



# Investeringsprogram for fylkesvegnettet til RTP

Presentasjon

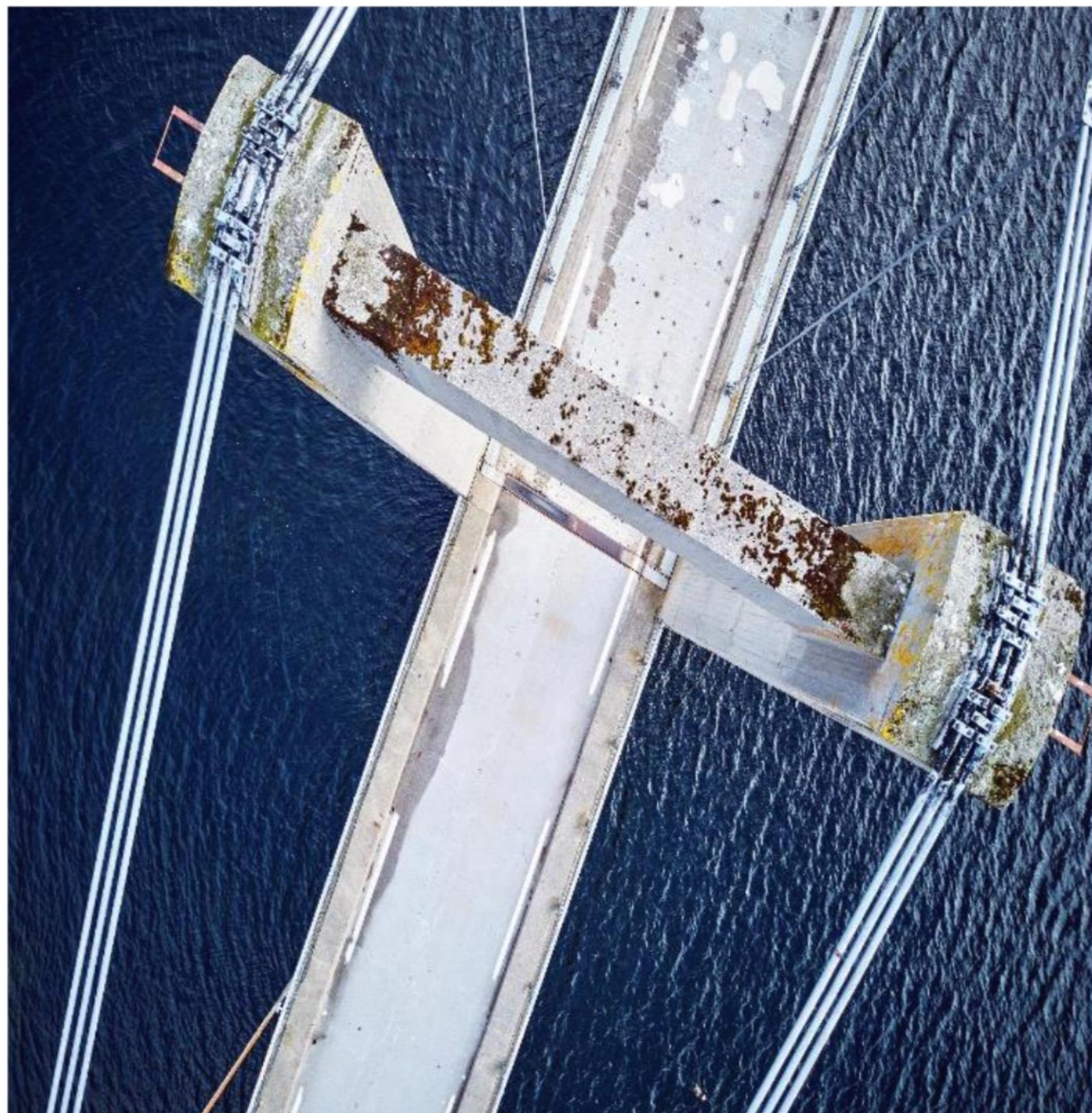
## Ramme for investeringsprogrammet

- ❑ RTP → vedteke i FT i juni 2017
- ❑ Vedtak i FUV i juni 2017 å sende investeringsprogrammet på høyring utan politisk handsaming
- ❑ Utsending 13. september
- ❑ Høyringsfrist 20. oktober
- ❑ Politisk handsaming:
  - MISA 29. nov.
  - FUV 7. des.
  - FT 12.-13. des.



## Høring og informasjon

- ❑ Høyringsbrevet inviterer statlege etatar, kommunar, organisasjonar og andre interesserte til å koma med ein uttale til investeringsprogrammet
  - Høringa er open for alle
- ❑ Eige høyringsside;  
<https://www.hordaland.no/nn-NO/politikk/du-kan-paverke/hoyring--investeringsprogram-for-fylkesvegnettet-til-rtp/>
- ❑ Høyringsinnspel elektronisk på e-post til [hfk@hfk.no](mailto:hfk@hfk.no), merkast med: 2017/4336
- ❑ Største prosjekta blir spesifisert i høyringsutkastet
  - Prosjektark vedlegga og detaljeringsnivået i programområda kjem ikkje før desemberinget 2017
- ❑ Ny struktur på investeringsprogrammet
  - Årleg plan- og byggeprogram for Hordaland utanom Bergen er inkludert
  - Handlingsplan for trafikksikring er inkludert
  - Investeringsprogrammet skal gjelde heile planperioden på tolv år, og rullerast kvart år
  - Behov for revisjon med høyringsrunde blir vurdert kvart fjerde år, fyrste gong i 2021



