



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet

Deres ref

Vår ref

Dato

16/1914-

20.02.2017

Tilskuddsforvaltning - Tilskudd til reduserte bompenger utenfor de største byområdene

Gjennom Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2017 ble det på kap. 1330 opprettet en Post 75 Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene, jf. Prop. 1 S (2016-2017) og Innst. 13 S (2016-2017). Bevilgningen i 2017 er på 502,8 mill. kr.

Midlene ble stilt til disposisjon for Statens vegvesen i tildelingsbrevet for 2017 (departementets brev av 4. januar 2017). I brevet opplyses det at departementet vil komme tilbake med nærmere føringer i eget brev.

Målet med ordningen er å redusere bompengebelastningen for bilistene. Tilskuddet er videre ment å motivere bompengeselskapene til gjennomføring av bompengereformen. Tilskuddet skal være tilstrekkelig til å redusere takstene med minimum 10 prosent.

Tilskuddet omfatter riksvegprosjekter utenfor områdene/byene som i dag mottar tilskudd gjennom Belønningsordningen for bedre kollektivtransport mv. (kap 1330, post 61) og Belønningsmidler til bymiljøavtaler (post 64). Det kan i hht. Prop. 1 S (2016-2017) kun gis tilskudd til bompengeprosjekter hvor bompengeopplegget er lagt frem for Stortinget innen utgangen av 2016. Det vises for øvrig til mer detaljer i regelverk for tilskuddsordningen (vedlegg 1). Beregnet tilskudd til prosjekter som er aktuelle for ordningen er vist i vedlegg 2.

Det stilles som krav for å omfattes av ordningen at bompengeselskapene går inn i ett av de regionale bompengeselskapene, at takst- og rabattstrukturen for prosjektet legges om, jf. Prop.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
<http://www.sd.dep.no/>

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 904

Veg- og
trafikkikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Karin Johanne
Jacobsen
22248257

1 S Tillegg 2 (2015-2016), og at gjennomsnittstakstene reduseres med minimum 10 prosent. Tilsagn om tilskudd skal gis på bakgrunn av søknad fra bompengeselskapene. Før tilskuddet kan utbetales må det foreligge entydige vedtak fra berørte kommuner og fylkeskommuner om at prosjektet skal legge om til ny takst- og rabattstruktur i tråd med Prop. 1 S Tillegg 2 (2015-2016), vedtak fra selskapets eiere om at selskapet går inn i ett av de regionale selskapene og søknad fra bompengeselskapet om å sette ned takstene med minst 10 prosent. Søknaden om takstendring må være godkjent av lånegarantisten(e).

Samferdselsdepartementet ber Vegdirektoratet om å forvalte tilskuddsordningen i tråd med vedlagte regelverk for tilskuddsordningen for reduserte bompengetakster utenfor byområdene. Som tilskuddsforvalter skal Statens vegvesen ha rutiner for sin forvaltning av tilskuddsordningen, jf. pkt. 9 i Instruks om økonomistyring for Statens vegvesen og kap. 6 i Bestemmelser om økonomistyring i staten.

Vi ber om at Vegdirektoratet så raskt som mulig sender ut informasjon om ordningen til alle aktuelle bompengeselskap og fylkeskommuner. Bompengeselskapene gis en frist til 1. april 2017 for å søke om å bli omfattet av tilskuddsordningen. På bakgrunn av søknaden gir Vegdirektoratet tilsagn om tildeling. Tilsagn om årlig tilskuddsbeløp gis med forbehold om at selskapet oppfyller de endelige kriteriene for ordningen før utbetalingen vil skje. For nye bompengeselskaper kan det gis en frist til 1. juni 2017 for å søke om å bli omfattet av tilskuddsordningen.

Departementet vil presisere at årlig ramme for tilskuddet ikke må overstige 502,8 2017-kr. Tilskuddet skal prisomregnes etter budsjettomregningsfaktoren.

Med hilsen

Ola Brattegard (e.f.)
avdelingsdirektør

Karin Johanne Jacobsen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Vedlegg 1

Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene

Gjennom Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2017 ble det opprettet en ny post innenfor kap. 1330, post 75 Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene, jf. Prop. 1 S (2016-2017) og Innst. 13 S (2016-2017). Bevilgningen i 2017 er på 502,8 mill. kr.

Vegdirektoratet forvalter tilskuddsordningen.

Mål med ordningen

Målet med ordningen er å redusere bompengebelastningen for bilistene med minst 10 prosent. Tilskuddet er videre ment å motivere bompengeselskapene til gjennomføring av bompengereformen gjennom å slutte seg til de nye regionale bompengeselskapene og legge om takst- og rabattstrukturen i tråd med Prop. 1 S Tillegg 2 (2015-2016).

