



Statens vegvesen

Notat

Til:

Fra:

Kopi til:

Saksbehandler/telefon:

Cathrine Botnevik / 938 71 300

Vår dato: 05.09.2017

Vår referanse:

Askøypakken – utbyggingsrekkefølge og bompengefinansiering

Askøypakken ble vedtatt i Stortinget i 2013, og det har siden fremkommet kunnskap om at gjeldende finansiering ikke er tilstrekkelig til å gjennomføre alle prosjektene i pakken. Dette skyldes både kostnadsøkning i prosjektene og svikt i bompengeinntektene.

I Stortingsproposisjonen for Askøypakken står det at «*Samferdselsdepartementet meiner at styringsgruppa bør foreta ei konkret prioritering av prosjekta før utbyggingsprosjekt blir satt i gang.*» Kontaktutvalget ønsker høsten 2017 å klargjøre en utbyggingsrekkefølge for de gjestående prosjektene i Askøypakken. Kontaktutvalgets innstilling sendes til uttale i Askøy kommune, før den behandles politisk i Hordaland fylkesting i desember.

Etter behandling i kontaktutvalget 12. september 2017, presenterer Statens vegvesen i dette notatet forslag til utbyggingsrekkefølge og tiltak for å øke bompengeinntektene.

Forslag til utbyggingsrekkefølge

Det er tatt utgangspunkt i overordnede kriterier fra grunnlagsdokumentene for Askøypakken og Regional transportplan (RTP). Følgende kriterier legges til grunn for vurdering av utbyggingsrekkefølgen:

- Planstatus for prosjektet
- Er prosjektet en del av overordnet fylkesvegnett?
- Trafikkmengde (ÅDT)
- Nytte for myke trafikanter og kollektivtrafikk
- Bedring av trafikksikkerhet og framkommelighet

På bakgrunn av disse kriteriene, foreslår Statens vegvesen følgende utbyggingsrekkefølge som hensiktsmessig:

1. Fv. 563 Strømsnes–Hop
2. Fv. 562 Lavik–Haugland
3. Fv. 213 Skiftesvik–Marikoven
4. Fv. 212 Slettebrekka–Hetlevik
5. Fv. 562 Fromreide–Kjerrgarden
6. Fv. 562 Fauskanger sør
7. Fv. 563 Florvåg–Erdal (gjestående del på ca. 600 m)

- Dersom hensyn knyttet til trafikkavvikling eller anleggstekniske løsninger gjør det nødvendig, bør utbyggingsrekkefølgen kunne tilpasses. Dette forutsetter imidlertid at prosjekter ikke bygges på bekostning av andre prosjekter nevnt tidligere i utbyggingsrekkefølgen.
- I Askøypakken er det satt av 200 mill. kr til kollektivtrafikktiltak. Disse er i utgangspunktet er øremerket av fylkeskommunale midler. Rammen til kollektivtrafikktiltak holdes derfor utenom den øvrige vurderingen av utbyggingsrekkefølgen.

Begrunnelse for vurderingen av utbyggingsrekkefølgen fremgår av tabellen på siste side.

Tiltak for å øke bompenginntektene

Trafikk- og inntektstall viser at inntektene til pakken er lavere enn det som ble lagt til grunn i proposisjonen. Dette forklares i hovedsak med lavere trafikknivå enn beregnet, og lavere inntekt per passering som følge av høy andel nullutslippskjøretøy. Realiserte innkrevingskostnader er noe høyere enn forutsatt.

Dersom det ikke gjøres endringer i pakken vil andelen bompenger til pakken ventelig reduseres med om lag 23 % sammenlignet med forutsetningene i proposisjonen. Dette utgjør en reduksjon i dagens kroneverdi på om lag 275 mill. kr.