## Investeringsprogrammet vil...

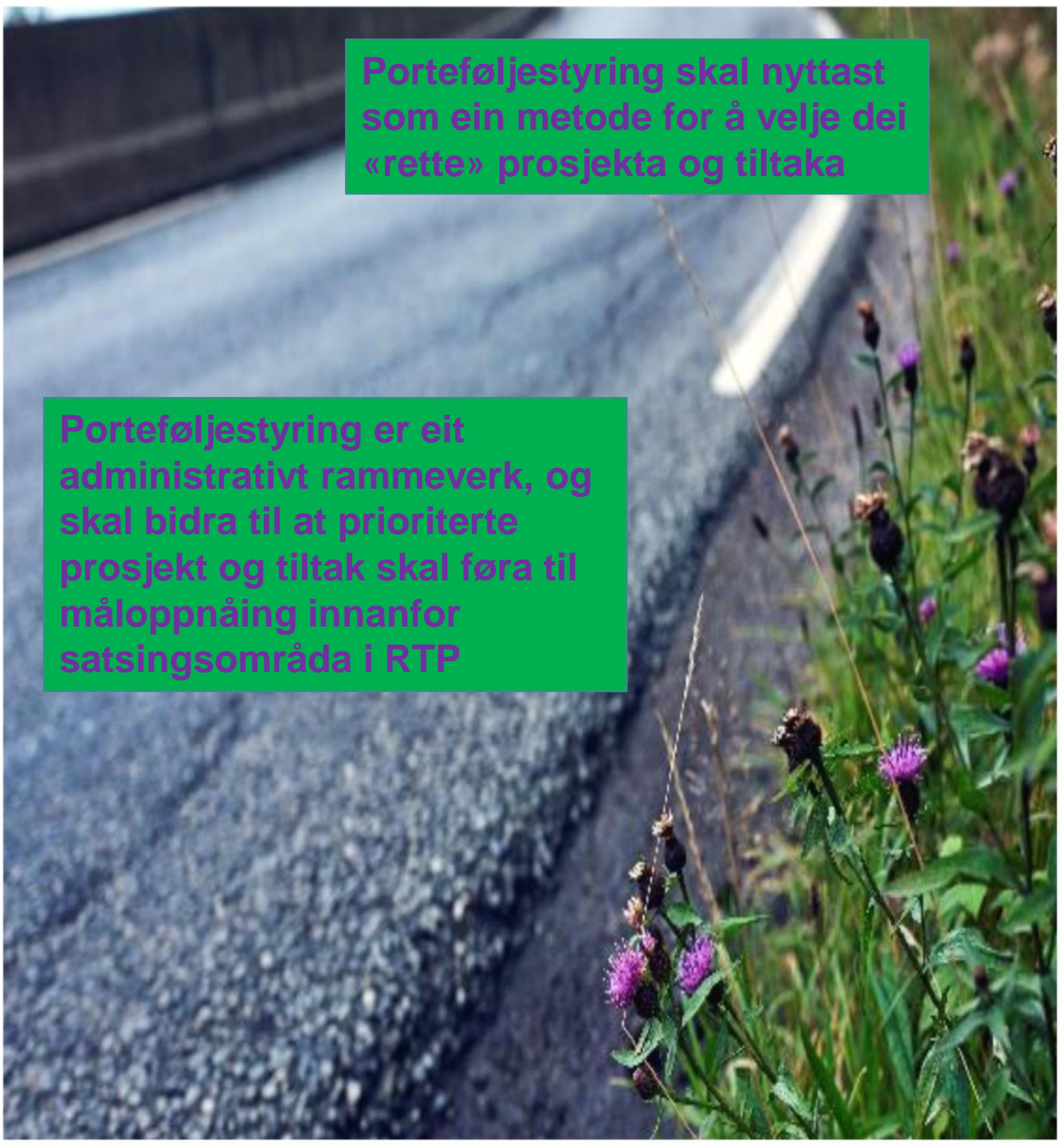
- ❑ Følge opp mål, strategiar og prioriteringar
  - RTP 2018-2029
  - Strategi for drift og vedlikehald av fylkesvegnettet
- ❑ Innføre porteføljestyring → velje dei «rette» prosjekta og tiltaka
- ❑ Betre målstyring → for å oppnå måla i RTP ved å lage indikatorar med forventa måloppnåing
- ❑ Gje langsiktig prosjektportefølje
  - Prosjektreserve → frå faglege rapportar
  - Prosjektinnspel → frå kommunar og andre tiltakshavarar
- ❑ Synleggjere behova på fylkesvegnettet
- ❑ Gjennomføra strekningsvise utbetningsprosjekt → ved å utbetre lengre strekningar
- ❑ Styrka satsinga på målet om å stoppe veksten i forfallet → ved å setja av midlar til ny post «fornyng og opprusting»
- ❑ Innføre forsterkningsprosjekt → utbetre vegkroppen og fornye vegdekket

➤ **Økonomiske rammene gjev føringane!**



## Prinsippa for porteføljestyring

- ❑ Bidra til måloppnåing i RTP
  - Har definert prioriteringskriterium → eit verktøy for å fremje dei prosjekta og tiltaka som har best måloppnåing
- ❑ Finansiering og disponible midlar
  - Årlege økonomiske rammer frå budsjett- og økonomiplanprosessane
- ❑ Samfunnsøkonomisk lønnsemd
  - Vekte prioriteringar av større prosjekt og tiltak også ut frå samfunnsøkonomisk nytte
- ❑ Planstatus
  - Prosjekt bør vere planavklarte før ein prioriterer prosjekta
- ❑ Kapasitet på planlegging og gjennomføring
  - Kunne prioritere tid og kapasitet (hjá Statens vegvesen)



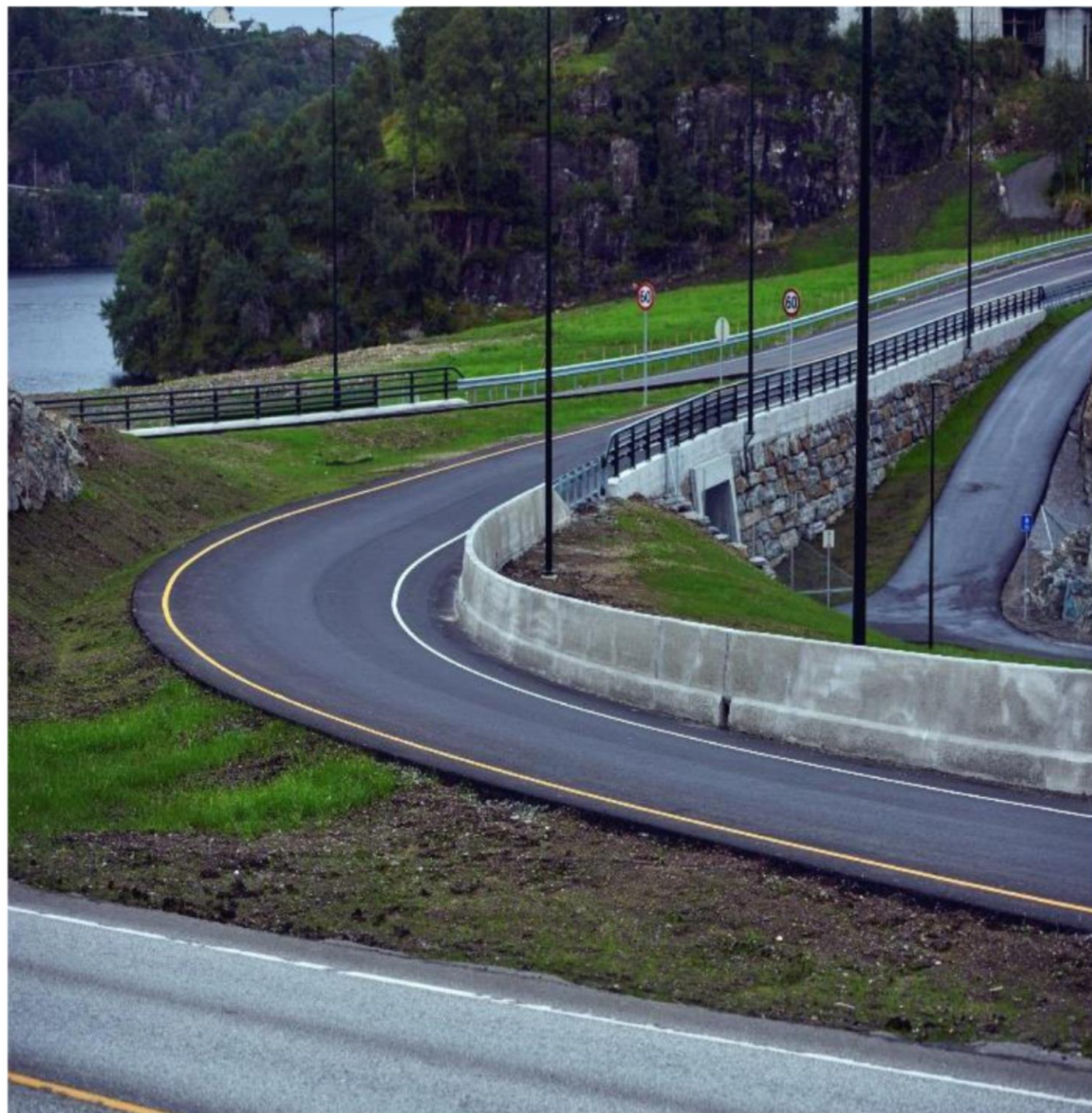
Porteføljestyring skal nyttast som ein metode for å velje dei «rette» prosjekta og tiltaka

Porteføljestyring er eit administrativt rammeverk, og skal bidra til at prioriterte prosjekt og tiltak skal føra til måloppnåing innanfor satsingsområda i RTP

## Ny struktur i investeringsprogrammet

Dette er det første investeringsprogrammet for fylkesvegnettet i Hordaland. Eit oppfølgingsdokument i tillegg til Handlingsprogrammet til RTP.

