



Statens vegvesen

Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Kristian Bauge / 55516337

Vår referanse:
16/28476-124

Deres referanse:

Vår dato:
19.09.2017

Omlegging av takst- og rabattsystemet for bompengeneinnkreving i Hordaland

Gjennom behandlingen av Prop. 1 S Tillegg 2/ Innst. 13 S (2015–2016) har Stortinget sluttet seg til regjeringens forslag om å innføre et nytt takst- og rabattsystem for bompengeprojekter. I det nye systemet legges det opp til en standardisering av rabatter og fjerning av lokale særordninger. I prosjekter som er lagt fram for Stortinget etter 06.11.15, er rabattene fastsatt i tråd med det nye systemet. For prosjekter som er behandlet i Stortinget før dette tidspunktet, betinger omleggingen til det nye rabattsystemet tilslutning fra lokalpolitiske myndigheter.

4. april 2016 ble det innført nye takstgrupper for samtlige bompengeprojekt i landet. Omleggingen medfører at kjøretøy inntil 3500 kg samt tyngre personbiler registrert i klasse M1 utgjør takstgruppe 1. Takstgruppe 2 består av kjøretøy over 3500 kg fratrukket M1.

Formålet med omleggingen til nytt rabattsystem

Dagens rabattsystem er svært komplekst. En oversikt viser at svært mange bompengeprojekter har egne lokale avtaler for rabatt. Rabattene varierer fra 5 til 50 prosent. I det nye systemet legges det opp til en standardisering av rabatter og fjerning av lokale særordninger. På den måten vil brikkeavtalen gjelde likt i alle landets bompengeanlegg. Omleggingen vil innebære en betydelig forenkling av systemet, blant annet i bakenforliggende IKT-systemer. Det vil kunne redusere bompengeselskapenes administrasjons- og innkrevingskostnader og dermed sikre at en større andel av de innkrevde bompengene går til vegbygging. For trafikantene vil omleggingen gi mer forutsigbarhet i form av at det holder med én bompengesavtale for hele landet. I tillegg vil ordningen rette opp uheldige fordelingseffekter. I dagens ordning kreves det relativt høye innskudd for å oppnå rabatter. For bompengeselskapet er det også en merkostnad knyttet til forvaltning av forskuddene.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Hvilke endringer innebærer det nye systemet?

Den generelle brikkerabatten økes fra 10 til 20 pst. for kjøretøy i takstgruppe 1. Hovedformålet med dagens rabatt på 10 prosent for takstgruppe 2 er å gi insentiv til å bruke brikke. Med innføring av obligatorisk brikke for takstgruppe 2 falt hensikten med rabatter overfor denne gruppen bort. Det gis ikke rabatt til takstgruppe 2 i nytt takst- og rabattsystem.

Alle igangsatte prosjekter er i utgangspunktet aktuelle for omleggingen. Prosjekter som har inntil tre år igjen av innkrevningen er, av praktiske årsaker, ikke vurdert som aktuelle. Fordelene med ensretting av rabattstrukturen vil være størst for prosjekter som skal inngå i de nye regionale bompengeselskapene. Det er imidlertid viktig å understreke at det ikke vil være krav fra statens side om at prosjekter som legges til de regionale bompengeselskapene legger om til standardisert rabattordning. Det er imidlertid rimelig å anta at en slik omlegging er av stor interesse for selskapene. Det er ventet at stordriftsfordelene for de nye regionale bompengeselskapene, i første omgang, vil komme som resultat av omlegging til et felles takst- og rabattsystem.

Forskuddsbaserte rabatter vil ikke være en del av den nye systemløsningen som skal ta over når CS Norge-kontrakten utløper i 2019. De selskapene som viderefører forskuddsbaserte rabattavtaler vil måtte bære kostnadene for en slik tilleggsløsning.

Vegdirektoratet anbefaler derfor alle bompengeselskaper å erstatte forskuddsbaserte rabatter med etterskuddsavtaler. Vegdirektoratet ønsker å gå i dialog med selskapene om hvordan dette kan gjøres, og vil kunne vurdere alternative virkemiddel for å ta hensyn til lokale brukere i den gjenstående innkrevingsperioden for disse prosjektene.

