

13 SEPT 2017

Til Fylkesordfører og veivesenet i Hordaland :**Fylkesveiene fra Kringla, på Masfjordnes og Nordbygda må ha****akutt oppgradering!**

Ytre Masfjorden er en glemt, forsømt og bortgjemt del av Norges land. Fylkespolitikkerne og Staten har sørget for dette. I 30-40 år har de ikke spandert veidekke på fylkesveiene der. Det har ikke vært skikkelig veimerking og skiltene langs veien er snart helt utvasket. Tunellene er uten lys. Fylkesveiene er bygd av fylket og staten, men de fortjener ikke oppgradering da det er « for lite» trafikk der. Det eneste som blir gjort her er å lappe på de allerede utslitte veiene. At det er kommet asfalt fra Gulengrensen i Ytre Haugsdal og frem til Rambjørgkrysset er bare en liten del av disse veiene så en kan ikke akkurat heise flagget.

Det er på sin plass at ansvarlige politikere tar seg en tur og ser på disse veiene hvor forferdelige de ser ut. Det er som å gå tilbake tiår i tid. Seksjonsleder for veiseksjon Nord-, Midt.- og Sunnhordaland har uttalt til avisen Nordhordaland at disse veiene er de verste i Nordhordaland, men unnskylder seg med at det ikke er nok penger.

Hvordan kan dette skje? Overalt blir det laget førsteklasses veier og det blir ikke spart på noe. Uansett hvor folk bor og kjører betaler de både skatt og bompenger. Hvorfor har ikke en spart noe for å få løftet fylkesveiene der inne? Følgende av det som skjer med disse veiene er at bygdene ikke har sjangs til utvikling, sikkerheten for gående og kjørende blir uholdbar. Slitasje på bilene av å kjøre på disse veiene blir også større enn i resten av landet.

På fylkesveien som går fra Kringla til Mollandseid og videre ut til Mongstad/ Skiparvika går det vogntog flere ganger for dagen. Disse kjøretøyene er opp til 19,5 m og 50 tonn fullastet. Enkelte plasser er det så smalt at hjulene går utenfor den hvite stripen. I Rekneset og andre plasser langs veien går og sykler det barn - også i svarte tunneller og det gjør det nok også langs Austfjordveien. Mange plasser er det høye skjæringer og uoversiktelige svinger. Det er utrolig at det går bra. Må det skje noe alvorlig langs disse veiene for at de ansvarlige skal se og gjøre noe med det?

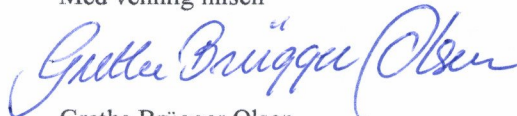
Nå har folket i Masfjorden og brukerne av fylkesveiene 379 og 570 sagt sitt. I allefall de som har mulighet for å klikke seg inn på FB og trykke på knappen. De andre har nok ikke vært med her selv om også de nok sikkert ser at disse veiene er forsømt på det groveste. 375 personer har gitt sin underskrift for å få orden på veiene. Se oppropet : Vi vil ha oppgradering av veistanderen i Masfjorden!

Veiene er nå så utarmet at det er blitt en akutt situasjon. Her kan en ikke vente på bevilgninger fra den ene eller andre pakken! Staten og fylket må finne frem penger til skikkelige utbedringer og beklage til innbyggerne og brukerne av disse veiene at det har gått så altfor langt. Veiene må oppgraderes øyeblikkelig!

Det er planlagt bro mellom Masfjordnes og Duesund. Trafikken vil da bli høyere og flere vil antagelig bosette seg der og næringslivet vil blomstre. I tillegg kommer tunellene på Haugsvær til å bli stengt pga vedlikehold og det vil gi ytterligere belastninger på veiene mot Mongstad fra trafikken som kommer fra nord. Da er det uhyre viktig av veiene er sikret og klare for økt trafikk.

Vi ber at dere tar dette på høyeste alvor. Ta en tur på disse veiene, så dere ser med egne øyne, hvilken forfatning de er i. Det er helt sikkert noen som kan guide dere rundt og som er kjent i Masfjorden. Vi kan ikke vente lengre på at det blir gjort noe med disse veiene.

Med vennlig hilsen



Grethe Brügger Olsen
kampanjeleder

26/8-17