- Mål og styring
- Tidlegare måloppnåing
- Økonomiske rammer
- Prioritering av prosjekt og tiltak
- Forventa måloppnåing



# Trafikksikring

Ut frå dette vil Hordaland fylkeskommune i kommande planperiode ha følgjande tre satsingsområde:

- Trafikksikringsarbeid i kommunane
- Møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strok
- Mjuke trafikantar i regionsenter og langs skuleveg

## Det vert sett av:

- ❑ 20 mill. kr årleg til trafikksikringstiltak
- ❑ 5 mill. kr årleg til FTU
- ❑ Midlar til trafikksikringstiltak i:
  - Bompengepakkar
  - Gang- og sykkeltiltak
  - Haldeplass tiltak (kollektiv)
  - Mindre utbetringar (spleiselag)
  - Trygge skulevegar (tilskotsordning)

Investeringsprogrammet inkluderar og erstattar Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland



### Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017

HORDALAND  
FYLKESKOMMUNE



# INVESTERINGSPROGRAM FOR FYLKESVEGNETTET

## Langsiktig prosjektportefølje

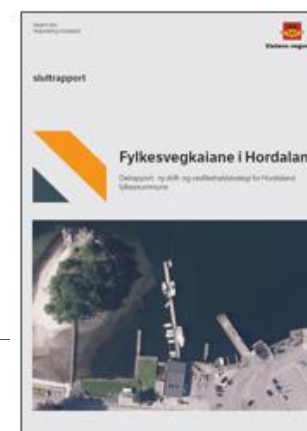
Det er utarbeidd ei rekke faglege rapportar med tiltakslistar i arbeidet med RTP og Strategi for drift og vedlikehald av fylkesvegnettet fram mot 2029

- Skredsikringsbehov for riks- og fylkesvegar i Region vest (2015)
- Plan for utbetring av lange fylkesvegtunnelar i Hordaland (2015)
- Finansieringsbehov, Tunneloppgradering fylkesveg etter FOR 2014/1566/SD (2017)
- Fylkesvegbru i Hordaland, forfall 2010–2016 (2016)
- Fylkesvegkaiene i Hordaland (2016)
- Systema for avvatning, drenering og vassgjennomløp, forfall 2010–2016 (2016)
- Vegkropp med sideanlegg og vegutstyr, forfall 2010–2016 (2016)
- Veglysanlegg i Hordaland (2016)
- Strekningsvise utgreiingar på det overordna fylkesvegnettet (2015)
- Framlegg til punktvisse tiltak på det øvrige fylkesvegnett (2017)



### Betringstiltak på øvrig fylkesveg i Hordaland

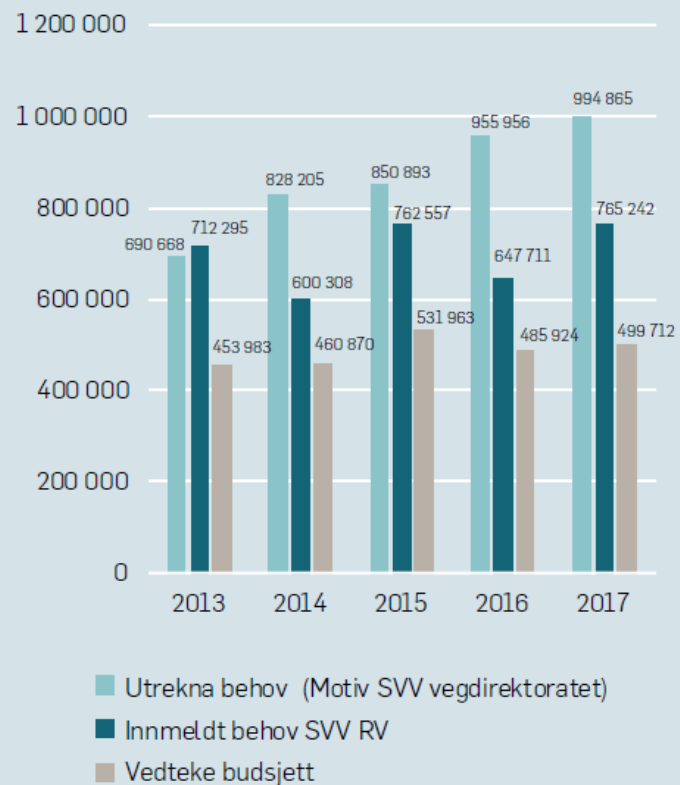
Hordaland, juni 2017





# Drift- og vedlikeholdsbudsjett i førre handlingsprogramperiode 2013-2017

Drift- og vedlikehald - utrekna og innmeldte behov - og vedteke budsjett, perioden 2013- 2017, i 1000 kr



Fylkeskommunen har dei siste åra løyvd monaleg mindre til drift- og vedlikehald av fylkesvegane, enn det som Statens vegvesen har meldt inn som budsjettbehov

- Driftskontraktane har auka med 27,7%
- Øvrig vedlikehald nedgang på 62,6%
- Dekkelegging reduksjon på 22%

Handlingsprogramperiode 2013-2017

Drift og vedlikehald	Budsjett	Budsjett	Budsjett	Budsjett	Budsjett	Endring i % 2013-2017
	2013	2014	2015	2016	2017	
Drift - faste kontrakter	281 658	288 776	314 250	350 595	359 775	27,7
Drift - øvrig	67 305	70 527	69 517	64 953	66 445	-1,3
<b>Sum drift</b>	<b>348 963</b>	<b>359 303</b>	<b>383 767</b>	<b>415 548</b>	<b>426 220</b>	<b>22,1</b>
Vegoppmerking	10 350	13 000	13 000	10 000	11 000	6,3
Bruvedlikehald	20 900	26 000	23 000	23 000	15 000	-28,2
Dekkelegging	49 020	49 817	100 000	33 000	38 245	-22,0
Vedlikehald - øvrig	24 750	12 750	12 196	4 376	9 247	-62,6
<b>Sum vedlikehald</b>	<b>105 020</b>	<b>101 567</b>	<b>148 196</b>	<b>70 376</b>	<b>73 492</b>	<b>-30,0</b>
<b>Sum Drift og vedlikehald</b>	<b>453 983</b>	<b>460 870</b>	<b>531 963</b>	<b>485 924</b>	<b>499 712</b>	<b>10,1</b>

INVESTERINGSPROGRAM FOR FYLKESVEGNETTET

# Økonomiske rammer

	RTP planperiode 2018-2021					RTP planperiode	RTP planperiode	RTP 12 års planperiode
Drift og vedlikehold	2018	2019	2020	2021	Sum 2018-2021	Sum 2022-2025	Sum 2026-2029	Totalt 2018-2029
Drift - faste kontrakter	365 000	365 000	365 000	365 000	1 460 000	1 460 000	1 460 000	4 380 000
Drift - øvrig	67 500	67 500	67 500	67 500	270 000	270 000	270 000	810 000
Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU)	5 000	5 000	5 000	5 000	20 000	20 000	20 000	60 000
<b>Sum drift</b>	<b>437 500</b>	<b>437 500</b>	<b>437 500</b>	<b>437 500</b>	<b>1 750 000</b>	<b>1 750 000</b>	<b>1 750 000</b>	<b>5 250 000</b>
Vegoppmerking	11 300	11 300	11 300	11 300	45 200	45 200	45 200	135 600
Bruvedlikehold	15 400	15 400	15 400	15 400	61 600	61 600	61 600	184 800
Dekkelegging	39 200	39 200	39 200	39 200	156 800	156 800	156 800	470 400
Vedlikehold - øvrig	9 600	9 600	9 600	9 600	38 400	38 400	38 400	115 200
<b>Sum vedlikehold</b>	<b>75 500</b>	<b>75 500</b>	<b>75 500</b>	<b>75 500</b>	<b>302 000</b>	<b>302 000</b>	<b>302 000</b>	<b>906 000</b>

