

Avtale

for

sykkelbyen Bergen

1. Partene i avtalen

Partene i denne avtalen er Bergen kommune, Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen.

2. Bakgrunn

Nasjonal transportplan 2010-2019 har intensjon om at alle fylker i perioden 2010-2013 skal satse på å utvikle minst en sykkelby i perioden 2010-2013. Statens vegvesen skal ta initiativ for å få til forpliktene samarbeid med fylkeskommuner og kommuner om konsentrert innsats for mer sykling i disse byene. Målet er å oppnå synlige resultat på sykkelbruken på kort sikt.

I samarbeidet tar partene utgangspunkt i følgende strategier og planer for satsing på sykkel:

- Nasjonal transportplan 2014-2023
- Nasjonal transportplan 2010-2019
- Nasjonal sykkelstrategi 2012
- Handlingsprogram for riksvegnettet 2010-2013 (2014-2017)
- Regional transportplan for Hordaland 2013-2024 -Handlingsprogram 2013-2017
- Handlingsplan for trafikkisikring 2010-2013
- Klimaplan for Hordaland 2010-2020
- Kommuneplan for Bergen kommune
- Sykkelstrategi for Bergen 2010-2019
- Trafikksikkerhetsplan for Bergen kommune
- Andre relevante kommunale planer: Folkehelse, oppvekst mm.
- Regional folkehelseplan

3. Hensikten med avtalen

Hensikten med avtalen er å etablere felles grunnlag for partenes videre arbeid med å utvikle Sykkelbyen Bergen, blant annet med å:

- Slå fast felles mål og forventninger til samarbeidsprosjektet
- Definere vesentlige oppgaver og tidsrammer
- Definere formålstjenlige arbeidsformer
- Sikre at partene deltar med ressurser og kompetanse

4. Avgrensning og organisering

For å sikre fremdrift og gjennomføring samt sikre at flest mulig aktører og samarbeidsparter bidrar målrettet innenfor prioriterte områder, skal sykkelbyavtalen bidra overbyggende for innsatsen på sykkel i Bergen.

Dagens aktivitet i faggruppe for gang- og sykkel underlagt FKG, opprettholder sitt fokus og ansvarsområde for fysisk infrastruktur. (Fastsatt i eget mandat).

For å kunne bli i stand til å fange opp/ styrke aktivitet som ikke består i planlegging, utarbeiding og realisering av fysisk infrastruktur, etableres en prosjektgruppe i samordning med mobilitetsarbeidet i regi av Hordaland fylkeskommune. Organiseringen er skissert i figuren på neste side.



Prosjektgruppen er sammensatt av representanter fra samarbeidspartene, samt prosjektleder, og skal rapportere til styingsgruppen for Bergensprogrammet.

Prosjektgruppen skal arbeide med følgende områder:

- Utarbeide prosjektplan for mobilitetsarbeid for sykkel i Bergen for avtaleperioden
- Utarbeide og iverksette årlig tiltaksplan for «ikke-fysiske» tiltak
- Initiere holdningsskapende tiltak og kampanjer
- Nødvendig statistikk for sykkel i Bergen
- Ta initiativ til nødvendig samarbeid for å gjennomføre oppgavene over.

Prosjektleder:

Prosjektet skal ha en prosjektleder med ansvar for fremdrift/ oppfølging av prosjektet. Dette ansvaret legges til sykkelkoordinator i Bergen kommune.

5. Mål

Hovedmål:

Sykkelbyavtalen har som hovedmål å øke sykkelbruken, og bidra til at sikkerheten for syklistene blir bedret. I Bergen skal det være attraktivt og trygt å sykle for alle.

Effekt mål:

Innbyggerne i Bergen skal oppleve at sykkel er et godt og hensiktsmessig alternativ som transportmiddel, og flere bruker sykkel til arbeid og i fritid. Det er et mål å doble sykkelandelen i perioden (2014-2017).