Målgruppe

Tilskuddet omfatter riksvegprosjekter utenfor områdene/byene som i dag mottar tilskudd gjennom Belønningsordningen for bedre kollektivtransport mv. (kap 1330, post 61) og Belønningsmidler til bymiljøavtaler (post 64). Det kan kun gis tilskudd til bompengeprojekter hvor bompengepellet er lagt frem for Stortinget innen utgangen av 2016.

Tildelingskriterier

Tilsagn om tilskudd gis på bakgrunn av søknad fra bompengeselskapet. Tilsagn vil bli gitt dersom bompengeselskapet aksepterer at prosjektet går inn i ett av de regionale bompengeselskapene, at takst- og rabattstrukturen for prosjektet legges om, jf. Prop. 1 S Tillegg 2 (2015-2016) og at gjennomsnittstakstene reduseres med minimum 10 prosent.

Før tilskuddet kan utbetales må det foreligge entydige vedtak fra berørte kommuner og fylkeskommuner om at prosjektet skal legges om til nytt takst- og rabattstruktur i tråd med Prop. 1 S Tillegg 2 (2015-2016), vedtak fra selskapets eiere om at selskapet går inn i ett av de regionale bompengeselskapene og søknad fra bompengeselskapet om å sette ned takstene med minst 10 prosent. Søknaden om takstendring må være godkjent av lånegarantisten(e).

Beregning av tilskuddsbeløp

Tilskuddet skal være tilstrekkelig til å redusere takstene med 10 prosent.

For prosjekter der innkrevingen er startet, legges det til grunn at tilskuddsbeløpet for å kunne redusere gjennomsnittstakstene med minst 10 prosent fastsettes på grunnlag av dokumenterte bompenginntekter i 2015. Det vil også bli tatt hensyn til at lavere takster vil gi økt trafikk og at framtidige tildelinger av hele beløpet tidlig på året vil redusere rentebelastningen.

For prosjekter der innkrevingen ikke var igangsatt pr 1.1.2016, eller det ikke var innkreving i hele beregningsåret (2015), beregnes tilskuddet ut fra de forutsetningene for bompengefinansiering som er lagt til grunn i de respektive bompengeproposisjonene.

Det fastsatte tilskuddsbeløpet gis hvert år innkrevningen pågår. Beløpet justeres med prisveksten og blir som hovedregel ikke beregnet på nytt. Det vil si at beregnet tilskuddsbeløp vil være utgangspunkt for senere års utbetalinger.

Det tas likevel sikte på at ordningen evalueres etter en tid og at tilskuddsbeløpet da kan justeres ut fra nye vurderinger av faktisk nødvendig tilskuddsbehov for å kunne redusere takstene med minst 10 prosent.

For prosjekter der det blir flere eller færre innkrevingspunkter framover i tid, slik at inntektene endres betydelig, må tilskuddsbeløpet justeres. Dette bør skje gjennom behandling av nye takstsøknader eller ved nedlegging av innkrevingspunkter.

Dersom ordningen helt eller delvis faller bort, gis bompengeselskapene mulighet til å øke takstene til samme nivå som takstene var før tilskuddsordningen ble innført. Takstøkninger må behandles i tråd med gjeldende retningslinjer.

Kunngjøring og frister

Det gis en frist til senest 1. april 2017 for bompengeselskaper å søke om å bli omfattet av tilskuddsordningen. Denne fristen vil gjelde for både prosjekter der innkrevningen er igangsatt og andre prosjekter. For prosjekter som ikke har et fungerende bompengeselskap ennå, kan fristen forlenges til 1. juni 2017.

Det legges ikke opp til senere søknadsrunder. Tilsagn vil bli gitt gjennom behandling av søknad om å bli innlemmet i tilskuddsordningen og i utgangspunktet gjelde for alle gjenværende år der innkrevningen er i gang under forutsetning av Stortingets vedtak om bevilgninger til tilskuddsordningen.

Tilskudd det aktuelle året vil kun gis til prosjekter der innkrevningen pågår. For å få utbetalt tilskudd for 2017, må søknad om takstendring med tilstrekkelig dokumentasjon være sendt Vegdirektoratet innen 1. november 2017. Dersom kriteriene for ordningen ikke blir fulgt opp av selskapene kan hele eller deler av tilskuddet kreves tilbakebetalt.

Oppfølging og kontroll

Selskap som mottar tilskudd, skal gjennom den årlige oppfølgingen av bompengeselskapene vise dokumentasjon på hva takstene ville vært uten tilskuddsordningen og på den måten synliggjøre at gjennomsnittstakstene er minst 10 prosent lavere enn de ville vært uten tilskuddet.

