

Forslag til fylkeskommunale oppfølgingstiltak i planperioden 2018–2021 – Innspill fra fylkeskommunene i fase 2

Fylke: Oppland

Fokusområde	Oppfølgingstiltak	Hvor aktuelt er oppfølgingstiltaket for din fylkeskommune? (se fargekode i kolonne G og H)	Utfyllende informasjon med eksempler/kommentarer på aktivitet i planperioden 2018–2021
1 Fart	Statens vegvesen og fylkeskommunen vil arbeide aktivt for at nye strekninger som tilfredsstillende kriteriene kan få streknings-ATK (SATK).		Dette vurderes fortløpende ut fra en nøye overvåkning av ulykkesstatistikken.
2	Fylkeskommunen søker i samarbeid med Politiet og Statens vegvesen å etablere punkt-AKT i henhold til kriteriene.		Dette vurderes fortløpende ut fra en nøye overvåkning av ulykkesstatistikken.
3 Bilbelte/sikring av barn i bil	Fylkeskommunen skal gjennomføre tiltak for at barn er lovmessig sikret under transport.		Alle busser som kjører for OFK skal fortsatt ha setebelte, også bybusser. Opplandstrafikk gjennomfører kontroller på skolebussene særlig i starten av skoleåret. Skoler og sjåfører mottar egne brev fra Trygg Trafikk før skolestart der skolene oppfordres til å booke besøk av sjåfører med buss rundt skolestart for opplæring. Foresatte som vil følge førsteklasingene de første ukene med skoleskyss reiser gratis med buss. Samordning av kontrollvirksomheten i forbindelse med skolestart. Kurs i sikring av barn i bil til transportører og de som veileder og kontrollerer sikringsutstyr i bil. I Trafikksikker kommune er det krav om rutiner for å ivareta sikkerheten i bil og kollektivtransport i kommunens regi.
4 Barn og unge (0–15 år)	Fylkeskommunen skal gjennomføre fysiske tiltak for å motvirke ulykker med barn og unge på fylkeskommunale skoleveier.		6 av 8 planlagte GSV-prosjekter i fireårsperioden er skoleveg. Også penger satt av til småtiltak TS kan gå til skoleveg. Fysiske tiltak på skoleveg er en del av kriteriene i Trafikksikker kommune.
5	Fylkeskommunen skal støtte og oppmuntre kommuner og frivillige organisasjoner til å sikre skoleveier og nærmiljø, og skape gode holdninger hos barn og unge.		Gjennom FTU arbeides det med å øke antallet "Trafikksikre kommuner" ytterligere fra dagens 13, og målet er å få godkjent alle kommunene i løpet av 2018. FTU deler årlig ut tilskudd til kommuner for å gjennomføre holdningsskapende arbeid og trafikksikkerhetstiltak på kommunale veger og fylkesveger med fokus på barnehage- og skolebarn og andre risikogrupper.
6 Ungdom (inkl føreropplæring)	Fylkeskommunen skal utfordre/oppfordre ungdommens fylkesting til å arbeide aktivt med trafikksikkerhetsarbeid som er rettet mot ungdom.		Leder av UFT er med i FTU som konsultativt medlem. Trygg Trafikk følger UFT tett.
7	Fylkeskommunen skal gjennomføre tiltak for å påvirke til god trafikksikkerhetsadferd hos ungdom i videregående skole.		Valgfag trafikk på ungdomsskolen (45 . Ung på Hjul i Oppland. Kjør for livet. Alle 10.-klassinger på besøk på TS- senteret året før de starter på VGS. Er du sikker? (VG1–VG3), Real life Auto (VG2). Sett grenser – Si ifra (VG2),

