

1 Tilskot til ladeinfrastruktur 2017

1. Søkjar – BKK Energitjenester AS

	Fyll ut:
Postadresse:	Postboks 7050, 5020 Bergen
Kontaktperson:	Odd Olaf Askeland
Telefon/telefaks:	90034423
E-postadresse:	odd-olaf.askeland@bkk.no
Org. Nr.	974 332 582
Kto.nr.bank/post:	

2. Utlysing

Kva del av utlysinga gjeld søknaden?

	Set kryss
1. Hurtigladetilbod i utvalde kommunar	X – Se vedlegg
2. Utviding av utvalde eksisterande stasjonar	X – Se vedlegg
3. Hurtigladetilbod på eksisterande energistasjonar	X – Se vedlegg

3. Kontekst

Kort skildring av prosjektet og dets stadlege og organisatoriske samanheng.

Se detaljer om de forskjellige prosjekt i vedlegg

4. Tekniske opplysingar

Teknisk skildring av ladarar med tilhøyrande system
Skildring av ladaren si plassering

	Set kryss for oppfylling av krav
Ladepunkt for AC-lading med minimum 22 kW effekt som oppfyller standardene NEK EN 61851-1:2011 og NEK EN 61851-22:2002.	X
Ladepunkt for DC CHAdeMO med minimum 50 kW effekt, basert på protokoll 1.0 eller nyare og som oppfyller standarden IEC 61851-23:2014.	X
Ladepunkt for DC Combo med minimum 50 kW effekt som oppfyller standarden NEK EN 61851-23:2014 og NEK EN 61851-24:2014.	X
Det skal vere mogleg å lade samstundes frå minst eitt DC og eitt AC ladepunkt, og punkta kan plasserast samla eller i fleire ladarar på staden. Ladarar må kunne nyttast under alle klimatiske høve på staden. Det skal vere tilstrekkeleg	X

belysning og vern for ver og vind rundt ladaren, slik at tilkobling kan skje tørt og trygt.	
Dokumentasjon på oppfylling av tekniske krav, krav til driftsperioden og kvalifikasjonskrav, jf. Enova si spesifisering (lenke) er tilgjengeleg.	X

5. Økonomiske opplysingar

Investeringskostnader skal spesifiserast i følgjande kostnadspostar:

- Prosjekteringskostnader
- Kjøp og montering av utstyr til ladepunkt
- Kommunikasjons- og betalingsløyseringar
- Kabelframføring og oppgradering eller etablering av naudsynt transformator,
- Skilting og oppmerking, naudsynt vern mot påkjørsel, vatn og vind
- Prosjektoppfølgning/byggjeleing

Se detaljer om de forskjellige prosjekt i vedlegg

Rettsleg grunnlag:

	Set kryss for ønska løysing
Bagatellmessig stønad	
Einskildtildeling av stønad i tråd med vilkåra i ei allereie godkjent stønadsordning.	X

Mottakarar av offentleg bagatellmessig stønad må opplyse om eventuelt motteke bagatellmessig tilskot til ladeinfrastruktur i inneverande og dei to siste regnskapsåra.

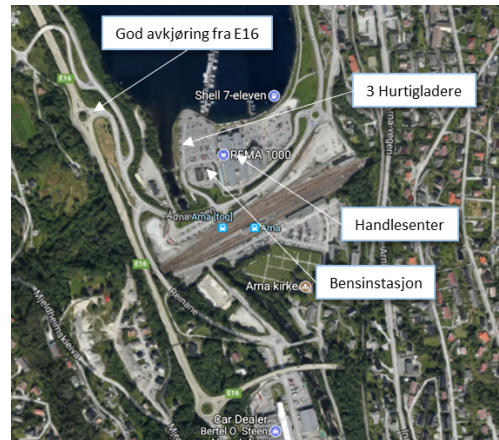
2 Vedlegg 1 – Hurtigladedetilbud i utvalde kommunar

2.1 Arna – Øyrane Torg

Den beste plassen å etablere en ladeplass i Arna som vil bli brukt både av lokale elbilister og bli ett stoppunkt for passerende på E16 vil være på Øyrane Torg. Andre plasseringer er mulige og kan potensielt være rimeligere med de vil ikke fremme elbilisme i Arna på samme måte som denne etableringen.

