest sannsynlig langt under kravene.

3. Generell sikring

- Jeg reagerer på at det burde vært rekkverk langs fortau hele veien fra Paradis skole og ned til Rieber Mohns vei. Her er fortauene svært smale, og biler holder altfor høy hastighet.
- Fartsdumpene burde vært flere og noen av de mer markante/høyere enn de er i dag
- Veistandarden, og spesielt fortauene er svært dårlig - dette gjelder med noen unntak hele veien fra Rieber Mohns veg og opp til Paradiskrysset.

Imøteser tilbakemelding på om det allerede er planer om tiltak eller om dette er forhold dere vil se nærmere på.

Mvh

Simon Stevnebø