Her presenteres mulige tiltak for å øke inntektene i Askøypakken:

Tiltak	Beskrivelse	Økte inntekter	Mandat
Hindre gratis omkjøring	Stenge Skarholmvegen og etablere bomstasjon på Kleppevegen.	Ca. 30 mill. kr.	Lokalt vedtak og Stortingsbehandling
Nullutslippskjøretøy	Innføre 50 % bompengesats for el-biler og andre nullutslippskjøretøy.	Ca. 65 mill. kr.	Ikke avklart
Engangsøkning av bompengesatsen	Bompengesatsen kan økes med inntil 20 % utover KPI	Ca. 125 mill. kr. ved 20 % økning	Lokalt vedtak og Stortingsbehandling
Forlenge bompengeperioden	Bompengeperioden kan forlenges med inntil 5 år	Ca. 300 mill. kr. ved fem års forlengelse	Lokalt vedtak og Stortingsbehandling



Statens vegvesen

Gjenstående prosjekter	Anslag	Planstatus	Overordnet fylkesvegnett	Trafikkmengde (ÅDT)	Nytte for myke trafikanter og kollektivtrafikk	Bedring av trafiksikkerhet og framkommelighet
1. Fv. 563 Strømsnes–Hop	Ca. 300 mill. kr	Reguleringsplan vedtatt. Prosjektet er klart for utlysning.	Delvis	2 000 – 4 400	Gir sammenhengende fortau. Nye bussholdeplasser.	Stor bedring av trafiksikkerhet og framkommelighet.
2. Fv. 562 Lavik–Haugland	Ca. 650 mill. kr	Reg.plan vedtatt mars 2017, er under klagebehandling. Byggeplan ikke påbegynt.	Ja	11 000 – 12 500	Gir sammenhengende gang- og sykkelveg. Nye bussholdeplasser.	Stor bedring av trafiksikkerhet og framkommelighet.
3. Fv. 213 Skiftesvik–Marikoven	Ca. 150 mill. kr	Reg.plan vedtatt, men må endres ved tunnel. Byggeplan påbegynt.	Nei	1 500 – 2 000	Gir sammenhengende fortau. Nye bussholdeplasser.	Stor bedring av trafiksikkerhet og framkommelighet.
4. Fv. 212 Slettebrekka–Hetlevik	Ca. 300 mill. kr	Reg.plan under endring, ventes vedtatt vår/sommer 2018. Konkurransgrunnlag for totalentreprise er påbegynt.	Nei	1 800 – 3 600	Gir kun delvis sammenhengende gang- /sykkelveg. Buss vil trolig ikke benytte ny veg.	Noe bedring av trafiksikkerhet og stor bedring av framkommelighet.
5. Fv. 562 Fromreide–Kjerrgarden	Ca. 220 mill. kr	Reg.plan under behandling. Byggeplan ikke påbegynt.	Nei	2 000 – 3 000	Gir sammenhengende gang- og sykkelveg. Nye bussholdeplasser.	Stor bedring av trafiksikkerhet.
6. Fv. 562 Fauskanger sør	Ca. 70 mill. kr	Reg.plan vedtatt oktober 2016. Byggeplan ikke påbegynt.	Nei	2 000	Gir sammenhengende gang- og sykkelveg. Nye bussholdeplasser.	Stor bedring av trafiksikkerhet.
7. Fv. 563 Florvåg–Erdal (gjenstående del) ¹	Ukjent	Reg.plan eldre enn 10 år. Reg.plan ved Florvåg skole under arbeid.	Ja	5 000 – 7 100	Det finnes tilfredsstillende tilbud til myke trafikanter og kollektivtrafikk.	Noe bedring av trafiksikkerhet. Liten bedring av framkommelighet.

Grønn markering viser særskilte argument for prioritering av prosjektet i utbyggingsrekkefølgen.

¹ Ca. 80 % av strekningen fv. 563 Florvåg–Erdal er allerede utbedret. Den gjenstående delen av prosjektet har tilfredsstillende vegbredde, bussholdeplasser og tilbud til myke trafikanter. Mindre tiltak kan forbedre tilbudet til de myke trafikantene.