

Originalen skal oppbevares om bord sammen med sertifikatet.

**Varsel om tvangsmulkt:** Pålegg som ikke er dokumentert utbedret innen fristen kan bli gjenstand for tvangsmulkt.

Se informasjon på baksiden om bekreftelse på utførte pålegg, klagerett og varsel om mulig illeggelse av tvangsmulkt.

Sertifikattype  
**Passasjersertifikat for vernet eller fredet skip**

Inspeksjonstype  
**Førsteganginspeksjon**

Kjenningssignal <b>JXNN</b>	Skipets navn <b>MIDTHORDLAND</b>	IMO nr. <b>5234539</b>		
Nr.	Pålegg (m/ hjemmelsgrunnlag)	Frist for utbedring	Kontrolleres av	Dato etterkommet
23	Rømningsveier, mønstringsstasjoner- og innskipningsstasjoner, skal være belyst med fastmonterete lyskilder som er forsynt fra nødstrømkilde med varighet på minst tre timer.  <i>FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 30.</i>	4. oktober 2017	Ny kontroll om bord	
24	Det må installeres brannoppdagelsessystem om bord slik at de ombordværende kan bli varslet i tilfelle fare. Sentralutstyr og detektorer skal være typegodkjente.  <i>FOR 1986-06-17 nr. 1296 Forskrift om brannsikringstiltak på skip § 56.</i>	4. oktober 2017	Ny kontroll om bord	
25	Lensebrønner i maskinrom skal være utstyrt med høynivåalarm på en slik måte at væskeansamlinger blir oppdaget ved normale trim- og krenningsvinkler. Alarmen skal registreres i styrehus og være hørbar i messer og oppholdsrom. Slik fartøyet fremstår i dag og i henhold til bemanningsoppgave skal maskinrommet være kontinuerlig bemannet når det er idrift.  <i>FOR 1992-09-15 nr. 704 Forskrift om driftsordninger på norske skip § 7.</i>  <i>Skip som ikke er klassifisert, skal oppfylle de krav som fremgår av Det norske Veritas regler om drift med periodevis ubemannet maskinrom.</i>	4. oktober 2017	Ny kontroll om bord	

Påleggene er gitt av  
**Sjøfartsdirektoratet**

Sted og dato  
**Bergen, 4. juli 2017**

Underskrift



Inge Gjerdevik

Påleggslisten er mottatt:

Dato  
**4. juli 2017**

Underskrift av fører / rederi

**NIS//NOR**

Postadresse: Postboks 73  
Nygårdstangen  
5838 BERGEN

Tlf: 52 74 55 80  
Faks: 52 74 50 01

Organisasjonsnr. 974761262

Besøksadr.: Nygårdsgaten 114  
5008 BERGEN

E-post: post@sdir.no  
Internett: www.sjofartsdir.no

## Informasjon til fører/rederi

---

### Bekreftelse på utførte pålegg

---

Sjøfartsdirektoratets lokale kontor må tilkalles for kontroll når pålegg er utført, dersom dette er fastsatt i denne påleggslisten.

Rederiet skal sende skriftlig bekreftelse på at pålegg er utført innen utløpet av fristen for det enkelte pålegg. Bekreftelsen skal sendes til Sjøfartsdirektoratet, postboks 2222, 5509 Haugesund eller på e-post til [post@sdir.no](mailto:post@sdir.no). Dersom bekreftelse ikke sendes inn kan dette føre til tvangsmulkt, overtredelsesgebyr eller straff og at sertifikatet blir ugyldig.

---

### Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak, Forvaltningsloven § 28

---

#### Klageinstans: NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENTET, Postboks 8090 Dep., 0032 Oslo

##### Klagerett

Du har rett til å klage over vedtak som er gjort av Sjøfartsdirektoratet.

##### Hvem kan du klage til?

Klagen sender du til Sjøfartsdirektoratet, postboks 2222, 5509 Haugesund. Hvis vi ikke tar klagen til følge, sender vi den til klageinstansen.

##### Klagefrist

Klagefristen er – 3 – tre uker fra den dagen du mottar dette brevet. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt før fristen går ut. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi datoen for når du mottok dette brevet. Dersom du klager for sent, kan vi se bort fra klagen. Du kan søke om å få forlenget fristen, og da må du oppgi årsaken til at du ønsker det.

##### Rett til å kreve begrunnelse

Dersom du mener at vi ikke har begrunnet vedtaket vårt, kan du kreve en slik begrunnelse før fristen går ut. Ny klagefrist blir da regnet fra den dagen du mottar begrunnelsen.

##### Innholdet i klagen

Du må presisere

- hvilket vedtak du klager over
- årsaken til at du klager
- den eller de endringer som du ønsker
- eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen.

Klagen må undertegnes.

##### Utsetting av gjennomføringen av vedtaket

Selv om du har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. Du kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort.

##### Rett til å se saksdokumentene og til å kreve veiledning

Med visse begrensninger har du rett til å se dokumentene i saken. Reglene om dette finnes i forvaltningsloven § 18 og § 19. Du må i tilfelle ta kontakt med oss. Du vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om framgangsmåten og om reglene for saksbehandlingen.

##### Kostnader ved klagesaken

Du kan søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Fylkesmannen eller din advokat kan gi nærmere opplysninger om dette. Hvis vedtaket er blitt endret til din fordel, kan du etter forvaltningsloven ha krav på å få dekket vesentlige kostnader som har vært nødvendig for å få endret vedtaket. Klageinstansen vil orientere deg om retten til å kreve slik dekning.

##### Klage til Sivilombudsmannen

Hvis du mener at du har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan du klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser. Dette gjelder likevel ikke i saker som er avgjort av Kongen i statsråd.

---

### Varsel om mulig ileggelse av tvangsmulkt, Skipssikkerhetsloven § 50

---

#### Grunnlaget for ileggelse av tvangsmulkt

Pålegg som blir gitt under tilsyn skal etterkommes innen angitte tidsfrister. Dersom rederiet ikke har sendt dokumentasjon på at påleggene er etterkommet innen fristene, kan Sjøfartsdirektoratet vurdere å ilegge rederiet tvangsmulkt i form av dagmulkt. Mulkten vil normalt bli fastsatt separat for hvert pålegg som blir gitt. Tvangsmulktenes størrelse fremgår av forskriften § 4, se nedenfor.

Tvangsmulkt er hjemlet i medhold av lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 50, jf. forskrift 31. desember 2008 nr. 1587 om fastsettelse av tvangsmulkt i henhold til skipssikkerhetsloven § 50.

Hele forskriften er tilgjengelig i Sjøfartsdirektoratets publikasjon Regler for passasjer- og lasteskip og på internett, se <http://www.lovdatab.no/for/sf/nh/xh-20081231-1587.html>.

Satsene for tvangsmulkt er fastsatt i forhold til rettsgebyret (R). Rettsgebyrets størrelse fremgår av lov 17. desember 1982 nr. 86 om rettsgebyr (rettsgebyrloven) § 1, se <http://www.lovdatab.no/all/hl-19821217-086.html>.

#### Adgang til å uttale seg

Før det fattes et endelig vedtak har rederiet som part rett til innsyn i sakens dokumenter og rederiet har også anledning til å uttale seg om saken, jf. forvaltningsloven § 16 og § 18. Fristen for å uttale seg settes til 3 uker fra utstedelsen av denne påleggslisten. Eventuell uttalelse sendes til Sjøfartsdirektoratet, postboks 2222, 5509 Haugesund eller [post@sdir.no](mailto:post@sdir.no).