

Søknad om tilskudd til bygging av offentlig tilgjengelig hurtigladeinfrastruktur i Hordaland

1. Innledning

Fortum er et finsk, børsnotert energiselskap med hoved vekt på energiproduksjon og –styring. Fortums visjon og strategi er at selskapet skal levere løsningene for nullutslippssamfunnet og bidra til en verden uavhengig av fossile energikilder.

Fortum Charge & Drive utgjør Fortums satsning på infrastruktur for ladbare biler. Fortum har gjennom 8 år arbeidet med å utvikle et driftssystem for ladeinfrastruktur. I Norden er nå over 4000 ladepunkt tilknyttet Fortums driftssystem. Hovedformålet til Fortum er å bistå eiere av vegserviceanlegg, restauranter, kjøpesentre, parkeringshus, offentlige aktører og andre med å sette sammen og installere gode og fullverdige ladetilbud til et voksende elbilmarked. I 2016 satte Fortum en uoffisiell verdensrekord med installasjon av over 250 hurtigladestasjoner i Norge.

Fortum søker med dette om tilskudd til bygging av offentlig tilgjengelig hurtigladeinfrastruktur i Hordaland, og vi søker med dette om kr 3 350 000 for 21 hurtigladere på 13 lokasjoner. Vi viser til Vedlegg 1 for oversikt over investeringskostnader.

2. Beskrivelse av Fortum's tilstedeværelse i fylket og plassering av omsøkte ladestasjoner

Fortum drifter i dag 8 hurtigladestasjoner i Hordaland både i Bergen, Voss, Bjørkheim, Os og Stord. Fortum vil i samarbeid med lokasjonseiere på alle 13 lokasjonene etablere et ladested med trippel standard hurtigladestasjoner DC 50 kW og AC 22kW. Vi har nasjonale samarbeidsavtaler med St1 (Shell), Reitan Convenience (Shell 7-Eleven), Kiwi og Deli de Luca (Esso), og vil tilstrebe plassering av ladestedene gjennom disse samarbeidspartnerne, men det vil nok være nødvendig å benytte oss av lokale eiere av servicetilbud. Fortum har sett på egnede samarbeidspartnere på alle 13 lokasjoner, men ønsker ikke å være konkret på plassering i denne søknaden. Dette kan spesifiseres per telefon eller ved skriftlig anmodning.

For oppfyllelse av delutlysningsskravene, har vi forholdt oss til de spesifikasjonene som fylkeskommunen har angitt. Fortum har ikke hatt kapasitet til å gjøre detaljprosjektering eller inngå avtaler med lokasjonseiere før søknadstidspunkt.

For delutlysning nummer 1, «Hurtigladerstilbud i utvalgte kommuner», søker vi tilskudd for å etablere 2 hurtigladere, type trippel, på følgende lokasjoner:

- Indre Arna ved Øyrane Torg
- Indre Arna ved Lone
- Øygarden kommune ved Kjeldstø
- Granvin kommune ved Granvin sentrum

Videre søker vi tilskudd for 1 hurtiglader, type trippel, på følgende lokasjoner:

- Sund kommune ved Klokkarvi
- Fitjar kommune, Fitjar sentrum
- Sveio kommune ved Sveio sentrum
- Modalen kommune ved Mo

For delutlysning nummer 2, «Utvidelse av utvalgte eksisterende stasjoner», søker vi tilskudd for å utvide våre eksisterende lokasjoner på McDonald's Stord og YX Skulestadmo i Voss med 1 hurtigladere, type trippel, på Stord og 2 hurtigladere på Voss.

For delutlysning nummer 3, «Hurtigladetilbud på eksisterende energistasjoner», søker vi tilskudd for å etablere 2 hurtigladere, type trippel, på følgende lokasjoner:

- Shell Laguneparken
- Shell 7-Eleven Kleppstø
- Esso Deli de Luca Loddefjord

Vi mener overstående utbygging og utvidelse av ladesteder med hurtigladere vil styrke hurtigladenettverket i og rundt Bergen, samtidig som det vil gi et vesentlig bedre regionalt nettverk i distriktene i Hordaland.

