



## Statens vegvesen

Vedlegg 4

Kally Borghild Kleivens dødsbo  
V/bostyrer adv. Anne May Hauken  
Storebotn 7,  
5300 KLEPPESTØ

Behandlende enhet: Region vest      Saksbehandler/telefon: Harald Jan Berstad /  
Vår referanse: Doknr      Deres referanse:      Vår dato: 31.05.2017

### Vedtak om ekspropriasjon – Fv. 563, Fv. 563 Strømsnes

Statens vegvesen Region vest viser til forhåndsvarselet om ekspropriasjonsvedtak datert 4. mai 2017.

#### Vedtak

Hordaland fylkeskommune ved Statens vegvesen Region vest vedtar å ekspropriere fra grunneierne og rettighetshaverne som er oppført nedenfor, for å få gjennomført vegtiltaket. Hjemmel for vedtaket er vegloven § 50 og fullmakt fra Hordaland fylkeskommune.

Vedtaket gjelder nødvendig grunn og tilhørende rettigheter til anlegg/utbedring, vedlikehold og drift av Fv. 563 Fv. 563 Askøypakken, Strømsnes – Hop i samsvar med reguleringsplan Fv. 563 Strømsnes – Hop som ble godkjent av Askøy kommune 08.03.2012.

Vedtaket gjelder følgende eiendommer i Askøy kommune.

Gnr	Bnr	Fnr	Snr	Partsstatus	Navn
3	162			Hjemmelshaver	Kally Borghild Kleiven
3	44			Hjemmelshaver	Kally Borghild Kleiven

Samtidig vedtar vi etter oireigningsloven § 5 andre ledd at en eventuell klage på ekspropriasjonsvedtaket ikke skal ha utsettende virkning når det gjelder å kreve ekspropriasjonsskjønn og søke om samtykke til forhåndstiltredelse etter oireigningsloven § 25. Det betyr at den formelle prosessen fortsetter, selv om du klager på vedtaket. Statens vegvesen kan likevel ikke tiltre eiendommen(e) og starte anleggsarbeidet før vi har fått et samtykke til forhåndstiltredelse eller eventuelt en tillatelse fra grunneieierne.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Postboks 43  
6861 LEIKANGER

Telefon: 02030  
firmapost-vest@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Nygårdsgaten 112  
5008 BERGEN

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

Vi vedtar videre at avkjørselsreguleringene skal iverksettes som beskrevet i den nevnte reguleringsplanen.

## Begrunnelse for vedtaket

Nedenfor finner du mer informasjon om regelverket, fakta i saken og en redegjørelse for vurderingene som ligger til grunn for vedtaket.

### **Aktuelt regelverk**

Vegmyndighetene har etter vegloven § 50 rett til å ekspropriere grunn og rettigheter som trengs til bygging, utbedring, vedlikehold og drift av offentlig veg. Denne retten er delegert til regionvegkontorene i Statens vegvesen fra Samferdselsdepartementet når det gjelder riksveger, og fra fylkeskommunen når det gjelder fylkesveger. Det er fastsatt egne saksbehandlingsregler i forskriften til § 50 i vegloven – forskrift 11. september 1981 nr. 8603 om egedomsinngrep etter veglova. Forskriften krever at det som regel må foreligge en reguleringsplan som grunnlag for ekspropriasjonsvedtaket. Etter forskriften skal vegmyndighetene som hovedregel ha prøvd å få til en frivillig løsning før de kan ekspropriere. I tillegg til de nevnte forskriftene gjelder forvaltningslovens saksbehandlingsregler for enkeltvedtak. Oreigningsloven skal også anvendes så langt den passer, jf. oreigningsloven § 30 nr. 15. Ekspropriasjon kan ikke gjennomføres med mindre det er klart at inngrepet er mer til nytte enn til skade, jf. oreigningsloven § 2 andre ledd.

### **Fakta i saken**

- Eiendommen det blir fattet ekspropriasjonsvedtak for er rammet av reguleringsplan Fv.563 Strømsnes – Hop, planid.274, som ble godkjent av Askøy kommune 08.03.2012.
- Areal som blir berørt er hovedsakelig grøfteareal mot vei, men også noe areal hvor deler av det er beplantet av grunneiere, og deler er viltvoksende busker trær etc.
- Veiprojektet går ut på å utbedre eksisterende vei til en mer moderne standard, som i korte trekk innebærer rettere veglinje, færre og bedre avkjørsler, bedre sikt etc. I tillegg er etablering av gang- og sykkelvei på strekningen heilt avgjørende for å forbedre trafikktryggleiken.
- Det har blitt gjennomført møte og befaring i saken, og grunneierne har fått tilbud om avtale, uten at partene forebels har lyktes med å bli enige. Grunneierne har flere innspill og mener blant annet at grenser som fremgår av offentlige kart ikke stemmer. Blant annet anføres at eiendommen består av to bruksnummer, i stedet for ett. Statens vegvesen kan ikke ta stilling til hvor vidt eiendommen skulle bestått av to

bruksnummer, men det er på det rene at hjemmelshaver er den samme for begge bruksnummer.