Tilskudd til reduserte bompengeretakster

Ved behandling av statsbudsjettet for 2017, jf. Prop. 1 S / Innst. 13 S (2016–2017), ble det på kap. 1330 opprettet en ny post for reduserte bompengeretakster utenfor byområdene. Tilskuddsordningens målgruppe er bompengeprojekt på riksveg med unntak av områdene/byene som i dag mottar tilskudd gjennom Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og Belønningsmidler til bymiljøavtaler. Målet med ordningen er å redusere gjennomsnittlig bompengeretakst med minimum 10 pst. i de prosjektene som mottar tilskudd. Ordningen er ment å motivere bompengeselskapene til gjennomføring av bompengereformen, og det er stilt tre krav til bompengeselskapet for å kunne motta tilskudd:

1. Det aktuelle bompengeselskapet legges til ett av de regionale bompengeselskapene.
2. Takstene og rabattene for bompengeprojekt legges om i tråd med ny takst- og rabattstruktur.
3. Gjennomsnittstakstene reduseres med minimum 10 pst.

For Hordaland har følgende prosjekt søkt om å bli en del av tilskuddsordningen:

- E134 Åkrafjorden
- E39 Lysevegen (Svegatjørn – Rådal)
- Rv 13 Hardangerbrua
- Vossapakken

Forslag til nytt takst- og rabattsystem

Statens vegvesen har gjort beregninger for nye bompengeretakster for samtlige prosjekt og pakker basert på tall fra bompengeselskapene. Endringen medfører at forskuddsbetaling for å oppnå rabatt faller bort for takstgruppe 1. Rabatt på 20 pst. oppnås ved bruk av brikke for takstgruppe 1. For takstgruppe 2 faller rabatten bort. Utgangspunktet har vært at ingen av trafikantgruppene som helhet skal komme vesentlig dårligere ut enn i dag, samtidig som bompengeselskapets inntektsgrunnlag skal opprettholdes. Det betyr at det avvikes fra prinsippet om at tunge kjøretøy skal betale dobbel takst av lette kjøretøy. I analysen er det benyttet trafikk- og inntektstall fra 2015.

Bompengesystemet i ny bypakke Bergen er tilpasset omlegging til nytt takst- og rabattsystem, og innkrevingen av bompenger i Bergen er derfor ikke en del av denne saken. Innkrevingen til finansiering av Jondalstunnelen er også utelatt fra denne saken på grunn av kort gjenstående innkreivingsperiode.

Statens vegvesen har sendt ut saker til lokalpolitisk behandling i kommunene i april 2017. Det er foreslått følgende endrede takster for prosjektene og pakkene i fylket som er i drift:

Prosjekt/pakke	Dagens takstsystem		Nytt takstsystem		Nytt system med tilskudd	
	Lette	Tunge	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Askøypakken	26	52	28	46		
Bømlopakken	80	160	59	103		
E134 Åkrafjorden	43	86	46	62	41	56
Halsnøysambandet	100	320	94	259		
Hardangerbrua	150	600	153	468	138	421
Kvammapakken	47	94	46	71		
Vossapakken	47	94	48	74	40	62

Tabell 1: Oversikt over nye takster framlagt for lokalpolitisk behandling

Askøypakken

Askøy kommune har meldt tilbake til Statens vegvesen at saken vil bli behandlet i kommunestyret i oktober 2017.

Bømlopakken

Bømlo kommunestyre behandlet saken i møte 19.06.2017 og fattet følgende vedtak:

1. Bømlo kommune ønsker ikkje at takst- og rabattsystemet for Bømlopakken skal endrast no.
2. Bømlo kommune innstiller på at dagens takstar vert vidareført fram til Bømlopakke II kan realiserast – etter planen hausten 2018.
3. Nye takst og rabattretningslinjer blir lagt til grunn i arbeidet med å få på plass Bømlopakke II slik at dei nye retningslinjene vert etablert frå hausten 2018.

