

# HFK Bussanlegg AS

## Årsberetning for 2013

### Virksomhetens art og lokalisering.

Selskapet er 100 % eid av Hordaland fylkeskommune og eier selskapene HFK Bussanlegg Mannsverk AS, HFK Bussanlegg Fana AS, HFK Bussanlegg Lonevåg AS og HFK Bussanlegg Straume AS. Eiendommene skal brukes av operatørene som blir tildelt kontrakt på busstransport i områdene. Tide ASA er operatør og leietaker for bussanleggene Fana, Mannsverk og Lonevåg. For bussanlegget på Straume og innleid eiendom på Askøy er Nettbuss Sør AS leietaker.

Selskapet er opprettet for å eie eiendomsselskapene som ble overtatt fra Tide ASA gjennom kjøp av aksjene. Selskapets foretningssted er Bergen.

Selskapet inngår som en nødvendig del av kollektivtransporten i Hordaland fylkeskommune, herunder å oppfylle politisk beslutning om konkurranseutsettelse av selve driftsoppgavene. Selskapet skal ikke drive med næringsvirksomhet og er et selskap med "ikke ervervsmessig formål".

### Fortsatt drift.

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

### Rettsvisende oversikt over utviklingen, resultatet og foretakets stilling.

Styret mener at det fremlagte årsregnskap gir et rettsvisende bilde av HFK Bussanlegg AS sine eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat pr 31.12.2013.

### Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering.

Det er ingen ansatte i selskapet. Selskapets styre består av 2 menn og 1 kvinne.

### Ytre miljø.

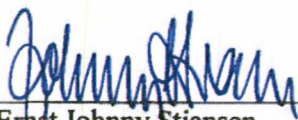
Selskapet driver ikke virksomhet som medfører forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Leietakere i datterselskaper vil bruke anleggene til bussparkering, service og verkstedsdrift, med den forurensning som følger av dette. I 2013 er det avdekket forurensning til ytre miljø ved datterselskap på Mannsverk. Her er en i en utrednings- / dialog fase med Bergen kommune med tanke på tiltak.

### Årsresultat og disponering.

Styret foreslår følgende disponering av årets resultatet:

Avsetting til annen egenkapital.	<u>kr. 8 713 065,-</u>
Sum disponering	<u>kr. 8 713 065,-</u>

Bergen, 13. juni 2014

  
Ernst Johnny Stiansen  
Styrets leder

  
Brit Mari Heggøy  
styremedlem

  
Helge Haavardtun  
styremedlem

**HFK Bussanlegg AS**  
**Årsregnskap 2013**

# HFK Bussanlegg AS

## Resultatregnskap

NOTER	DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2013	2012
2	Annen driftskostnad	74.608	59.978
	Sum driftskostnader	<u>74.608</u>	<u>59.978</u>
	<b>Driftsresultat</b>	<u><b>-74.608</b></u>	<u><b>-59.978</b></u>
	<b>FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>		
3	Inntekt på investering i datterselskap	16.600.000	24.260.000
	Annen renteinntekt	39.388	50.492
	Annen rentekostnad	7.851.715	9.085.363
	Resultat av finansposter	<u>8.787.673</u>	<u>15.225.129</u>
	<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>	<u><b>8.713.065</b></u>	<u><b>15.165.151</b></u>
4	Skattekostnad på ordinært resultat	<u>0</u>	<u>0</u>
	<b>Arsresultat</b>	<u><b>8.713.065</b></u>	<u><b>15.165.151</b></u>
	<b>OVERFØRINGER</b>		
	Avsatt til annen egenkapital	8.713.065	15.165.151
	Sum overføringer	<u>8.713.065</u>	<u>15.165.151</u>

**HFK Bussanlegg AS**  
**Balanse pr. 31. desember**

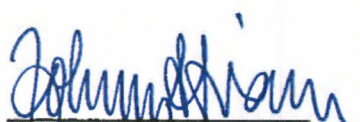
NOTER	EIENDELER	2013	2012
	<b>Anleggsmidler</b>		
	<b>Finansielle anleggsmidler</b>		
3, 7	Investeringer i datterselskap	265.558.267	265.558.267
	Sum finansielle anleggsmidler	<u>265.558.267</u>	<u>265.558.267</u>
	<b>Sum anleggsmidler</b>	<u>265.558.267</u>	<u>265.558.267</u>
	<b>Omløpsmidler</b>		
	<b>Fordringer</b>		
	Fordring på konsernselskaper	16.600.000	24.260.000
	Andre kortsiktige fordringer	4.417	1.015
	Sum fordringer	<u>16.604.417</u>	<u>24.261.015</u>
	<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	<u>1.120.340</u>	<u>967.195</u>
	<b>Sum omløpsmidler</b>	<u>17.724.757</u>	<u>25.228.210</u>
	<b>SUM EIENDELER</b>	<u>283.283.024</u>	<u>290.786.477</u>