Øyrane torg er i tillegg også grunneier til bensinstasjonen og vi vil derfor søke om etablering av 2 ladere som beskrevet under utlysningen «i utvalde kommunar» og 1 lader under utlysningen «eksisterende energistasjonar»

Dessverre må det her installeres ny trafo og relativt lang grøft frem mot der laderne er tenkt plassert. Dette fordyrer prosjektet men gjør det mer naturlig at det settes opp et solid punkt med 3 ladere for å takle kommende utvikling.



2.1.1 Intensjonsavtale med grunneier

BKK har vært i dialog med ny eier som er positive til etableringen og at vi søker om støtte.

Dette er veldig interessant for oss og vil være et meget godt bidrag til utviklingen av Øyrane Torg. Vi ønsker at dere går videre med dette.

Mvh

Jens-Kristian Hansen

Driftssjef, DNB Næringseiendom

Tlf 90029862

2.1.2 Investeringskostnader

Prosjekt kostnader	Estimat	Beskrivelse
Prosjekteringskostnader	50.000	
Kjøp og montering av utstyr til ladepunkt	605.000	250.000 pr. lader med 5 års garanti for problemfri drift. 80.000 for elskap, 25.000 montasje.
Kommunikasjons- og betalingsløsning	0	Betaler for drift basert på transaksjoner.
Kabelframføring og oppgradering eller etablering av transformator	590.000	2000,- pr. m. og 120m på foreslåtte plassering (kan bli endret). 350.000 for ny trafo i eksisterende nettstasjon
Skilting og oppmerking, nødvendig vern mot påkjørsel, vatn og vind	115.000	Leskur til 3 ladere. Alternativt leskur til 2 ladere er 85.000
Prosjektoppfølgning/byggeledelse	30.000	
Totalt	1.390.000	BKK vil jobbe for å få dette anslaget redusert noe i faktisk prosjektgjennomføring
1 ekstra ChaDeMo lader	100.000	Gjenbruk av eksisterende lader. Alternativt 250.000 for en multilader.

2.1.3 Ønsket støttebeløp

Dette er et krevende prosjekt å realisere gitt høye byggekostnader.

Utlysning	Beløp	Beskrivelse
1.Hurtigladedetilbud i utvalde kommunar	300.000	Dobbel ladestasjon
3.Hurtigladedetilbud på eksisterende energistasjonar	150.000	BKK vil øke med 1 hurtiglader til totalt 3 ladere. Denne laderen vil stå i midten av de to andre og vi ønsker at det aksepteres at denne er en ChaDeMo lader.
Totalt	450.000	Reduseres med 50.000 dersom ChaDeMo only

2.2 Andre kommuner listet i utlysningen

Her er utfordringen at trafikkgrunnet er tynt og Enova sin støtte til maksimalt 40% et hinder for å få gjennomført en del av disse prosjektene.

Vi ønsker her å søke om støtte til et konkret prosjekt i Granvin etter henvendelse fra ordfører. Vi vil også være interessert i etablering i de andre kommunene som er vist til i utlysningen, men da med en modell som ikke inkluderer Enova i denne omgang. Ta gjerne kontakt dersom det er lokasjoner som ikke blir dekket så kan vi se på mulighetene for å få på plass noen fornuftige prosjekt.

2.3 Granvin og RV13 (800m/1500m)

BKK har blitt kontaktet av Ordfører i Granvin som ønsker å bli med på et spleiselag for å få etablert en ladestasjon i Granvin. Hun har vært i kontakt med Grønn Kontakt uten suksess.

BKK har i dialogen sagt oss villige til å bidra med 200.000 for at denne stasjonen skal bli realisert. Og kommunen er villige å bidra med 270.000

Faktiske kostnader til etablering av tilknytningen er noe usikkert, men samtaler med Hardanger Energi tilsier estimatene under.