E134 Åkrafjorden

Etne kommunestyre behandlet saken om E134 Åkrafjorden i møte 24.05.2017 og fattet følgende vedtak:

1. *Etne kommune ber om om at ny takst- og rabattordning vert innført for E134 Åkrafjorden. Dagens tilleggsavtalar for å oppnå lokal rabatt vert avvikla.*
2. *Det vert innført ein rabatt på 20 pst. for kjøretøy i takstgruppe 1 med elektronisk brikke og gyldig brikkeavtale. Det vert ikkje gitt rabatt for kjøretøy i takstgruppe 2.*
3. *Takstene vert sett til (2017-kroner):
Kr. 46,- for takstgruppe 1
Kr. 62,- for takstgruppe 2*
4. *Dersom bompengeselskapet søker og får innvilga tilskot frå tilskotsordninga vert nye takster kr. 41,- for takstgruppe 1 og kr. 56,- for takstgruppe 2.*
5. *Dagens ordning utan passeringstak vert vidareført.*
6. *Gjeldande fritaksordning vert ståande uendra.*

Halsnøysambandet

Kvinnherad kommunestyre vedtok i møte 22. juni å utsette behandling av takst- og rabattsystemet i Halsnøysambandet.

Hardangerbrua

Ulvik herad behandlet sak om endrede takster for Hardangerbrua 14.06.2017 og fattet følgende vedtak:

1. *Ulvik herad kan ikkje godta ei omlegging av takst- og rabattsystemet slik dette er skissert, då det medfører for store endringar i høve dagens takst- og rabattordning.*
2. *Ulvik herad ber Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen om å gå i dialog om takst- og rabattordninga for å ivareta behovet for lokaltrafikk på ein betre måte enn det framlegget som no ligg føre.*
3. *Ulvik herad er positiv til at Hardangerbrua As går inn i eit nytt regionalt bompengeselskap under føresetnad av at pkt. 1 og 2 vert imøtekome.*

Granvin herad behandlet saken i kommunestyret 16.06.2017 og fattet følgende vedtak:

1. *Granvin herad stiller seg positiv til at bompengeselskapa i vår region går inn i det regionale bompengeselskap.*
2. *Granvin herad stiller seg undrande til at nytt takst- og rabattsystem ikkje på ein betre måte ivaretek behovet for rabattar for pendlarane og anna lokaltrafikk, og vil ikkje kunne stille seg bak den skisserte omlegginga.*
3. *Granvin herad oppmodar Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen om finne løysingar i takst- og rabattsystemet som på ein betre måte ivaretek behovet for lokaltrafikk mellom kommunane.*

Eidfjord kommunestyre behandlet saken i møte 19.06.2017 og fattet følgende vedtak:

1. *Eidfjord kommune meiner at nytt takst- og rabattsystem ikkje på ein god nok måte ivaretek behovet for rabattar for pendlarane og anna lokaltrafikk, og vil ikkje kunne stille seg bak den skisserte omlegginga. Eidfjord kommune oppmodar Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen om finne løysingar i takst- og rabattsystemet som på ein betre måte ivaretek behovet for lokaltrafikk mellom kommunane*
2. *Under føresetnad av at takst- og rabattsystemet vert tilpassa trafikkantar som beskrive over er Eidfjord kommune positiv til at bompengeselskapa i vår region går inn i det regionale bompengeselskapet.*

Ullensvang heradsstyre behandlet saken møte 26.06.2017 og fattet følgende vedtak:

1. *Ullensvang herad stiller seg positiv til at bompengeselskapa i vår region går inn i det regionale bompengeselskapet, men det er ein føresetnad at noverande rabattordning vert vidareført.*
2. *Ullensvang herad stiller seg undrande til at nytt takst- og rabattsystem ikkje på ein betre måte ivaretek behovet for rabattar for pendlarane og anna lokaltrafikk, og vil ikkje kunne stille seg bak den skisserte omlegginga.*
3. *Lokal trafikk både internt i heradet og pendlartrafikk som har 50% rabatt er ein stor del av trafikkgrunnlaget pr i dag. Denne trafikken vert særleg tyngre belasta med den nye modellen. Me kan ikkje akseptera at Hardangerbrua og Vossapakka som ein del av ei Aust-Vestsamband i større grad skal over på lokal finansiering.*
4. *Ullensvang herad oppmodar Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen om å finna løysingar i takst- og rabattsystemet som på ein betre måte ivaretek behovet for lokaltrafikk mellom og internt i kommunane.*

