



Statens vegvesen

Referat

Dato: 5. juni 2014

Tid: 12.00 – 14.30

Skriver: Per Harald Hermansen

Saksbehandler/innvalgsnr:

Per Harald Hermansen - +47 911 69 781

Vår dato: 19. juni 2014

Vår referanse:

Referansegruppemøte KVU rv. 7 Hardangervidda

Møte nr.: 1-2014

Sted: Dr. Holms hotell, Geilo

Møteledere: Morten Ask

Til stede: Inviterte interessenter.

Forfall:

Kopi til:

Åpning.

Paal Fosdal, leder for styringsgruppa

- Gjennomgang av dagens program
- Ferdigstillelse av KVUen er tenkt gjort våren 2015, avhengig av progresjonen med Øst-vest-utredningen
- Presentasjonsrunde.

Hva er en KVU?

v/ Morten Ask, prosjektleder

- Det er viktig å forstå hva en KVU er, og ikke minst hva den ikke er. En KVU er en statlig, faglig utredning – ikke en plan. Vi ønsker å ha en åpen prosess frem mot endelig rapport, fordi vi ønsker å ha et mest mulig riktig grunnlag for vår anbefaling. Se også [http://www.vegvesen.no/Fag/Veg+og+gate/Planlegging/Konseptvalgutredninger+\(KVU\)+og+\(KS+1\)](http://www.vegvesen.no/Fag/Veg+og+gate/Planlegging/Konseptvalgutredninger+(KVU)+og+(KS+1)).
- 750 millioner er "utløsende pris". Er et prosjekt estimert til å koste 750 millioner eller mer, skal det ha en KVU.

Postadresse
Statens vegvesen
Region sør
Postboks 723 Stoa
4808 Arendal

Telefon: 815 48 000
Telefaks: 37 01 98 01
firmapost-sor@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Gjerpensgate 10
3709 Skien
per.hermansen@vegvesen.no

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Tilstøtende utredninger

v/ Kjell Kvåle, prosjektgrupped medlem

- Kommentar fra salen: Grunnlaget for / utløsende for KVU rv. 7 er ferdigstillingen av fylkesdelplanen til Telemark, Buskerud og Hordaland for Hardangervidda.

KVU for riksveg 7

- KVU rv. 7 er en "annerledes" KVU, på grunn av Øst-vest-utredningen, som vil legge føringer, både for rv. 7 og de andre øst-vest-forbindelsene..
- Organisasjonskart og møtefrekvens.
- Utfordringsnotat, med grunnlag for mandat og samfunns mål er laget. Det er et utkast, og kan forandres, for eksempel etter at Øst-vest-utredningen er ferdig.
- Utfordringer
 - × Reiseliv
 - × Godstransport
 - × Fremkommelighet/vinterregularitet
 - × Fauna, biologisk mangfold, landskap, systembelastning
- Sentrale møter
 - × Verksted i begynnelsen av september
 - × September – oktober: Situasjonsbeskrivelse og behovsidentifikasjon
 - × November – desember: Mål, krav, løsninger
 - × Februar: Konsepter, foreløpige resultater
 - × Mars – april: Oppsummering og oversendelse
 - × Mai – juni: Pressekonferanse, utsendelse høring

Eventuelt

- Viktig å komme inn med KVU rv. 7 i rett fase av Øst-vest-utredningen.
- Økonomi vil også i valg av konsept legge premisser. Samfunnsøkonomisk nytte er viktig. Tunneler er kostbare å bygge, og mer enn ti ganger så dyre å drive som veg i dagen.
- Hva med berøringspunkter mellom rv. 7 og jernbanen?
 - × Jernbaneverket er med i KVU-prosessen, som en viktig samarbeidspartner i helheten.
 - × Masseoverskudd fra eventuell tunnelbygging vil gi noen utfordringer.
- GPS-merking av villrein i samarbeid mellom Villreinnemnda og Statens vegvesen v/ Vegdirektoratet har gitt interessante data.
- Tunnelplanene gir interessante perspektiver for villreinen. Men det er viktig med analyse av dataene, og at dataene tas til følge i videre planlegging.
 - × Kiting har en sterk skremmeeffekt for rein. Dette har foregått i Haukeli-området. Slik virksomhet kan forrykke villreinenens benyttelse av beiteområder (knapphet på fóer i Setesdal, mens beiteforholdene på Hardangervidda nå er gode).
 - × NINA sitter også på mye verdifull informasjon.
- Villrein: Man ønsker både tunneler og turistopplevelser, og å ta vare på villreinen. Dette vil måtte gi restriksjoner på bruk av gammel vegtrasé når ny veg står ferdig. Bedre vegløsning vil gi mer press på hytteutbygging og turisme.
- Ordførerne som er til stede vil kontakte reiselivet, for å trekke dem inn i arbeidet. Dette vil særlig være viktig i tilknytning til verkstedet.
- Forskjellige vegbrukere har forskjellige behov og ønsker med sin kjøring (for eksempel transportnæringen og reiselivet / bobiler).
- Norge er finest på utsiden. Folk som skal fra A til B vil velge den kjappeste løsningen, i innsiden av Norge, mens turister vil velge utsiden. Deler av traseen må kunne benyttes av begge grupper.

- Turisttransportbehovet er ikke bare opplevelse på / langs vegen. Turister vinterstid ønsker å komme seg raskt fra for eksempel Bergen til Geilo, for å benytte fasilitetene der.
- Burde andre turistrelaterte foreninger være med i arbeidet?
- Modulvogntog vil komme, og det må tas inn i helheten i arbeidet.
- Viktig å tenke i bredden når det inviteres til verkstedet, slik at ikke bare bransjer blir representert, men også andre. Ungdom, for eksempel.
- Metodikken i KVVU-arbeidet er i utvikling. Endringer kan komme.

Informasjon

- Vi ønsker, som nevnt, en åpen prosess. Alle dokumenter og rapporter vil bli lagt ut på nett (www.vegveven.no). Imidlertid er det greit at man har i mente at dokumenter kan komme til å bli oppdatert underveis.

Neste møte

Etter at referansegruppemøtet ble avsluttet, er det blitt bestemt at neste møte blir verkstedet, eventuelt at et møte blir lagt i tilknytning til verkstedet, hvis det skulle være behov for dette.

Verkstedet legges til Quality Hotel & Resort Vøringfoss, som ligger i Eidfjord. Nærmere informasjon om dette vil bli sendt ut. De som trenger overnatting, må selv ta dette opp med hotellet (telefonnummer 53 67 41 00).