2.3.1 Intensjonsavtale med kommunen

Fra: Ingebjørg Winjum [mailto:Ingebjorg.Winjum@granvin.kommune.no]

Sendt: 26. september 2017 14:28

Til: Askeland Odd Olaf <OddOlaf.Askeland@bkk.no>

Emne: Hurtigladar Granvin

Takk for hyggjeleg samtale.

Granvin herad er svært interessert i å få etablert hurtigladarar for elbilar i Granvin og vil bidra økonomisk til dette. Kontakt meg om du treng meir frå oss i høve eventuell søknad.

*Med helsing
Ingebjørg Winjum
Ordfører*

Tlf 40403863

2.3.2 Investeringskostnader

Prosjekt kostnader	Estimat	Beskrivelse
Prosjekteringskostnader	50.000	
Kjøp og montering av utstyr til ladepunkt	605.000	250.000 pr. lader med 5 års garanti for problemfri drift. 80.000 for elskap, 25.000 montasje.
Kommunikasjons- og betalingsløsning	0	Betaler for drift basert på transaksjoner.
Kabelframføring og oppgradering eller etablering av transformator	400.000	400.000 for ny nettstasjon (stor usikkerhet)
Skilting og oppmerking, nødvendig vern mot påkjørsel, vatn og vind	85.000	Leskur til 2 ladere.
Prosjektoppfølgning/byggeledelse	30.000	
Totalt	1.170.000	BKK vil jobbe for å få dette anslaget redusert i faktisk prosjektgjennomføring

2.3.3 Ønsket støttebeløp

Dette er et krevende prosjekt å realisere gitt høye byggekostnader.

Utlysning	Beløp	Beskrivelse
1.Hurtigladetilbud i utvalde kommunar	300.000	
3.Hurtigladetilbud på eksisterande energistasjonar	150.000	Ligger en automatstasjon i området der kommunen ønsker etableringen
Ekstra støtte til ny trafo	250.000	
Totalt	700.000	Forslag: Kommunen bidrar med 270.000, BKK med 200.000 og HFK med resten

3 Vedlegg 2 – Utviding av utvalde eksisterende stasjoner

3.1 E16/RV13 – Voss sentrum

BKK har avtale med Voss Energi om overtagelse av eksisterende lader ved Rokneparken (Voss Sentrum). I forbindelse med bygging fra NSB må denne flyttes og reetableres på Tinghusplassen.

BKK har fått leieavtale med Voss Kommune og ønsker å utvide antall ladere når vi tar denne reetableringen.

I tillegg ønsker vi å utvide eksisterende ladeplasser på Strandavegen.



3.1.1 Leieavtale med Voss kommune

Som mange andre mindre tettsteder er det på Voss en konkurranse med etablering av sentre i utkant og opprettholdelse av tilbud i sentrum. Vi tror at det vil være viktig for Vangen at det etableres et utvidet ladetilbud i sentrum. Derfor har vi fått på plass en leieavtale med Voss kommune på 3 lokasjoner i sentrum; Tinghusplassen (erstatning for Rokneparken), Strandavegen (eksisterende ladeplass) og Hestavangen (ny plass).

BKK ønsker å lage en plass med god kapasitet slik at elbilene også blir valgt for å kjøre langtur på Voss og det ikke beholdes dieseler for å reise på hyttene eller på ski.

Skal vi etablere det antall ladere som skal til for å oppnå denne effekten (til å stole på og minimalt med kø) er vi avhengig av støttemidler i tillegg til egne midler. Voss kommune vil bidra med gratis parkeringsplasser og forhåpentligvis overbygg til laderne.