<b>HFK løyving drift og vedlikehold inkl. mva</b>	<b>513 000</b>	<b>513 000</b>	<b>513 000</b>	<b>513 000</b>	<b>2 052 000</b>	<b>2 052 000</b>	<b>2 052 000</b>	<b>6 156 000</b>
---	----------------	----------------	----------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Investeringar	2018	2019	2020	2021	Sum 2018-2021	Sum 2022-2025	Sum 2026-2029	Totalt 2018-2029
Store strekningsvise prosjekt	478 700	489 800	427 274	439 000	1 834 774	2 058 900	1 928 650	5 822 324
Fornyng og opprusting (standardheving)	295 400	323 700	315 300	354 300	1 288 700	1 436 000	1 436 000	4 160 700

<b>HFK løyving investeringsbudsjett inkl. mva</b>	<b>774 100</b>	<b>813 500</b>	<b>742 574</b>	<b>793 300</b>	<b>3 123 474</b>	<b>3 494 900</b>	<b>3 364 650</b>	<b>9 983 024</b>
---	----------------	----------------	----------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

	RTP planperiode 2018-2021					RTP planperiode	RTP planperiode	RTP 12 års planperiode
Investeringar	2018	2019	2020	2021	Sum 2018-2021	Sum 2022-2025	Sum 2026-2029	Totalt 2018-2029
HFK - andel i byvekstavtalen til fylkesvegane	255 000	255 000	255 000	255 000	1 020 000	1 020 000	1 020 000	3 060 000
Fv 564 Austevollbrua	10 300	10 300	10 500	10 700	41 800	21 400	0	63 200
Bømløpakken	50 000	60 000			110 000	0	0	110 000
Stord vestsida	9 200				9 200	0	0	9 200
Askøypakken	35 600	70 000	80 000	80 000	265 600	161 300	0	426 900
Tilskot Kvinnherad	6 400				6 400	0	0	6 400
Kollektivterminal på Voss	8 000				8 000	0	0	8 000
Fv 218 Hørsøy	17 000				17 000	0	0	17 000
Fv 161 Åsen - Helleskaret					9 000	9 000	0	18 000
Følgefonnstunnelen (Tunnelsikkerhetsforskriften)	1 000				1 000	250 000	0	251 000
Fv. 7 Øystese - Ålvik - Granvin				24 300	24 300	65 700		90 000
Framtidige bompengepakkar					0	400 000	800 000	1 200 000
Rebudsjettering	10 000	10 000	10 000	10 000	40 000	40 000	40 000	120 000
Refusjonar	76 200	84 500	71 774	50 000	282 474	91 500	68 650	442 624
<b>Store strekningsvise prosjekt</b>	<b>478 700</b>	<b>489 800</b>	<b>427 274</b>	<b>439 000</b>	<b>1 834 774</b>	<b>2 058 900</b>	<b>1 928 650</b>	<b>5 822 324</b>
Tunnelar	100 000	123 000	95 000	97 000	415 000	409 000	400 000	1 224 000
Bruer og kaier	40 000	40 000	40 000	40 000	160 000	160 000	160 000	480 000
Forsterkning (vegkropp, murar, kantar, fornye vegdekke etc.)	50 000	54 300	72 300	85 000	261 600	342 000	360 000	963 600
Strekningsvise utbetringar på overordna det fylkesvegnettet				24 300	24 300	93 000	84 000	201 300
Mindre utbetringar (spleiselag)	20 000	20 000	20 000	20 000	80 000	80 000	80 000	240 000
Kollektiv	20 000	20 000	20 000	20 000	80 000	80 000	80 000	240 000
Trafikksikring	20 000	20 000	20 000	20 000	80 000	80 000	80 000	240 000
Gang og sykkel	20 000	20 000	20 000	20 000	80 000	80 000	80 000	240 000
Miljø og service	7 400	8 400	10 000	10 000	35 800	40 000	40 000	115 800
Planprogram	15 000	15 000	15 000	15 000	60 000	60 000	60 000	180 000
Grunnerverv	3 000	3 000	3 000	3 000	12 000	12 000	12 000	36 000
Fornyng og opprusting (standardheving)	295 400	323 700	315 300	354 300	1 288 700	1 436 000	1 436 000	4 160 700
<b>HFK løyving investeringsbudsjett inkl. mva</b>	<b>774 100</b>	<b>813 500</b>	<b>742 574</b>	<b>793 300</b>	<b>3 123 474</b>	<b>3 494 900</b>	<b>3 364 650</b>	<b>9 983 024</b>