Klagebehandling

Vedtak om tilskudd i henhold til dette regelverket er å regne som et enkeltvedtak, jf. forvaltningsloven (fvl) § 2 første ledd bokstav b. Det er således klageadgang, jf. fvl § 28. Klagefristen er 3 uker fra man mottar vedtaket, jf. fvl § 29. Klageinstans er Samferdselsdepartementet, jf. fvl § 28 første ledd. Klagen framsettes for Vegdirektoratet, jf. Fvl § 32. Forøvrig gjelder forvaltningslovens saksbehandlingsregler om enkeltvedtak.

Vedlegg 2

Bompengeprosjekter som inngår i tilskuddsordningen - beregnet årlig tilskudd

| Akruelle prosjekter | Innkrevings- start | Beregnet tilskuddsbeløp (Mill. 2017-kr) | Førstegangs- utbetaling, forutsatt tilslutning (år) | Utbetalinger i 2017, forutsatt tilslutning (Mill. 2017-kr) |
|--|-----------------------|---|--|---|
| E6 Trondheim - Stjørdal | 1995 | 23 | 2017 | 23 |
| E6/E18 Østfoldpakka | 2001 | 35 | 2017 | 35 |
| Listerpakken | 2003 | 7 | 2017 | 7 |
| Fv 7/R v13 Hardangerbrua | 2006 | 9 | 2017 | 9 |
| Haugalandspakken | 2008 | 19 | 2017 | 19 |
| Rv 19 Kirkebakken - Re grense | 2009 | 6 | 2017 | 6 |
| E6 Gardermoen - Dal og Skaberud - Kolomoen | 2009 | 24 | 2017 | 24 |
| E18 Langåker – Bommestad | 2009 | 7 | 2017 | 7 |
| Vossapakko | 2010 | 8 | 2017 | 8 |
| Rv 80 Røvika - Strømsnes | 2011 | 3 | 2017 | 3 |
| E6 Dal – Boksrud –Minnesund | 2011 | 17 | 2017 | 17 |
| E6 Øyer - Tretten | 2012 | 6 | 2017 | 6 |
| E18 Ski - Langangen | 2012 | 7 | 2017 | 7 |
| Rv 80 Løding - Vikan (Tverlandsbrua) | 2013 | 5 | 2017 | 5 |
| Rv 7 Sokna - Ørgenvika | 2014 | 8 | 2017 | 8 |
| E16 Fønhus - Bagn | 2014 | 3 | 2017 | 3 |
| E134 Stordalstunnelen | 2014 | 2 | 2017 | 2 |
| E6 Minnesund - Skaberud | 2015 | 15 | 2017 | 15 |
| E6 Korgen - Bolna (Helgeland nord) | 2015 | 4 | 2017 | 4 |
| E136 Tresfjordbrua og Vågstrandstunnelen | 2015 | 7 | 2017 | 7 |
| E16 Kongsvinger - Slomarka | 2015 | 11 | 2017 | 11 |
| Bypakke Bodø | 2015 | 20 | 2017 | 20 |
| E6 Hålogalandsbrua | 2015 | 8 | 2017 | 8 |
| E18 Gulli - Langåker | 2015 | 25 | 2017 | 25 |
| Førdepakken | 2016 | 10 | 2017 | 10 |
| Vegpakke Harstad | 2016 | 11 | 2017 | 11 |
| E6 Nord-Trøndelag gr. - Korgen (Helgeland sør) | 2016 | 6 | 2017 | 6 |
| E18 Riksgrensen - Ørje og Knapstad - Retvet | 2016 | 11 | 2017 | 11 |
| E6 Frya-Sjoa | 2016 | 26 | 2017 | 26 |
| Rv 4 Lunner grense - Jaren og Lygna sør | 2017 | 14 | 2017 | 14 |
| E18 Bommestad - Sky | 2017 | 33 | 2017 | 33 |
| Rv 13 Ryfast | 2018 | 42 | 2018 | - |
| E18 Tvedestrand - Arendal | 2019 | 18 | 2019 | - |
| E134 Damåsen-Saggrenda | 2019 | 24 | 2019 | - |
| Rv 36 Slåttekås - Årnes | 2019 | 3 | 2019 | - |
| E16 Bagn - Bjørgo | 2020 | 5 | 2020 | - |
| E18 Rugtvedt - Dørdal | 2020 | 16 | 2020 | - |

| | | | | |
|------------------------|------|----|------|------------|
| Rv23 Dagslett - Linnes | 2021 | 13 | 2021 | - |
| E6 Kolomoen - Moelv | 2021 | 40 | 2021 | - |
| E39 Svegatjørn - Rådal | 2021 | 22 | 2021 | - |
| E16 Bjørum - Skaret | 2022 | 18 | 2022 | - |
| <i>SUM</i> | | | | 390 |