- Grunneierne er har fått tilbud om arbeidstillatelse og avtaleskjønn, mens de eventuelt ordner opp i grenseforhold/bruksnummer, men har avslått en slik løsning.
- I forhold til å bedre siktlinje på angjeldende eiendom, men også i forhold til farlig avkjørsel på motsatt side av veien, haster det med å rydde arealet på eiendommen. Statens vegvesen vil derfor søke om samtykke til forhåndstiltredelse etter oreigningsloven § 25.

### **Vurderinger**

Vi vurderer det slik at interesseavveiningen som ble gjort i sammenheng med at reguleringsplanen ble vedtatt, fremdeles gjelder ved dette vedtaket om ekspropriasjon, jf. oreigningslova § 2.

### **Rett til å klage**

Det er mulig å klage på dette vedtaket (jf. forvaltningsloven). Du finner mer informasjon om hvordan du gjør det, i skjemaet som ligger ved dette brevet. Fristen for å klage er 3 uker fra den dagen du mottar vedtaket. Det er tilstrekkelig at brevet er postlagt innen fristen. Gjennom ekspropriasjonsvedtaket beslutter Statens vegvesen å ta i bruk tvangsmidler for å få gjennomført planen. Det er denne beslutningen du nå kan klage på. Klagen kan for eksempel gjelde saksbehandlingen forut for vedtaket eller lovanvendelsen vedtaket bygger på. Det fysiske inngrepet, det vil si trasevalg, vegbredde, avkjørsler og støyskjerming med videre, er fastlagt i reguleringsplanen og kan ikke påklages. En eventuell klage sender du til Statens vegvesen Region vest. Hvis du ikke får medhold i klagen der, sendes den videre til Hordaland fylkeskommune, som tar den endelige avgjørelsen.

### **Du har krav på å få dekket nødvendige utgifter**

Du har krav på å få dekket nødvendige utgifter til sakkyndig bistand under ekspropriasjonsprosessen. Det gjelder både i forbindelse med vedtaket om ekspropriasjon og en eventuell klagebehandling (jf. oreigningsloven § 15) og i forbindelse med ekspropriasjonsskjønnet (jf. skjønnsprosessloven § 54). Vi vil presisere at du bare kan kreve å få dekket nødvendige utgifter (jf. skjønnsprosessloven § 54). Generelt innebærer det at grunneierne må samle seg om så få advokater/sakkyndige som nødvendig for å ivareta sine interesser. Hva som er nødvendig i denne konkrete saken, blir i siste instans avgjort av retten i forbindelse med ekspropriasjonsskjønnet. Statens vegvesen vil tidlig i prosessen gi uttrykk for sitt syn på spørsmålet om antall advokater/sakkyndige. Det er du selv som avgjør om du har behov for sakkyndig bistand, og hvilken type bistand du har behov for. Mest aktuelt er advokatbistand, men også bistand fra sakkyndige på spesielle områder kan være

aktuelt (landbruk, bygninger og liknende). Det er du som må ta initiativet til å engasjere slik bistand.

## **Vi sender melding til det offentlige eiendomsregisteret – matrikkelen**

Vi opplyser også om at vi sender melding om ekspropriasjonsvedtaket til kommunen slik at det blir registrert i matrikkelen (jf. matrikkelloven § 22). Registreringen blir fjernet fra matrikkelen når oppmålingen og matrikkelføringen er fullført.

## **Søknad om forhåndstiltredelse**

Vi vil allerede nå orientere deg om at vi kommer til å søke Statens vegvesen Vegdirektoratet om tillatelse til å tiltre den aktuelle grunnen før skjønnen som fastsetter erstatningen er avholdt. Dette gjør vi slik at anleggsarbeidene kan komme i gang. Statens vegvesen Vegdirektoratet kan gi en slik tillatelse til forhåndstiltredelse etter oreigningsloven § 25. Du får en kopi av denne søknaden.

## **Ta kontakt hvis du har spørsmål**

Har du spørsmål knyttet til vedtaket, en eventuell klage, selve skjønnssaken eller omkostninger, kan du kontakte saksbehandler Harald Jan Berstad på telefon 99435358 eller e-post [harald.berstad.2@vegvesen.no](mailto:harald.berstad.2@vegvesen.no).

Med hilsen

Helge Eidsnes  
Regionvegsjef

*Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.*