(Vedtatte sykkelstrategi for Bergen har som mål at sykkelandelen i Bergen skal øke til minst 10 % av alle reiser innen 2019 og at hovedvegnettet for sykkel skal være ferdig utbygd innen 2019.

Vedtatte Regional transportplan Hordaland (2013-2024) har som mål at sykkelandelen i Bergensområdet skal være på 8 % i 2024).

Virkemiddel og tiltak:

I løpet av prosjektet skal partene medvirke til å:

- Utarbeide og gjennomføre prosjektplan for Sykkelbyen Bergen (koordinert mot aktivitet for fysiske tiltak i Bergensprogrammet)
- Gjennomføre reisevaneundersøkelse for å fastsette sykkeldelandelen, eventuelt gjennomføre sykkeltellinger på sentrale målepunkt
- Skaffe til veie/ holde oversikt over aktuell statistikk som er aktuell for sykkel i Bergen
- Utvikle og gjennomføre ulike holdningsskapende tiltak og kampanjer
- Ta initiativ til samarbeid med lokale aktører, for eksempel frivillige organisasjoner og næringsliv
- Bidra til bevissthet rundt behov for skilting og intensivert vedlikeholdsarbeid på prioriterte sykkelruter.
- Inngå i nettverk for å bygge relevant kompetanse (sykkelbynettverk, andre bypakker, etc).

6. Avtaleperiode

Avtalen er gyldig fra 01.01. 2014 - 31.12. 2017.

7. Økonomi

Statens vegvesen har satt av kr. 300 000,- i riksvegbudsjettet for 2013 til sykkelbyen Bergen. Disse beløpene er overførbare og vil komme til anvendelse i avtaleperioden. Det er i tillegg satt av et større beløp i riksvegbudsjettet for 2014 til sykkelbyer i Hordaland samlet. Ved avtaleinngåelse vil en sum fra denne potten bli tilgjengelig for sykkelbyen Bergen i avtaleperioden (+eventuelt annet fra NTP).

Tiltakspenger bevilges over Bergensprogrammet sin økonomiske satsing på sykkel.

Avtalen er avhengig av årlige budsjett som godkjennes hos styringsgruppen i Bergensprogrammet. Budsjettet legges frem til politisk vedtak som del av de årlige plan- og byggeprogrammene.

(Arbeidstimer/stillinger som inngår i arbeidet dekkes av den enkelte samarbeidspart).

Ressurser

Partene bidrar med nødvendige fagfolk og ressurser for å gjennomføre prosjektet slik at målene i avtalen blir nådd. Dette omfatter bl.a.:

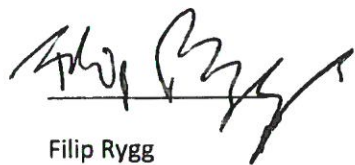
- Deltaking i prosjektgruppe mobilitetsarbeid for sykkel
 - Bergen kommune v/ sykkelkoordinator har lederansvar for prosjektgruppen.
 - Hordaland fylkeskommune bidrar i prosjektgruppen med en mobilitetsrådgiver.
 - Statens vegvesen bidrar med kvalifisert fagpersonell (1-2 personer). I tillegg vil kommunikasjonsrådgiver for Bergensprogrammet, leder av kommunikasjonsgruppen, bidra i prosjektgruppen for å sikre enhetlig fremstilling i Bergensprogrammet.
 - Det etableres informasjon om Sykkelbyen Bergen på hjemmesiden Bergensprogrammet.no

Bergen, 2013

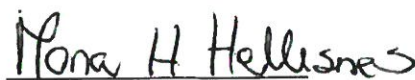
Bergen kommune

Hordaland fylkeskommune

Statens vegvesen, Region vest



Filip Rygg
Byråd for
byutvikling, miljø og klima



Tom-Christer Nilsen
Fylkesordfører



Helge Eidsnes
Regionvegsjef