# HFK Bussanlegg AS


## Balanse pr. 31. desember

NOTER	EGENKAPITAL OG GJELD	2013	2012
	<b>Egenkapital</b>		
	<b>Innskutt egenkapital</b>		
5, 6	Aksjekapital (100 aksjer à kr 1.000)	100.000	100.000
	Sum innskutt egenkapital	<u>100.000</u>	<u>100.000</u>
	<b>Opptjent egenkapital</b>		
5	Annen egenkapital	41.212.307	32.499.242
	Sum opptjent egenkapital	<u>41.212.307</u>	<u>32.499.242</u>
	<b>Sum egenkapital</b>	<u>41.312.307</u>	<u>32.599.242</u>
	<b>Gjeld</b>		
	<b>Annen langsiktig gjeld</b>		
7	Konserngjeld	234.091.240	249.091.240
	Sum annen langsiktig gjeld	<u>234.091.240</u>	<u>249.091.240</u>
	<b>Kortsiktig gjeld</b>		
7	Leverandørgjeld	7.879.477	9.090.395
	Annen kortsiktig gjeld	0	5.600
	Sum kortsiktig gjeld	<u>7.879.477</u>	<u>9.095.995</u>
	<b>Sum gjeld</b>	<u>241.970.717</u>	<u>258.187.235</u>
	<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<u>283.283.024</u>	<u>290.786.477</u>

Bergen, 13. juni 2014

  
 Ernst Johnny Stiansen  
 styrets leder

  
 Brit Mari Heggøy  
 styremedlem

  
 Helge Haavardtun  
 styremedlem

# HFK Bussanlegg AS

## Noter til regnskap 2013

### Note 1 – Regnskapsprinsipper

Selskapet ble stiftet den 26.2.2009.

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små selskaper.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, korrigert for nedskrivninger og avskrivninger. Nedskrivning foretas når forskjellen mellom virkelig verdi og bokført verdi er vesentlig, og verdiforringelsen antas ikke å være av forbigående karakter. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

#### Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Skatter

Fra 1.3.2009 er selskapets formål å eie bussanlegg i Hordaland for å tilrettelegge for konkurranseutsetting av kollektivtrafikken. Selskapet er av allmenntilganglig karakter og skal ikke dele ut utbytte. Selskapets eiendeler og de ressurser som genereres gjennom virksomheten skal anvendes til selskapets formål. Slik allmenntilganglig virksomhet er ikke skattepliktig etter skatteloven § 2-32.1.

#### Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

# HFK Bussanlegg AS

## Noter til regnskap 2013

### Note 2 – Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Selskapet har ingen ansatte.

Det er ikke direkte utbetalt lønn eller annen godtgjørelse til daglig leder eller selskapets styre.

Kostnader til revisor:	2013	2012
Revisjonshonorar	25 000	18 000
Andre tjenester	16 000	12 000
Sum	<u>41 000</u>	<u>18 000</u>

### Note 3 – Investering i datterselskap

	Foretnings- sted	Eierandel	Kostpris	Egenkapital i datter	Resultat i datter
HFK Bussanlegg Mannsverk AS	Bergen	100 %	111 449 006	16 148 292	7 273 651
HFK Bussanlegg Fana AS	Bergen	100 %	72 215 253	8 296 358	4 667 737
HFK Bussanlegg Lonevåg AS	Bergen	100 %	13 559 129	4 552 491	988 561
HFK Bussanlegg Straume AS	Bergen	100 %	68 334 879 *	4 914 989	3 916 927
<b>Sum</b>			<b>265 558 267</b>	<b>33 912 130</b>	<b>16 846 876</b>

\* Aksjene i HFK Bussanlegg Straume AS ble anskaffet 15.12.2010 for kr 72.200.000. Aksjenes verdi er redusert med mottatt konsernbidrag for 2010 fra selskapet som følge av at konsernbidraget ikke representerer opptjent overskudd i eierperioden. Kostpris har også blitt avregnet mot for mye innbetalt og pro et contra oppgjør i 2011.

Det er ikke utarbeidet konsernregnskap da selskapet regnes som små foretak jf. regnskapsloven § 1-6 og dermed kan unnlate å utarbeide konsernregnskap, jf. regnskapsloven § 3-2 fjerde ledd.

### Note 4 – Skattekostnad

Fra 1.3.2009 er selskapets formål å eie bussanlegg i Hordaland for å tilrettelegge for konkurranseutsetting av kollektivtrafikken. Selskapet er av allmenntilgitt karakter og skal ikke dele ut utbytte. Selskapets eiendeler og de ressurser som genereres gjennom virksomheten skal anvendes til selskapets formål. Slik allmenntilgitt virksomhet er ikke skattepliktig etter skatteloven § 2-32.1.

# HFK Bussanlegg AS

## Noter til regnskap 2013

### Note 5 – Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.	100 000	32 499 242	32 599 242
<i>Årets endring i egenkapital</i>			
Årets resultat		8 713 065	8 713 065
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>100 000</b>	<b>41 212 307</b>	<b>41 312 307</b>

### Note 6 – Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet består pr. 31.12. av 100 aksjer à kr 1.000, totalt kr 100.000.

Hordaland fylkeskommune eier 100 % av aksjene.

### Note 7 – Bundne midler, garantier m.v.

#### Pantsatte eiendeler

Bokført verdi aksjer 265 558 267

#### Bokført verdi av gjeld

Hordaland fylkeskommune 234 091 240

Lånet skal tilbakebetales med årlig avdrag som skal tilsvare hele låntakers resultat fastsatt ved siste årsoppgjør, gitt at dette er forsvarlig ut fra låntakers drift. Renter på lånet er i 2013 beregnet til kr 7.851.715 og inngår i posten leverandørgjeld i balansen per. 31.12.13.