

Veglaget Hamrevegen 26 - 36

v/ Eva Kleive, Hamrevegen 28, 5529 Kalandseidet

Kalandseidet, 13. september 2017

Bymiljøteten, Bergen kommune

Neumannsgt. 1, 5015 Bergen

Høringsuttalelse til Trafikksikkerhetsplan 2018 - 2021 for Bergen kommune

Veglaget Hamrevegen 26 - 36 har en del kommentarer til det forslaget til Trafikksikkerhetsplan 2018 - 2021 som foreligger. Veglaget viser i denne forbindelse også til flere innspill fra vårt veglag tidligere. Spesielt vises til brev av 5. april og 21. mai 2016 samt 16. januar 2017.

Vi registrerer at utkastet til trafikksikkerhetsplan for Bergen har tatt med våre forslag som innspill til tiltak (nr. 6202, 6207, 6208, 6209 og 6210). Det takker vi for. Men vi kan ikke se at vår sterke anmodning om nedsatt fartsgrense til 40 km/t er med som tiltak. Dette tiltaket er særs viktig for perioden inntil det er anlagt fortau på strekningen mellom Hamrevegen 31 og Hamre bru.

Foreliggende planutkast er ryddig og oversiktlig. Det er mye saklig informasjon om trafikksikkerhetsarbeid generelt, om ansvarsforhold og historiske data. Dette er positivt og opplysende for alle som er opptatt av størst mulig trafikksikkerhet i Bergen.

Veglaget Hamrevegen 26 - 36 har merket seg at det oppstår flest personskader på fylkesveiene i Hordaland. Veglaget slutter seg til de målsettingene og strategiene som er omtalt i høringsutkastet til trafikksikkerhetsplan.

I planutkastet er det listet opp 214 innspill til tiltak. Problemet er at ingen av disse tiltakene er prioritert. Det er foreslått at evaluering og prioritering av tiltak skal gjøres i planperioden. Med andre ord er det helt usikkert hvilke konkrete enkelttiltak på veiene, med fortau og gangveger, lysregulering, humper m.v. som faktisk vil komme. Noe avhenger av prioritering av prosjekter, og mye er avhengig av årlige bevilgninger fra Hordaland fylkeskommune når det gjelder fylkesveg 167, Hamrevegen.

Situasjonen i Hamrevegen

Siden vårt veglag kom med skriftlige innspill i 2016 og tidligere i 2017 har trafikkmengden sannsynligvis økt. I alle fall er det blitt enda mer tungtransport, blant annet med mye kjøring av stein og andre masser på lastebiler uten og med tilhenger. Samtidig har antall beboere langs veien steget, dette fordi flere leiligheter oppført av Nydal Bygg er tatt i bruk. Dette fører blant annet til at det er flere skolebarn som benytter Hamrevegen. Dessuten er det igangsatt utbygging av et annet byggefelt på den andre siden av tidligere Hatlestad sykehus. Det er all grunn til å minne om at storparten av Hamrevegen i planen er en fylkesveg som trenger *strekningstiltak*.

Vi ber de ansvarlige om å redusere tillatt hastighet til 40 km i timen. Videre må vi be om at tungtransporten blir nektet å kjøre gjennom Hamrevegen, da med unntak av kjøring til og fra eiendommer langs Kalandsvannet. Videre vil vi be om at øvrige tiltak som vi har foreslått blir prioritert så snart som mulig.

Generelle tiltak for å øke trafiksikkerheten i Bergen og Hordaland.

1. Vi har tidligere pekt på behovet for at Bergen kommune fatter vedtak om å bedre trafiksikkerheten ved at kommunen blir en "*Trafikksikker kommune*". Dette vil vi på ny foreslå blir tatt opp som konkret sak i kommunen, og at det innledes samarbeid med både Hordaland fylkeskommune, Statens Vegvesen, Trygg Trafikk og Politiet for å få utarbeidet en omfattende og forpliktende plan for økt trafiksikkerhet i landets nest største by.

2. Vi har også tidligere foreslått at det fattes politiske vedtak på ulike nivåer (stat, fylkeskommune og kommune) om at *en viss prosent av midlene til veier skal gå til trafiksikkerhetstiltak* for å øke sikkerheten for alle myke trafikanter, men spesielt for skolebarn, eldre og bevegelseshemmede, folk med barnevogner m.v. En slik andel på 1-2 % av de økende bevilgningene til bedre veinett burde være en selvfølge med tanke på at svært mye gjenstår før gående og syklistene skal være reelt mer trygge i trafikken. Et slikt virkemiddel burde det etter vårt syn kunne bli tverrpolitisk enighet om.

For Veglaget Hamrevegen 26-36

Med vennlig hilsen

Eva Kleive

Svein Hindal

Stein Helge Nordahl

(leder)

(styremedlem)

(styremedlem)

Gjenpart:

Hordaland fylkeskommune

Statens Vegvesen i Hordaland

Trygg Trafikk i Hordaland