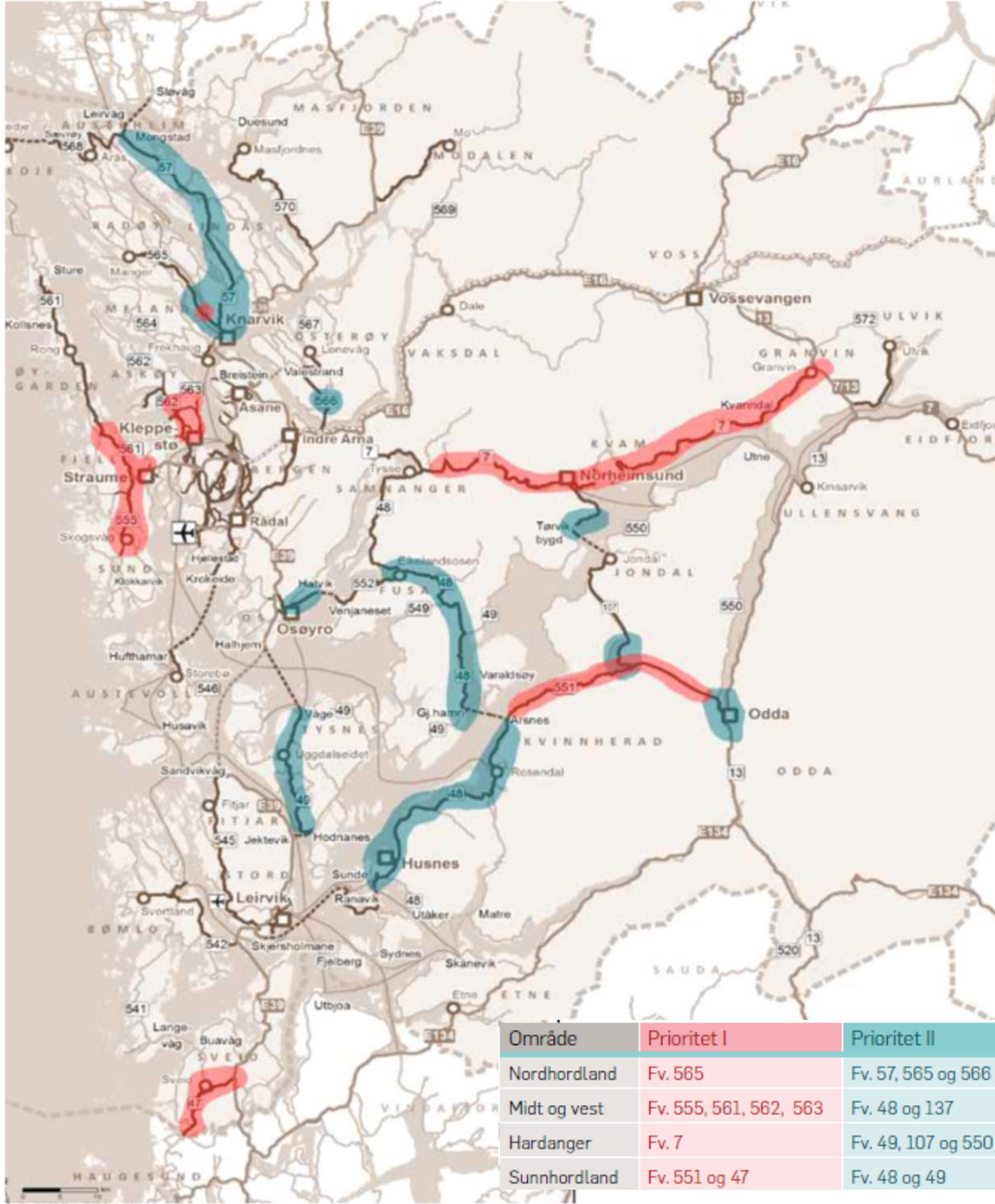
## Prioriteringar

- ❑ Tydlegare føringar i planprosessar
  - Kva som skal planleggjast
  - Kva val av standard som skal leggjast til grunn
- ❑ Prioritere vedlikehald framfor nybygg
  - Ny post «fornyning og opprusting»
- ❑ Overordna strekningsvise utgreiingar blir ikkje prioritert før i 2021
  - Om tidligare må den økonomiske ramma til fylkeskommunen auka
- ❑ Årlege statlege tilskot til rassikring er ikkje tilstrekkeleg for å få realisert alle prosjekta
- ❑ Eige opprustingsprogram for dei store fylkesvegbruene
  - Fylkeskommunalt bidrag til framtidige bompengepakkar
- ❑ Tilskot til mindre samarbeidsprosjekt
  - Vatn- og avløpsleidingar langs fylkesvegnettet
  - Som samtidig legg til rette for eit tilbod for mjuke trafikantar



# Prioriterte prosjekt og bompengepakkar

Todelt prioritering av kva for nokre strekningsvise utbetningsprosjekt fylkeskommunen ønsker å prioritere på det overordna fylkesvegnettet



Område	Prioritet I	Prioritet II
Nordhordland	Fv. 565	Fv. 57, 565 og 566
Midt og vest	Fv. 555, 561, 562, 563	Fv. 48 og 137
Hardanger	Fv. 7	Fv. 49, 107 og 550
Sunnhordland	Fv. 551 og 47	Fv. 48 og 49

