



Notat om skroget på MK Sjøgutt

Da Sjøgutt var på slipp her hos oss i 2015 ble det gjort en del forsterkninger på skroget i håp om å kompensere for en veldig uheldig støtfordeling under maskinen. Generelt er det veldig korte planker i skroget og nesten alle er skjøtet med ca. 30 til 50 cm. overlapp, istedenfor 50 til 120 cm. Som ville vert forsvarlig og innenfor regelverket.

Det har over flere år vært mye problemer med lekkasje i dette området og båten har vært på slipp gjentatte ganger hvert år for å drive støtene og enkelte nat tett igjen, dette var utgangspunktet da vi foreslo de forsterkningene som ble gjort.

Vi foreslo også å skifte en del av huden under maskinen for å få til en bedre støtfordeling og dermed også mer langskips styrke i dette området. Dette ble dessverre ikke gjort på grunn av økonomien i prosjektet.

Vi la inn en innvendig forsterkning på begge sider av maskinen og boltet denne igjennom skroget i håp om å ta opp noe av bevegelsene som kommer fra maskinen. Det ble også skiftet noe garnering. Utvendig ble det lagt blybøter over støtene etter at disse var drevet.

Dette har holdt en stund, men nå har problemene oppstått igjen og det er viktig at det tas tak i hudingen og støtfordelingen og gjøres noe med dette før det blir ytterligere skader på konstruksjonen.



Blybot over nat. 2015



Innvendig forsterkninger.2015

2017

Nå har Sjøgutt vert i drift i 3 år etter at den forlot oss sommeren 2015.

De tiltakene som ble gjort, hjalp noe den første tiden. Men de har på langt nokk vert tilstrekkelig til å stoppe lekkasjeproblemene.

Sjøgutt har vert på slipp 8 ganger de siste årene, for å drive og gjøre tiltak som stopper lekkasjene.

Da jeg var om bord nå i August stod båten på Florvåg slipp. En del av blybøtene vi hadde satt på var da forsvunnet og støtene var løs i drevet. De som hadde falt av var med tiden erstattet med kobber, dette så ut til å virke bedre.

Flere av Natene under maskinen og akterover var og uten bek/kitt over drevet. Det kan virke som det er så mye bevegelse i konstruksjonen att kittet nærmest ristes ut.

Da natene ble drevet oppgjenn var det ikke så vanskelig å få «fast fisk», det var bunn i natene men på grunn av det myke skroget er det ikke mulig å få det til å sitte over tid.

Dette har nå vist seg gjentatte ganger.



Vi har tidligere foreslått å skifte en god del av huden under vann, for å få et stivere skrog med en mer fornuftig støtfordeling. Jeg vil også foreslå og gjøre tre av plankene under maskinen, tykkere i et parti som strekker seg ett stykke for og akter for maskinen. Dette vil forhåpentligvis gjøre konstruksjonen så stiv at den vil tåle ristingen fra motoren.

Maskinen har og en del slitasje og skavanker som eier ønsker å få utbedret (Se eget oppsett fra Veteranmotor). Da er planen å ta den ut og sende den til Norsk veteranmotor på Rubbestadneset.

Dette vil være en god anledning til å skifte motorfundamentet i samme runde. Her ble det funnet noe «tæring» da fundamentsboltene ble kontrollert.



Slik som situasjonen er nå, med gjentatte lekkasjer og slippsettinger er det vanskelig å drifte båten på en hensiktsmessig måte. Det vil på sikt føre til att konstruksjonen forfaller ytterligere og at lekkasjeproblemene øker, og båtens levetid kortes ned.

Ivar Hoflandsdal
Verftsformann

Pb.53, 5600 Norheimsund
+47 47 47 98 27

ivar.hoflandsdal@fartoyvern.no
www.fartoyvern.no