Voss kommune behandlet saken i møte 30.08.2017 og fattet følgende vedtak:

1. *Voss kommune er positiv til at bompengeselskapa Hardangerbrua og Vossapakka vert lagt til det regionale bompengeselskapet Sør Vest på følgjande vilkår; Det vert innført ordning med passeringstak som sikrar at lokale trafikantar med forskotsbaserte rabattar ikkje kjem dårlegare ut enn med dagens ordning.*
2. *Kommunane Granvin og Voss vil, i samarbeid med Statens vegvesen, søkje om å få flytte bomstasjonen i Granvin til ny kommunegrense mot Ulvik.*

Kvam kommune har meddelt Statens vegvesen at kommunen ikke legger frem egen sak om Hardangerbrua, men viser til vedtak fattet 15.06.2017 av Hardangerrådet:

«Den føreslegne omlegginga av takst- og rabattsystemet vil ramma pendlarar og annan lokaltrafikk i så stor grad at Hardangerrådet ikkje kan akseptera at det nye systemet vert innført slik det er føreslege. Hardangerrådet oppmodar Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen om finna løysingar i takst- og rabattsystemet som på ein betre måte ivaretek hensynet til kostnadsnivå for pendlarar og annan lokaltrafikk som jamleg passerer ein eller fleire av bompengestasjonane i Hardanger.

Under føresetnad av at takst- og rabattsystemet vert tilpassa trafikantar som beskrive over er Hardangerrådet positiv til at bompengeselskapa i vår region går inn i det regionale bompengeselskapet.»

Statens vegvesen ikke mottatt vedtak fra Bergen kommune.

Kvammapakken

Kvam herad behandlet sak om Kvammapakken i møte 15.06.2017 og fattet følgende vedtak:

«Kvam herad tilrår at ny takst- og rabattordning ikkje vert innført i Kvammapakken. Noverande tilleggsavtalar for å oppnå lokal rabatt vert dermed ikkje avvika.

Rådmannen får i oppgåve å ta kontakt med Hordaland fylke for å avklara avbøtande tiltak ved eventuell innføring av nytt takst- og rabattordning.»

Granvin herad behandlet saken i kommunestyret 16.06.2017 og fattet følgende vedtak:

1. *Granvin herad stiller seg positiv til at bompengeselskapa i vår region går inn i det regionale bompengeselskap.*
2. *Granvin herad stiller seg undrande til at nytt takst- og rabattsystem ikkje på ein betre måte ivaretek behovet for rabattar for pendlarane og anna lokaltrafikk, og vil ikkje kunne stille seg bak den skisserte omlegginga.*
3. *Granvin herad oppmodar Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen om finne løysingar i takst- og rabattsystemet som på ein betre måte ivaretek behovet for lokaltrafikk mellom kommunane.*

Statens vegvesen har ikke mottatt vedtak fra Samnanger kommune

Vossapakken

Granvin herad behandlet saken i kommunestyret 16.06.2017 og fattet følgende vedtak:

1. *Granvin herad stiller seg positiv til at bompengeselskapa i vår region går inn i det regionale bompengeselskap.*
2. *Granvin herad stiller seg undrande til at nytt takst- og rabattsystem ikkje på ein betre måte ivaretek behovet for rabattar for pendlarane og anna lokaltrafikk, og vil ikkje kunne stille seg bak den skisserte omlegginga.*
3. *Granvin herad oppmodar Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen om finne løysingar i takst- og rabattsystemet som på ein betre måte ivaretek behovet for lokaltrafikk mellom kommunane.*

Vaksdal kommune behandlet saken i møte 26.06.2017 og fattet følgende vedtak:

Vaksdal kommune stiller seg positiv til at bompengeselskapa i vår region går inn i det regionale bompengeselskap.