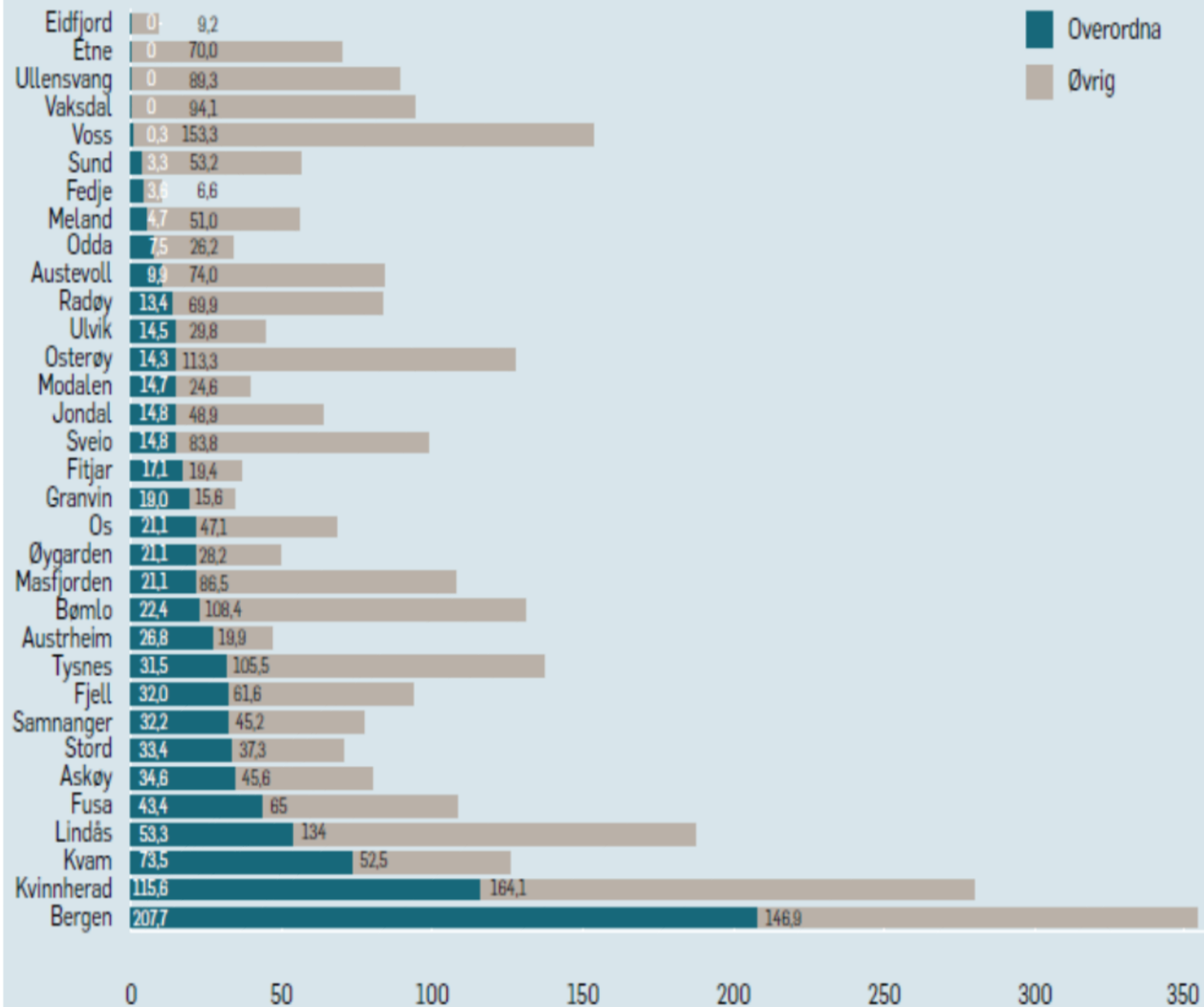


Eksisterende og framtidige bompengepakkar i Hordaland på fylkesveg

**BOMPENGEPAKKAR I HORDALAND**  
 Eksisterende (Blue circle)  
 Framtidige (Yellow circle)

Tal på kilometer  
overordna og øvrig  
fylkesveg  
per kommune

Tal kilometer overordna og øvrig fylkesveg per kommune



## INVESTERINGSPROGRAM FOR FYLKESVEGNETTET

# Fordeling av rassikringsmidlar

Investeringar	Fv. nr.	Kommune	RTP planperiode 2018-2021					RTP plan- periode	RTP plan- periode	RTP 12 års planperi- ode
			2018	2019	2020	2021	Sum 2018-2021	Sum 2022-2025	Sum 2026- 2029	Totalt 2018- 2029
Fureberget bru	551	Kvinnherad	40 000	15 000			55 000	0	0	55 000
Mundheim	48	Kvam	5 000				5 000	0	0	5 000
Katteda- len-Veravikja øst	7	Granvin	7 000	8 000			15 000	0	0	15 000
Lindehåla	7	Granvin	7 000	8 000			15 000	0	0	15 000
Krokalandet	551	Kvinnherad	20 000	20 000	20 000		60 000	0	0	60 000
Eirheim v/Fjell- hall og nordside av Eitrheimstun- nel	550	Odda	2 000	3 000			5 000	0	0	5 000
Ådlandslien	7	Samnan- ger		10 000	10 000		20 000	0	0	20 000
Vangdalsberget	49	Kvam	5 000	5 000			10 000	0	0	10 000
Storebekken	7	Samnan- ger			5 000		5 000	0	0	5 000
Felavikja I-III, geofon og en- kelttiltak	103	Eidfjord	5 000	5 000	5 000		15 000	0	0	15 000
Svalhamrane	313	Voss			10 000	2 000	12 000	0	0	12 000
Gullbrå/Store- svada	344	Vaksdal		5 000			5 000	0	0	5 000
Langskredo/ Gullbrå	344	Vaksdal		5 000			5 000	0	0	5 000
Merkjesura	360	Osterøy			10 000		10 000	0	0	10 000
Sunndalstunne- len II Nord	40	Kvinnherad			10 000	25 000	35 000	0	0	35 000
Måneurdi	300	Ulvik			20 000		20 000	0	0	20 000
Div. mindre samletiltak skredliste		Alle					0	0	0	0
Tokagjelet	7	Kvam				100 000	100 000	200 000	0	300 000
Ufordelt pott - vinterstormer		Alle	5 000	5 000	5 000	5 000	20 000	40 000	40 000	100 000
Diverse pott - store prosjekt		Alle					0	100 000	400 000	500 000
<b>Rassikring</b>			<b>96 000</b>	<b>89 000</b>	<b>95 000</b>	<b>132 000</b>	<b>412 000</b>	<b>440 000</b>	<b>440 000</b>	<b>1 292 000</b>



## INVESTERINGSPROGRAM FOR FYLKESVEGNETTET

# Fordeling av midlar til tunnelar

Fornyning og opprusting (standardheving)	Fv. nr.	Kommune	RTP planperiode 2018-2021				Sum 2018-2021	RTP planperiode	RTP planperiode	RTP 12 års planperiode
			2018	2019	2020	2021		Sum 2022-2025	Sum 2026-2029	Totallt 2018-2029
Hagaås og Liaros	7	Samnanger	60 000				60 000	0	0	60 000
Bjørøy	207	Fjell/Bergen	20 000	28 000			48 000	0	0	48 000
Lyngfjell	57	Lindås	20 000	28 000			48 000	0	0	48 000
Halsnøy	544	Kvinnherad		4 000			4 000	0	0	4 000
Olsvik og Stongafjell	562	Bergen/Askey		26 000	29 000		55 000	0	0	55 000
Eitrheim	550	Odda		37 000	37 000		74 000	0	0	74 000
Løvestakken	540	Bergen			29 000	25 000	54 000	0	0	54 000
Jondal	107	Jondal				4 000	4 000	0	0	4 000
Haukanes	7	Granvin				26 000	26 000	26 000	0	52 000
Aga	550	Ullensvang				6 000	6 000	3 000	0	9 000
Trisås	566	Osterøy				26 000	26 000	25 000	0	51 000
Borgo	567	Osterøy				1 000	1 000	0	0	1 000
Børvenes	7	Kvam				3 000	3 000	0	0	3 000
Folkedal	7	Granvin				3 000	3 000	0	0	3 000
Torgilsberg	572	Ulvik				3 000	3 000	0	0	3 000
Fureberg	551	Kvinnherad				0	70 000	0	0	70 000
Stussvikhovda	49	Kvinnherad				0	120 000	0	0	120 000
Lonevåg	567	Osterøy				0	50 000	0	0	50 000
Moshovda	48	Fusa				0	4 000	0	0	4 000
Espeland	57	Lindås				0	2 000	0	0	2 000
Kråkeskar	48	Etna				0	12 000	0	0	12 000
Modal (halvdelen)	569	Modalen/Vaksdal				0	87 000	0	0	87 000
Diverse tunneler		Alle				0	10 000	400 000	0	410 000
<b>Tunneler</b>			<b>100 000</b>	<b>123 000</b>	<b>95 000</b>	<b>97 000</b>	<b>415 000</b>	<b>409 000</b>	<b>400 000</b>	<b>1 224 000</b>

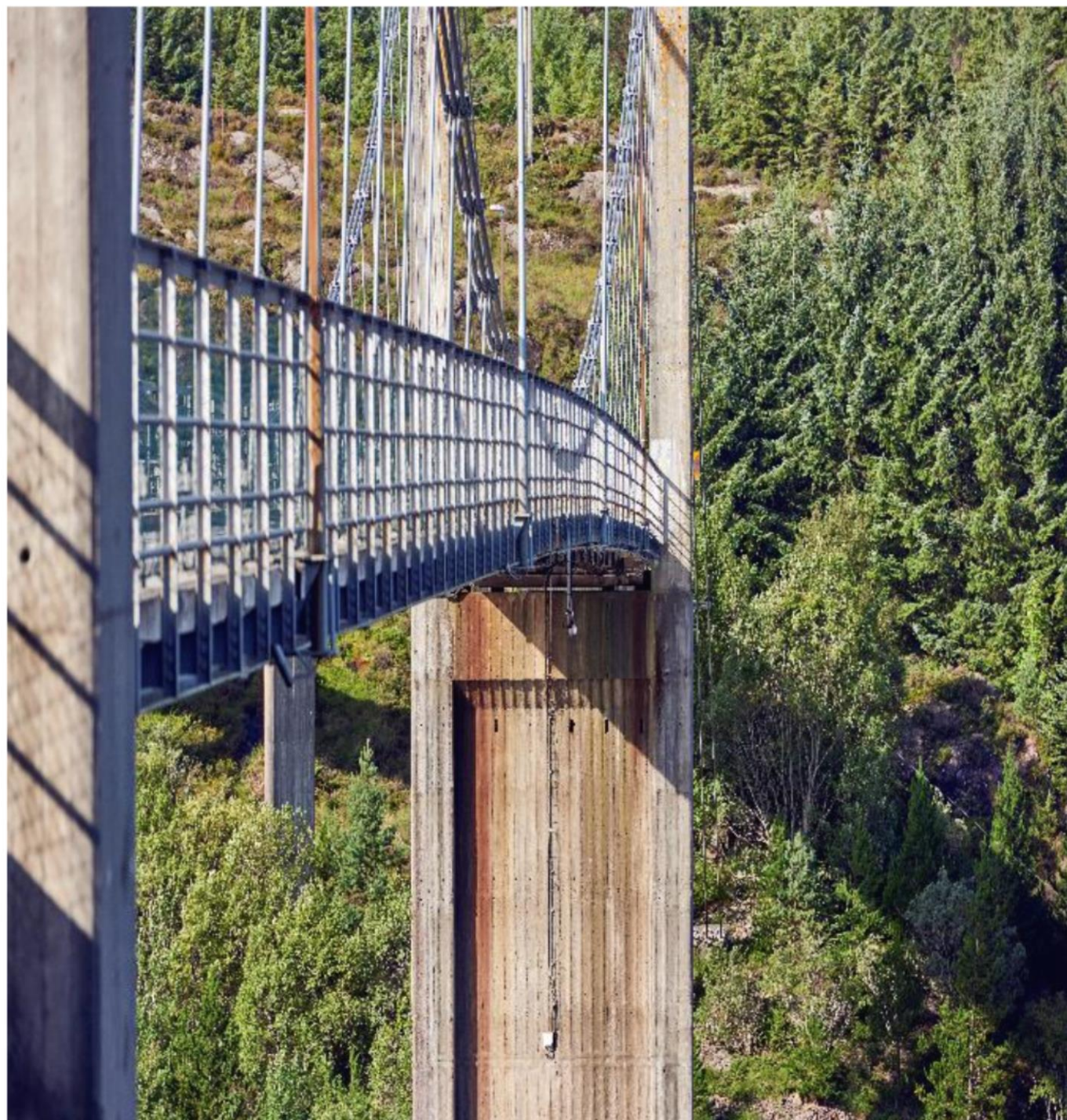
Det vil bli gjort ei eiga utgreiing av aktuelle vedlikehaldstiltak i Folgefonntunnelen



