

NotatDato: 29.09.2017
Arkivsak: 2014/1636-20
Saksbehandlar: thoare

Til: Fylkestinget

Frå: Fylkesordføraren

Svar på spørsmål frå representanten Terje Kollbotn - etter Sykkel-VM 2017

«Sykkel-VM i Bergen er over. Det er på tide med ei grundig evaluering av arrangementet, både av alle positive og negative sider.

Her bør alle som har støtta arrangementet, inkludert fylkeskommunen bli involvert.

Spørsmål 1:

Korleis vil fylkesordføraren og administrasjonen involvere fylkespolitikarane og tilsette i ei slik evaluering?

Svar:

Fylkesordføraren er kjent med det samla evalueringssopplegget etter Sykkel-VM 2017 i Bergen, men vil be fylkesrådmannen sørge for at det vert sett i gang ei evaluering innanfor fylkeskommunale oppgåver og tenester. Særskilt vil det vere viktig å vurdere korleis det ekstraordinære kollektivtransportsystemet og den trafikale omlegginga har fungert under arrangementet. Effekt og konsekvensar av gjennomførte tiltak vil gje kunnskap om den framtidige utforminga av transportsystemet i Bergen for å sikre nullvekstmålet for personbiltrafikken, og mulig trafikksanering i Bergen sentrum. Evalueringarbeidet vil bli lagt fram i fylkespolitiske organ.

1. Bergen 2017 skal levere ein arrangementsrapport etter UCI sin mal. Dette blir den offisielle arrangementsrapporten. Element i rapporten blir m.a. organisering, program for konkurransane, statistikk, media, visuell identitet, aktivitetar for befolkninga under og etter meisterskapen.
2. Ringveknadsanalyse Sykkel-VM - På oppdrag frå Bergen kommune, finansiert av Bergen kommune, Hordaland fylkeskommune og Bergen2017/Norges Cykleforbund er det lyst ut ein konkurranse om gjennomføring av ein ringveknadsanalyse. I plangruppa/oppfølgingsgruppa deltek representant for Hordaland fylkeskommune.
3. UCI har bestilt ein eigen ringveknadsanalyse. Denne vert utført av Ernst & Young gjennom Sport Call og er ein 4-årig avtale der dei ønskjer å måle den direkte økonomiske verknaden av UCI sine arrangement for vertsbyen/regionen.

4. Forskning på store idrettsarrangement

NTNU – eit forskerteam knytt til store idrettsarrangement, ba om å kunne bruke sykkel-VM i forskinga si. Dei vil gjere ei analyse av dei økonomiske verknadane for arrangøren, dvs. kostnader og inntekter, om ulike faktorar og forhold som påverkar dei. Dette omfattar alle kostnadar knytt til sjølve arrangementet, uavhengig av kven som betaler. Fokus er på dei direkte inntektene (dei som går til arrangøren), og såleis vert ikke turistinntekter o.l. inkludert. I deira analyse vil dei sjå på heile prosessen, dvs. frå idéen om å søke arrangementet kom opp og til gjennomføring av arrangementet. Kva inntekter og kostnader tok ein høyde for i starten og korleis har dette utvikla seg undervegs. Kva faktorar har influert budsjetteringsprosessen? Har det kome til nye oppgåver undervegs, har premissane endra seg, har det vore usemje mellom UCI og Bergen 2017 t.d. om fordeling av inntekter og kostnader. Relasjonene mellom dei involverte interessentane vil bli analysert. Aktørar frå Hordaland fylkeskommune vil bli nytta som informantar i dette arbeidet.

Spørsmål 2:

Hordaland fylkeskommune har støtta arrangementet både økonomisk og med menneskelege ressursar. Kva er den totale støtten, økonomisk, personalmessig og på andre måtar frå fylkeskommunen til sykkel-VM 2017?

Svar:

Ansvarsfordeling og finansielle forhold mellom Hordaland fylkeskommune og Bergen 2017 AS er regulert gjennom ein avtale signert av partane 4. august 2015. Jamfør avtalen skal Hordaland fylkeskommune støtte Bergen 2017 AS med 15 mill. kr.

I tillegg har Skyss berekna dei samla kostandene med det ekstraordinære kollektivtransporttilbodet under Sykkel-VM 2017 til 20 mill.kr. Innanfor dei samla løyvingane frå Kulturdepartementet til arrangementet er det sett av kr 12,7 mill.kr til tiltak for omlegging av kollektivtransporttilbodet. Det er dermed eit gap på 7,3 mill.kr mellom det statlege tilskotet og berekna kostnadsramme for det ekstraordinære kollektivtransporttilbodet. Dette avviket vil bli innarbeidd i Skyss sitt ordinære driftsbudsjett for 2017. Dersom det viser seg at rammene i driftsbudsjettet ikkje er tilstrekkelege vil rådmannen komme attende med ei ny orientering.

På vegområdet har Bergen 2017 A/S gjennomført tiltak i løypetraseen på fylkesvegnettet innanfor eige budsjett. Fylkesordføraren legg til grunn at reetablering av refuger, fartsdumpar osv også vert gjort i regi av Bergen 2017 A/S.

På kulturområdet vart det løyvd 2,5 mill.kr i fylkestinget sitt budsjettvedtak for 2017 til gjennomføring av kulturaktivitetar under Sykkel-VM 2017.