1. *Vaksdal kommune meiner at nytt takst- og rabattsystem på ein betre måte må ivareta behovet for rabattar for pendlarane og anna lokaltrafikk, og oppmodar Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen om finne løysingar i takst- og rabattsystemet som på ein betre måte ivaretek behovet for lokaltrafikk mellom kommunane.*

Voss kommune behandlet saken i møte 30.08.2017 og fattet følgende vedtak:

1. *Voss kommune er positiv til at bompengeselskapa Hardangerbrua og Vossapakka vert lagt til det regionale bompengeselskapet Sør Vest på følgjande vilkår; Det vert innført ordning med passeringstak som sikrar at lokale trafikantar med forskotsbaserte rabattar ikkje kjem dårlegare ut enn med dagens ordning.*
2. *Kommunane Granvin og Voss vil, i samarbeid med Statens vegvesen, søkje om å få flytte bomstasjonen i Granvin til ny kommunegrense mot Ulvik.*

Vik kommune behandlet saken i møte 14.09.2017 og fattet følgende vedtak:

«Vik kommune stiller seg positiv til, og har ikkje merknad til dei føreslegne endringane i takst- og rabattsystem for Vossapakken. Vik kommune stiller seg likevel bak innspela frå dei andre kommunane i selskapet om at lokale trafikantar ikkje må koma dårlegare ut enn med dagens ordning. Vik kommune har heller ikkje merknad til at det eksisterande bompengeselskapet som administrerer Vossapakken vert lagt til det nye regionale bompengeselskapet.»

Omtale av lokalpolitisk høring i kommunene

Kommunene har hatt nytt takst- og rabattsystem for bompengeneinnkreving til behandling. De lokale vedtakene viser at overgangen fra et system med mulighet for forskuddsbetaling og inntil 50 pst. rabatt til et system med flat rabatt for takstgruppe 1 på 20 pst. og ingen rabatt for takstgruppe 2, har tatt for lite hensyn til lokale interesser. Samferdselsdepartementet har bedt om at det for eksisterende bompengeprojekt og -pakker utvises en betydelig grad av skjønn knyttet til bruken av passeringstak og nivået på passeringstak for å få lokal aksept for omlegging til nytt takst- og rabattsystem.

Statens vegvesen har på denne bakgrunn, sammen med Hordaland og Rogaland fylkeskommuner vurdert at kommunene bør tilbys at det innføres passeringstak på 30 passeringer i bompengeprojekt og -pakker som er i drift. Det er vurdert at passeringstaket på 30 passeringer tar hensyn til lokale storbrukere gjennom å begrense gruppens maksimale månedlige kostnad til bompengavgift. Et lavere tak enn 30 passeringer ville gi behov for økte takster som kompensasjon for inntektsbortfallet på et nivå som er vurdert til å være for høye for den gruppen trafikanter som har få passeringer gjennom bomstasjonene per måned. Omlegging av takst- og rabattsystemet skal også hensynta denne gruppen trafikanter.

Som følge av innføring av passeringstak er det gjort beregninger for nye takster som har som mål at bompengeselskapets inntekter ikke skal reduseres. I tabellene for nye takster er det vist maksimal månedlig kostnad per kjøretøy med passeringstaket på 30 passeringer. For at fritak etter passeringstak skal innvilges kreves gyldig AutoPASS-avtale og elektronisk brikke.

ASKØYPAKKEN

Askøypakken har i dag passeringstak på 30 passeringer. Takstene på kr 28 for takstgruppe 1 og kr 46 for takstgruppe 2 som er tilrådd i saken til kommunen blir derfor ikke endret.

BØMLOPAKKEN

Bømlo kommune har vedtatt at nytt takst- og rabattsystem ikke skal innføres i dagens bompengoordning, men at Bømlopakke 2, som er i utredningsfasen, vil ha takster og rabatter i tråd med det nye systemet.

E134 ÅKRAFJORDEN

Etne kommune har vedtatt omlegging til nytt takst- og rabattsystem uten innføring av passeringstak for E134 Åkrafjorden. Det er gjort en beregning av nye takster med innføring av passeringstak på 30 passeringer. Det er forventet at om lag 4 650 passeringer per måned (ca. 10 pst.) vil få fritak fra bompengavgift dersom det innføres passeringstak på 30 passeringer. Om lag 60 pst. av passeringene som blir fritatt tilhører takstgruppe 2. Som følge av at en stor andel kjøretøy i takstgruppe 2 har vesentlig flere passeringer enn foreslått passeringstak settes taksten for takstgruppe 2 til 1,8 ganger taksten for takstgruppe 1. Inntektsbortfallet i takstgruppe 2 finansieres med noe økt takst for takstgruppe 1.