## INVESTERINGSPROGRAM FOR FYLKESVEGNETTET

# Fordeling av midlar til bruer og kaier

Fornyng og opprusting (standardheving)	Fv. nr.	Kommune	RTP planperiode 2018-2021					RTP plan- periode Sum 2022- 2025	RTP plan- periode Sum 2026- 2029	RTP 12 års planperiode Totalt 2018- 2029
			2018	2019	2020	2021	Sum 2018- 2021			
Matredalen	382	Masfjorden	23 000				23 000	0	0	23 000
Hjartå II	7	Kvam	3 000				3 000	0	0	3 000
Litladalen bru	36	Etne	1 000				1 000	0	0	1 000
Herdlesundet	223	Askey	3 000				3 000	0	0	3 000
Strøno	160	Os		4 000			4 000	0	0	4 000
Eik I	48	Kvinnherad	4 000				4 000	0	0	4 000
Eitrheim nord (tunnelportal)	550	Odda	1 000	21 000			22 000	0	0	22 000
Lepsøysundet	158	Os		3 000	12 000		15 000	0	0	15 000
Hodnanes ferjekai	49	Tysnes	5 000				5 000	0	0	5 000
Bjelkarøy ferjekai	555	Bergen		3 000			3 000	0	0	3 000
Fjelbergøy ferjekai	743	Kvinnherad		3 000			3 000	0	0	3 000
Skånevik ferjekai	48	Etne		6 000			6 000	0	0	6 000
Osøyro	552	Osterøy			10 000		10 000	0	0	10 000
Jondal ferjekai	550	Jondal			7 000		7 000	0	0	7 000
Tørvikbygd ferjekai	550	Kvam				6 000	6 000	0	0	6 000
Varaldsøy ferjekai	126	Kvinnherad			11 000		11 000	0	0	11 000
Sydnes ferjekai	62	Kvinnherad				11 000	11 000	0	0	11 000
Diverse bruer og kaier	Div	Div				23 000	23 000	160 000	160 000	343 000
<b>Bruer og kaier</b>			<b>40 000</b>	<b>40 000</b>	<b>40 000</b>	<b>40 000</b>	<b>160 000</b>	<b>160 000</b>	<b>160 000</b>	<b>480 000</b>

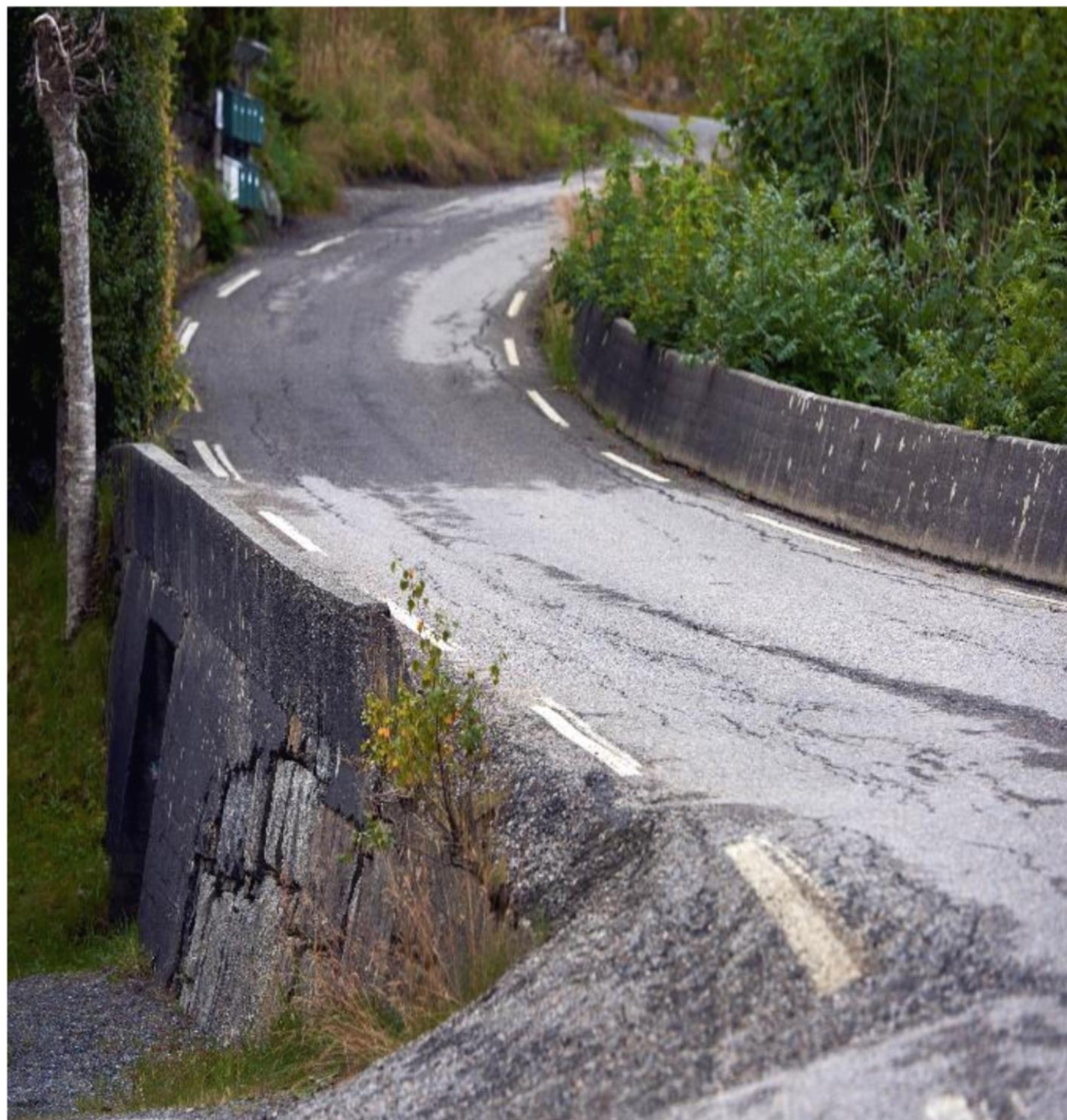




## INVESTERINGSPROGRAM FOR FYLKESVEGNETTET

# Fordeling av midlar til forsterkning

Fornyng og opprusting (standardheving)	Fv. nr.	Kommune	RTP planperiode 2018-2021					Sum 2018- 2021	RTP plan- periode	RTP plan- periode	RTP 12 års plan- periode
			2018	2019	2020	2021	Sum 2022- 2025		Sum 2026- 2029	Totalt 2018- 2029	
Fv381 Stordalen - Fossvingene	381	Masfjorden	5 500				5 500	0	0	5 500	
Fv245 Grasdal-Ådland	245	Meland	700				700	0	0	700	
Fv393 Eidsnes	393	Lindås	1 000				1 000	0	0	1 000	
Fv 79 Uggdal - Onarheim	79	Tysnes	2 000				2 000	0	0	2 000	
f.v. 550 Aga -Kråkevik	550	Odda	3 000	5 000			8 000	0	0	8 000	
Fv. 307 Rastalia	307	Voss	5 000				5 000	0	0	5 000	
Fv. 307 Palmafossen - Ørneberget - Rastalia	Div	Voss	3 500				3 500	0	0	3 500	
Masser frå Istadmyrane, Voss - forsterkning	Div	Voss	10 000	10 000	20 000		40 000	0	0	40 000	
Fv 360 punktutbetringar	360	Osterøy	1 000				1 000	0	0	1 000	
Fv 569 Dalseid-Eidslandet	569	Vaksdal		4 300			4 300	0	0	4 300	
Fv. 310 Utbetringstiltak	310	Voss		3 200	5 800		9 000	0	0	9 000	
Fv. 317 Vasstrondvegen	317	Voss			3 000		3 000	0	0	3 000	
Fv. 107 Nordrepollen sør	107	Kvinnherad			3 000		3 000	0	0	3 000	
Fv. 205 Neseveien	205	Fjell		1 000			1 000	0	0	1 000	
Fv. 360 punktutbetringar	360	Osterøy		1 000			1 000	0	0	1 000	
Forkøyrsvog skilt	Div	Div	4 000	4 000	4 000		12 000	0	0	12 000	
Diverse strekningsvise punktut- betringar	Div	Div		10 000	6 500	48 000	64 500	180 000	200 000	444 500	
Diverse akutte strakstiltak + rekkverk	Div	Div	14 300	15 800	30 000	37 000	97 100	162 000	160 000	419 100	
<b>Forsterkning (vegkropp, murar, kantar, fornye vegdekke etc.)</b>			<b>50 000</b>	<b>54 300</b>	<b>72 300</b>	<b>85 000</b>	<b>261 600</b>	<b>342 000</b>	<b>360 000</b>	<b>963 600</b>	