3. Fremdriftsplan med dato for utførelse

Det er i utførelsen størst usikkerhet knyttet til behandlingstid og bestillingstid på utførelse hos nettselskap. Innen 3 uker etter tilsagn vil Fortums sende forhåndsmelding til nettselskap der vi ber om nødvendig kapasitet til hver lokasjon. Selve byggingen av ladestedet tar 3 dager, og Fortum har til enhver tid nødvendig utstyr på lager. Fortum har en landsdekkende avtale med både Bravida og Infratek som har kompetente arbeidslag og kapasitet til samtidig utførelse av alle 3 lokasjoner over en periode på inntil 2 uker. Med andre ord tar den delen av byggeprosessen som Fortum er herre over 5 uker. Men, på grunn av til tider svært lang behandlingstid hos de lokale nettselskapene, mener vi at det er realistisk å forvente en ferdigstillelse innen 1. oktober 2018. Vi gjør samtidig oppmerksom på at noen nettselskap i noen tilfeller har brukt inntil 1 år på behandling og utførelse av strømforsyning til ladeanlegg. Hva gjelder nettselskapets prosess er det sannsynlig at Hordaland fylkeskommune i vesentlig større grad enn Fortum kan påvirke tidsbruken til aktuelle nettselskap.

4. Teknisk beskrivelse av hurtigladestasjonene med tilhørende system

Fortums driftssystem har som formål å gjøre det enklere, mer pålitelig og effektivt å benytte elbil, gjennom bedre driftssikkerhet, 24/7 kundeservice som kan fjernstyre laderne når og hvor kunden trenger hjelp og effektiv betaling. I tillegg til å benytte NOBIL, har Fortum utviklet et eget interaktivt kart på <http://map.chargedrive.com/> som gir direkte oppdatert informasjon om driftsstatus på ladere i vårt nettverk. Våre ladere kan benyttes ved hjelp av sms, app og RFID brikke fra enten Fortum eller Elbilforeningen. Våre RFID-brikker og app kan knyttes til bank- eller kredittkort for direkte belastning, eller til fakturaadresse. Ved bruk av sms kommer belastningen på faktura fra teleoperatøren. All betaling skjer per minutt på våre ladere, og vi har ingen faste kostnader for brukeren som ønsker å lade i vårt nettverk. Fortum har i dag over 60 000 transaksjoner månedlig gjennom sitt system, noe som gjør det til et av verdens mest brukte i sitt slag.

Ladeutstyret er utstyrt med modem for mobildatakommunikasjon og på større anlegg med egen fastlinjeforbindelse.

Fortum drifter ladestasjoner for andre kunder, slik som Kiwi, bilforhandlere og veiserviceanlegg, men vi setter også opp ladere selv i samarbeid med f.eks. McDonalds og gjennom Enova-utbyggingene. Anleggene vi i dag drifter har, uansett eierskap, i stor grad vært mulig å bygge ut med hjelp fra Transnova, Enova og aktuelle fylkeskommuner. Fortum har sammen med lokasjonseiere bygget ut en rekke lokasjoner ved hjelp av fylkeskommunene Østfold, Akershus, Buskerud, Vestfold, Telemark og Oslo kommune. Mange av kundene som er hel- eller deleiere av ladeinfrastrukturen har tilgang til driftssystemet gjennom egen bruker. Derigjennom kan de hente ut bruksrapporter, antall kWh forbruk, antall ladesesjoner m.m.

Alt vårt ladeutstyr er i samsvar med tekniske krav i søknaden og har i tillegg blitt vurdert som godkjent ved to runder av Enova. Vi stiller med samme utstyr som i Enova-utbyggingen, på lokasjoner i denne søknaden. Vi viser til Vedlegg 2 og 3 for tekniske detaljer knyttet til planlagt benyttet hurtigladeutstyr, samt V4 for AC ladeutstyr. Ensto Chago Pro er en meget solid AC ladestasjon med både belysning, varmeelement og høyere IP-grad. <http://chago.com/nb/ladestasjoner-og-tjenester/chago-pro/>.

Ole Gudbrann Hempel

Leder Salg og Forretningsutvikling

Fortum Charge & Drive Norge