Til slutt vedtok fylkesutvalet å løyve kr 50.000,- til ei mottaking i samband med Sykkel-VM 2017 med Hordaland fylkeskommune som vertsskap.

Etter at UCI vedtok å tildele sykkel VM til Bergen hausten 2014 etablerte Hordaland fylkeskommune ei samhandlingsgruppe om Sykkel VM med deltagarar frå ulike avdelingar i fylkeskommunen (m.a. Kultur og idrett, Samferdsel, og Regional) og eksterne aktørar m.a. vertskommunane, Statens Vegvesen, Bergen 2017, idrettsorganisasjonane og Naturvernforbundet.

«Alle Barn sykler» er eit opplæringsprogram i regi Norges Cykleforbund. Målet er å auke kvardagssyklinga til og på skulen, til fritidsaktivitetar og som trening. Programmet starta som eit pilotprosjekt for grunnskuleelevar i vertskommunane for sykkel VM hausten 2015 og er no opna for deltaking frå alle kommunar i Hordaland. Dette planlagt vidareført etter sykkel VM. Opplæringsprogrammet er støtta

økonomisk av Hordaland fylkeskommune i perioden 2015-17 med totalt kr 1.2 mill frå tilskotsordninga folkehelse/sykkelvanar. I tillegg er tiltaket støtta økonomisk av Trafikksikringsutvalet i Hordaland.

Bergen kommune har utvikla eit undervisningsopplegg der sykkeltema kan bli inkludert i alle fag til bruk i barnehagar, barne- og ungdomskular www.sykkeliskolen.no. Tiltaket er støtta med kr 300.000 frå Hordaland fylkeskommune (folkehelsemidlar). Det er rekruttert 160 sykkelambassadørar i skular i Bergen og omlandskommunane. Desse er planlagt vidareført som aktivitetsambassadørar i åra framover.

Spørsmål 3:

Kor mykje har andre offentlege instansar – Bergen kommune (eventuelt andre kommunar), staten og andre – gitt i økonomisk og annan form for støtte til no?

Svar:

Som spørsmålsstillaren er inne på er det fleire partar som har bidrege med finansiering av Sykkel-VM 2017 i Bergen. Dette omfattar både fleire offentlege partar og private sponsorar. Korleis dei samla inntektene til Bergen 2017 A/S har vore for planlegging og gjennomføring av Sykkel-VM 2017 vil framgå når selskapet legg fram rekneskapen for arrangementet.

Det som ulike partar har stilt til rådvelde i form av andre ytelsar i samband med Sykkel-VM 2017 har fylkesordføraren ikkje oversikt over.

Spørsmål 4:

Etter Sykkel-VM har det kome fram at det kan bli eit underskot etter arrangementet og at det kan vere fare for at Norsk Sykkelforbund kan gå konkurs.

Kan det vere aktuelt for Hordaland fylkeskommune å gå inn med ytterlegare midlar for å dekkje eit eventuelt underskot?

Svar:

I gjennomføringa av eit slikt arrangement vil det alltid vere usikkerheit knytt til budsjett for inntekter og kostnader. I sak om søknad om å arrangere Sykkel-VM gjorde fylkestinget i juni 2013, vedtak om ei usikkerheitsavsetjinga på 15,6 mill, der Hordaland fylkeskommune sin del utgjer 5,2 mill. kr. Fylkesordføraren vil ikkje no spekulere om det er aktuelt å dekke eit eventuelt underskot i Bergen 2017 AS gjennom denne usikkerheitsavsetjinga, men vil avvente ein eventuell søknad frå selskapet om dette og påfølgjande handsaming i fylkestinget.

Spørsmål 5:

Under sykkel-VM var deler av Bergen sentrum bilfri, og mange fleire nytta sykkel som framkomstmiddel i Bergen sentrum. Bergen by har tidlegare hatt dårlege resultat i vurderingar som sykkelby i Norge og Norden, m.a. frå Syklistenes Landsforbund.

Vil fylkesordføraren etter sykkel-VM ta eit raskt politisk initiativ ovafor fylkestinget, Bergen bystyre og det nye Stortinget for å få på plass ei storsatsing for å gjere Bergen til ein framtidretta sykkelby heile året?

Svar:

Når det gjeld initiativ for å auka sykkelandelen i Bergen viser eg til tiltak og virkemiddelbruk som ligg inne Byvekstavtalen for Bergen. Dette er ei avtalt satsing mellom Hordaland fylkeskommune, Statens vegvesen og Bergen kommune om transportpolitiske tiltak og byutvikling for å oppnå målet om nullvekst i personbiltrafikken i Bergen. Satsing på tiltak for å oppnå auka sykkelbruk er synleggjort og omtalt i denne avtalen.

Opplæringsprogramma «Alle Barn Sykler» og «Sykkel i skolen» vil bli vidareført. Det er lagt opp til ei evaluering av prosjekta i regi av Idrettscampus Bergen. Bergen kommune har kjøpt inn 6 nærmiljøanlegg for sykling (pump tracks) som er plassert som del av eksisterande anleggsparkar. Dette er pilotanlegg som heile fylket vil hauste erfaringar frå. Anlegga vert støtta av spelemiddelordninga som Hordaland fylkeskommune forvaltar.