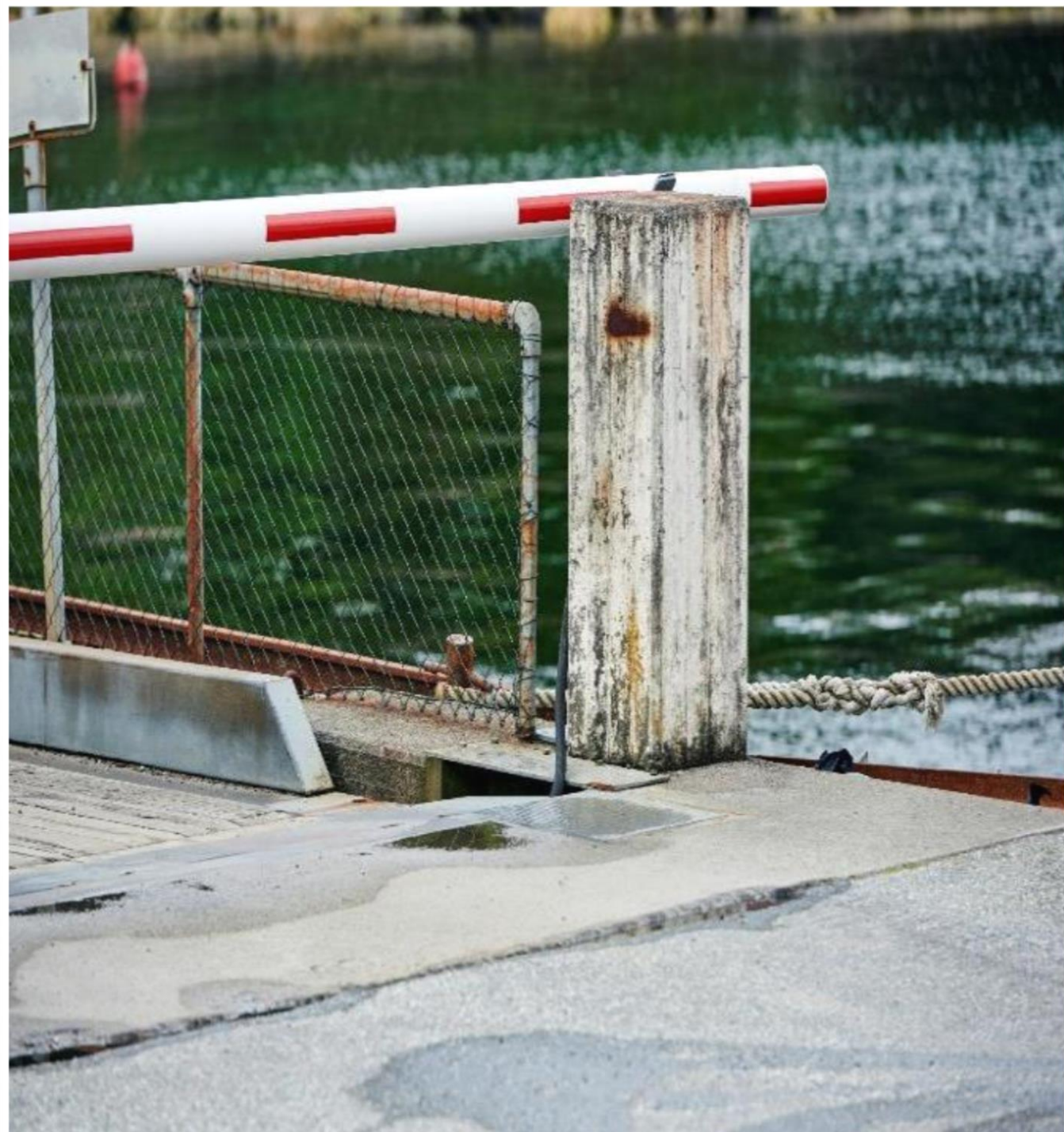
## Ferjeavløysingsprosjekt

❑ Fleire fylkesferjesamband der det føreligg eller pågår planarbeid;

- Masfjordnes – Duesund
- Borgundøy – Fjeldbergøy – Halsnøy
- Lerøy – Bjelkarøy – Hjellestad
- Huglo – Tysnes

→ Fylkeskommunen vil vurdere løysingar og kostnader på ferjestrekningar der det kan vere aktuelt med ferjeavløysingsprosjekt

Ferjeavløysingsprosjekt skal ikkje tilførast budsjettmidlar frå fylkesvegbudsjettet, utover ordninga med ferjeavløysing



## Utfordringar

- ❑ Det vert vanskeleg å nå målet om å stoppe veksten i forfallet
- ❑ Fylkeskommunen har ikkje rom for å finansierer prosjekt som ikkje er vedtekne i fylkestinget
- ❑ Strekningsvise utbetringar på det overordna fylkesvegnettet
- ❑ Midlane til dekkelegging strekk ikkje til
- ❑ Framtidige bompengepakkar
  - Inkludert oppgradering av dei store fylkesvegbruene
- ❑ Tunnelsikkerhetsforskriften



## Positivt

- ❑ Færre planprogram
- ❑ Stor prosjektportefølje
  - Utarbeidd strekningsvise utgreiingar på det overordna fylkesvegnettet
  - Utarbeidd framlegg til punktvisse utbetringar på det øvrige fylkesvegnettet
- ❑ Prioriterte prosjekt og tiltak knytt opp mot dei økonomiske rammene
- ❑ Langsiktig planlegging
- ❑ Betre gjennomføring
- ❑ Kartlagt tal på kilometer overordna og øvrig fylkesveg per kommune



## INVESTERINGSPROGRAM FOR FYLKESVEGNETTET

Auka statlege løyvingar til vedlikehald av fylkesvegnettet er avgjerande for at fylkeskommunen skal klare å gjere noko med forfallet

### Statleg program for fornying av fylkesvegar

*«Det er et betydelig forfall på fylkesvegnettet. Kostnaden knyttet til utbedring av kritisk infrastruktur som tunneler, bruer og ferjekaier er så omfattende at transportetatene mener det bør vurderes et eget program for fornyelse av fylkesveger.»*

Sitatet er henta frå grunnlagsdokument for Nasjonal transportplan 2018–2029 som er utarbeidd av Avinor, Jernbaneverket, Kystverket og Statens vegvesen



## Vegen vidare

- Detaljeringsnivået i programområda
- Prosjektark vedlegga
- Høyringsinnspela
- Vedtak i fylkestinget

➤ *Investeringsprogrammet er eit nytt verktøy for langsiktig planlegging av drift, vedlikehald og investeringar på fylkesvegane*