Koder for utfylling av kolonne D

Svært aktuelt for fylkeskommunen

8		Fylkeskommunen skal i samarbeid med andre relevante aktører arbeide aktivt med trafikksikkerhet i russetida.		Eget seminar for russestyrene, egen temadag for russen, veiledning ifm kjøp av russebil, gratis russebilkontroll
9	Eldre	Fylkeskommunen skal samarbeide med fylkeseldrerådet for å formidle informasjon og øke bevisstgjøringen om trafikksikkerhet i organisasjoner for eldre.		Deltakelse på fylkessamling for eldrerådene. Involverer kommunale eldreråd i arbeidet med kommunalt TS-arbeid/kommunale TS-planer. Egne opplegg for pensjonistforeninger og eldreråd for å øke bruken av refleks for denne aldersgruppen. Egen brosjyre om TS og eldre som brukes i kommunalt TS-arbeid og i 65+. Egen brosjyre, som er distribuert til apotekene, om medisinbruk og bilkjøring. Stimulere til økt deltakelse i 65+.
10	Gående og syklende	Fylkeskommunen skal gjennomføre fysisk tilrettelegging og utbygging/drift for å sikre god trafikksikkerhet for gående og syklende på fylkesveinettet.		Skal bruke over 159 mill på gang- og sykkelveger i planperioden Sykkelhjelm inngår i sykkelopplæringen i skolen. Fokus på sykkelhjelm i samarbeid med butikk ved salg av sykler. "Den store refleksjakten" i skolen. Markering av den Nasjonale refleksdagen. Det er ingen tradisjon for dette i Oppland og det er ikke foreslått inn i kommende handlingsprogram for fylkesveger, men vi kan prøve å få til en del innenfor TS-inspeksjoner og penger avsatt til strakstiltak etter disse.
11		Fylkeskommunen vil påvirke til økt bruk av sykkelhjelm og refleks (evt. sikkerhetsstyr). Fylkeskommunen vil arbeide med å gjennomføre sykkelveginspeksjoner av alle fylkeskommunale sykkelruter innen utgangen av 2019.		
12		Nødvendige utbedringer som framkommer som behov etter sykkelveginspeksjonene skal være utført innen utgangen av 2021.		
13	Motorsykel og moped	Fylkeskommunen vil følge opp den Nasjonale strategien for motorsykel og moped.		Strategien ligger til grunn for samarbeidet mellom SVV, Trygg trafikk, NMCU og OFK i MC-forum
	Transport med tunge kjøretøyer	<i>Ikke eget oppfølgingstiltak for fk.</i>		
14	Møteulykker	Fylkeskommunene skal gjennomgå vegnettet og plukke ut strekninger som er egnet for etablering av forsterket midtoppmerking ut fra gjeldende kriterier. På disse strekningene skal det etableres forsterket midtoppmerking når strekningen blir reasfaltert.		Har vi i det hele tatt strekninger der dette er aktuelt? Har vi tilstrekkelig veggbredde? Aktuelt på Tonsåsen?

15	Utforkjøringsulykker	Fylkeskommunene vil igangsette et systematisk arbeid med sikte på at fylkesveger med fartsgrense 70 km/t eller høyere skal tilfredsstillende minstestandarden i NTP mht utforkjøring.		Er vel neppe realistisk i handlingsprogramperioden? Er det realistisk på 20-30 års sikt?
	Ny kjøretøyteknologi	<i>Ikke eget oppfølgingstiltak for fk.</i>		
16	Systematisk trafiksikkerhetsarbeid i fylkeskommuner og kommuner	Fylkeskommunen må ta ansvar for å tilrettelegge for aktivt samarbeid mellom etater og organisasjoner for å forene krefter og arbeide målrettet med trafiksikkerhet på regionalt nivå.		Ivaretas gjennom FTU.
17		Hvert fylke skal utarbeide en regional plan og/eller strategi for trafiksikkerhet med god involvering og politisk forankring. Trafiksikkerhetsplan/-strategi må ha naturlige koblinger til andre relevante planer.		Handlingsprogram for FTU.
18		Godkjenningsordningen Trafiksikker kommune utvides til å også gjelde fylkeskommunen. I planperioden forutsettes det at fylkeskommuner blir godkjent.		Det er en uttalt politisk ambisjon at OFK skal bli trafiksikker fylkeskommune.
19		Trafiksikker kommune videreutvikles med mål om at ... kommuner blir godkjente i planperioden.		13 nye kommuner skal bli godkjent i Oppland i løpet av 2018. Det gir til sammen 26 av 26. Allerede godkjente kommuner skal regodkjennes. Men det blir kanskje færre kommuner i fylket i løpet av planperioden...
20		Fylkeskommunen vil arbeide for at alle kommuner skal ha kommunale trafiksikkerhetsplaner.		Det stilles som krav for å bli godkjent som trafiksikker kommune, og er også et krav for å få tildelt kommunal TS-midler fra FTU.
	Øvrige områder der fylkeskommunene har aktuelle tiltak	<i>Ikke eget oppfølgingstiltak for fk.</i>		

Fysiske tiltak planlagt i antall km (planperioden 2018)

Parametere
<i>Firefelts veg med midtdeler (gjelder midtrekkverk)</i>
<i>Tiltak for å forhindre møteulykker (gjelder forsterket midtoppmerking)</i>
<i>Spesiell tilrettelegging for gående og syklende (gjelder GS-veg)</i>
<i>Veg der det er gjennomført strakstiltak etter trafiksikkerhetsinspeksjon</i>
<i>Tiltak for å forhindre utforkjøringsulykker</i>

3-2021)

Antall km	
	0
	0
	7
<i>Kommer tilbake til dette i 2021</i>	
<i>Dette er vel ofte punktvis tiltak der antall km gir liten mening</i>	

Møtedatoer for politisk behandling

Utvalg
<i>FTU/tilsvarende</i>
<i>Samferdselskomiteen</i>
<i>Fylkesutvalg</i>
<i>Fylkesting</i>

ng av høringsutkastet i fylkeskommunen

Møtedato, politisk behandling
<i>27.10.2017</i>
<i>05.12.2017</i>
<i>12.12.2017</i>