	Ny takst med passeringstak	
	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Bompengetakst	50	90
Maksimal kostnad per kjøretøy	1 200	2 700

Tabell 2: Forslag til nye bompengetakster med passeringstak på 30 passeringer

Med takstene i tabellen over som utgangspunkt er det beregnet at nye takster i E134 Åkrafjorden med tilskudd fra tilskuddsordningen utenfor byområdene blir som følger:

	Ny takst med passeringstak og tilskudd	
	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Bompengetakst	45	81
Maksimal kostnad per kjøretøy	1 080	2 430

Tabell 3: Nye bompengetakster justert etter tilskudd fra tilskuddsordningen for riksvegprosjekt

HALSNØYSAMBANDET

Halsnøy kommune har utsatt å gjøre vedtak i saken oversendt til kommunal behandling. Det er beregnet at innføring av passeringstak på 30 passeringer vil føre til at om lag 30 pst. av passeringene gjennom bomstasjonen vil bli fritatt for betaling av bompenger som følge av månedstaket. Av disse utgjør takstgruppe 2 om lag 6 prosentpoeng. Beregning av nye takster med passeringstak gir følgende takster i Halsnøysambandet, prisjustert til 2017-kr med 6 pst.:

	Ny takst med passeringstak og tilskudd	
	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Bompengetakst	143	393
Maksimal kostnad per kjøretøy	3 432	11 790

Tabell 4: Forslag til nye bompengetakster med passeringstak på 30 passeringer

Som følge av at en stor andel kjøretøy i takstgruppe 2 har vesentlig flere passeringer enn det foreslåtte passeringstaket settes taksten for takstgruppe 2 til 2,75 ganger taksten for takstgruppe 1. Dette er i tråd med det utsendte forslaget til lokalpolitisk behandling om nye takster for Halsnøysambandet.

HARDANGERBRUA

Omlegging av takst- og rabattsystemet er behandlet kommunene, med unntak av Kvam og Bergen. Kommunene har i sine vedtak bedt Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune finne løsninger som bedre ivaretar lokaltrafikken. Det er regnet på et alternativ med passeringstak på 30 passeringer for å vise nødvendig bompengetakst som opprettholder inntektsnivået. Ved innføring av passeringstak på 30 passeringer er det ventet at om lag 4 pst. av passeringene i takstgruppe 1 og 19 pst. av passeringene i takstgruppe 2 blir gratis som følge av fritaket. Det gir behov for følgende endrede takster:

	Ny takst med passeringstak	
	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Bompengetakst	166	495
Maksimal kostnad per kjøretøy	3 984	14 850

Tabell 5: Forslag til nye bompengetakster med passeringstak på 30 passeringer

Hardangerbrua er ett av selskapene som har fått tilsagn om tilskudd etter tilskuddsordningen, og vil kunne redusere gjennomsnittstakstene med 10 pst. Nye takster med passeringstak på 30 passeringer per måned og tilskudd etter tilskuddsordningen er vist under:

	Ny takst med passeringstak og tilskudd	
	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Bompengetakst	149	446
Maksimal kostnad per kjøretøy	3 576	13 380

Tabell 6: Nye bompengetakster justert etter tilskudd fra tilskuddsordningen for riksvegprosjekt

Forholdet mellom takstgruppe 1 og takstgruppe 2 med de nye beregnede takstene er omtrent på nivå med tidligere utsendt sak til kommunene.

KVAMMAPAKKEN

I forslaget til nye takster for Kvammapakken som ble sendt til behandling i kommunene var det foreslått nye takster på kr 46 og 71 for hhv. takstgruppe 1 og takstgruppe 2. Forholdet mellom takstgruppene er om lag 1,5. Det er ventet at innføring av passeringstak på 30 passeringer per måned vil føre til at om lag 12 pst. av trafikken vil bli fritatt for betaling av bompengavgift. Av dette utgjør takstgruppe 2 om lag 4 prosentpoeng. Beregninger for passeringstak på 30 passeringer gir følgende nye takster for Kvammapakken når forholdet mellom takstgruppene opprettholdes:

	Ny takst med passeringstak	
	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Bompengetakst	48	72
Maksimal kostnad per kjøretøy	1 152	2 160

Tabell 7: Forslag til nye bompengetakster med passeringstak på 30 passeringer

Etter at sak til lokalpolitisk behandling ble sendt ut, søkte bompengeselskapet om å øke taksten i tråd med veksten i KPI fra 43 til 47 for takstgruppe 1 og fra 86 til 94 for takstgruppe 2 – tilsvarende 9,3 pst. Takstendring ble gjennomført 1. juli 2017. Ved å justere den beregnede taksten med passeringstak på 30 passeringer per måned med tilsvarende prisvekst får vi følgende takster for Kvammapakken:

	Ny takst med passeringstak og prisjustering	
	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Bompengetakst	53	79
Maksimal kostnad per kjøretøy	1 272	2 370

Tabell 8: Forslag til nye bompengetakster med passeringstak på 30 passeringer, prisjustert

VOSSAPAKKEN

I forslaget til nye takster for Vossapakken som ble sendt til behandling i kommunene var det foreslått nye takster på kr 48 og 74 for hhv. takstgruppe 1 og takstgruppe 2. Forholdet

mellom takstgruppene er om lag 1,5. Beregninger for passeringstak på 30 passeringer gir følgende takster for Vossapakken når forholdet mellom takstgruppene opprettholdes:

	Ny takst med passeringstak	
	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Bompengetakst	44	66
Maksimal kostnad per kjøretøy	1 056	1 980

Tabell 9: Forslag til nye bompengetakster med passeringstak på 30 passeringer

Som for Kvammapakken ble også takstene i Vossapakken prisjustert fra 1. juli 2017. Prisjustering av takstene med passeringstak gir følgende nye takster for Vossapakken:

	Ny takst med passeringstak og prisjustering	
	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Bompengetakst	48	72
Maksimal kostnad per kjøretøy	1 152	2 160

Tabell 10: Forslag til nye bompengetakster med passeringstak på 30 passeringer, prisjustert

Vossapakken er ett av bompengeselskapene som har fått tilsagn om tilskudd fra tilskuddsordningen for prosjekter og pakker utenfor de store byområdene. Tilskuddet kan benyttes til å senke gjennomsnittstaksten med minimum 10 pst. Tilskudd fra tilskuddsordningen gir følgende takster for Vossapakken med innføring av passeringstak på 30 passeringer per måned:

	Ny takst med passeringstak, prisjustering og tilskudd	
	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Bompengetakst	43	65
Maksimal kostnad per kjøretøy	1 032	1 950

Tabell 11: Nye bompengetakster justert etter tilskudd fra tilskuddsordningen for riksvegprosjekt

Innføring av passeringstak på 30 passeringer i bompengeprojekt og -pakker som er i drift vil gi følgende nye bompengetakster:

Prosjekt/pakke	Takstsystem med passeringstak på 30 passeringer					
	Dagens takstsystem		Nytt takstsystem		Nytt system med tilskudd	
	Lette	Tunge	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Askøypakken	26	52	28	46		
Bømløpakken	80	160				
E134 Åkrafjorden	43	86	50	90	45	81
Halsnøysambandet	100	320	143	393		
Hardangerbrua	150	600	166	495	149	446
Kvammapakken	47	94	53	79		
Vossapakken	47	94	48	72	43	65

Tabell 12: Sammenstilling av forslag til nye bompengetakster med passeringstak og tilskudd.

Statens vegvesen ber Hordaland fylkeskommune vurdere om innføring av passeringstak på 30 passeringer per kalendermåned på en tilstrekkelig måte ivaretar lokale interesser slik at omlegging av takst- og rabattsystemet kan gjennomføres i de overfor nevnte bompengeprojekt og -pakker.

Det legges opp til en gjennomgang av effektene av endrede takster i bompengeprojektene og -pakkene om lag ett år etter at takstene blir endret. Det er en forutsetning at inntektene til bompengeselskapet ikke skal endres vesentlig som følge av omleggingen til nytt takst- og rabattsystem. Ved større avvik vil forslag til justerte takster bli lagt fram for lokale myndigheter.

Statens vegvesen, region vest
Med hilsen

Tone Margrethe Oppedal
Avdelingsdirektør

Bauge Kristian

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.