3.1.2 Investeringskostnader

Roknepark erstatning og utvidelse på Tinghusplassen og utvidelse av ladetilbudet på Strandavegen

Prosjekt kostnader	Estimat	Beskrivelse
Prosjekteringskostnader	50.000	
Kjøp og montering av utstyr til ladepunkt	1.685.000	4 nye ladeplasser på Tinghusplassen og 2 på Strandavegen. 250.000 pr. lader med 5 års garanti for problemfri drift. 160.000 skap, 25.000 montasje.
Kommunikasjons- og betalingsløsning	0	Betaler for drift basert på transaksjoner.
Kabelframføring og oppgradering eller etablering av transformator	550.000	400.000 for ny nettstasjon på Tinghusplassen, 150.000 for fremføring til Strandavegen
Skilting og oppmerking, nødvendig vern mot påkjørsel, vatn og vind	200.000	Leskur til laderne.
Prosjektoppfølgning/byggeledelse	30.000	
Totalt	2.515.000	

3.1.3 Ønsket støttebeløp

Dette er et krevende prosjekt å realisere gitt høye byggekostnader og høye ambisjoner. Vi håper å nå opp i konkurranse med andre søknader og ber derfor om et relativt beskjedent støttebeløp for en så viktig stasjon.

Utlysning	Beløp	Beskrivelse
3.Hurtigladetilbud på eksisterende energistasjoner (E16, RV13)	450.000	Søker om et støttebeløp pr. lader på 75.000,-
Totalt	450.000	

3.2 E16 – Evanger

BKK avtale med Evanger landhandel om en mulig etablering av en hurtiglader i forkant av bygget. Realisering av denne er avhengig av støttemidler da Dale og Voss er prioriterte områder for BKK.

Vi har et samarbeid med eier rundt prosjektet på Kvamskogen og har inkludert denne med forbehold om støttemuligheter. Dette er ved avkjøringen til Eksingedalen og vil være et viktig bidrag til de som skal innover, i tillegg til et tilbud til de som stopper på veien mot Voss eller Bergen. Forhåpentligvis vil dette hjelpe til med å opprettholde og bygge oppunder den nyetablerte landhandelen på Evanger.



3.2.1 Investeringskostnader

Dette er en relativt rimelig plassering og det er kun tenkt å sette opp en hurtiglader. Det er i dag etablert Schuko kontakter til besøkende på yttervegg (eksisterende ladeplass). Disse vil bli fjernet og erstattet av hurtigladeren.

Prosjekt kostnader	Estimat	Beskrivelse
Prosjekteringskostnader	30.000	
Kjøp og montering av utstyr til ladepunkt	300.000	1 hurtiglader, 50.000 montasje.
Kommunikasjons- og betalingsløsning	0	Betaler for drift basert på transaksjoner.
Kabelframføring og oppgradering eller etablering av transformator	0	
Skilting og oppmerking, nødvendig vern mot påkjørsel, vatn og vind	65.000	Leskur til laderne.
Prosjektoppfølgning/byggeledelse	30.000	
Totalt	425.000	

3.2.2 Ønsket støttebeløp

Utlysning	Beløp	Beskrivelse
3. Hurtigladetilbud på eksisterende energistasjonar	100.000	Vi kan gjenbruke et leskur fra Knarvik og sannsynligvis redusere montasjekost en del
Totalt	100.000	

3.3 E39 - Romarheim

BKK har lenge ønsket å utvide ladestasjonen på Romarheim. Det er uheldig og sårbart for elbilistene at vi har en enkeltlader stående så langt fra alternativer.

Dette er også et viktig stop for de som skal til Modalen og selv om denne ikke er innenfor kommunegrensen vil den være et viktig bidrag til elmobilitet i Modalen.

3.3.1 Leieavtale

Vi har en leieavtale med SVV og tror ikke de vil motsette seg en utvidelse av stasjonen.

3.3.2 Investeringskostnader

Det må dessverre investeres i ny trafo og det er grunnen til at prosjektet opprinnelig ble realisert med kun en lader

Prosjekt kostnader	Estimat	Beskrivelse
Prosjekteringskostnader	50.000	
Kjøp og montering av utstyr til ladepunkt	295.000	1 ekstra hurtiglader i tillegg til den som allerede var tiltenkt, 20.000 for oppgradering av skap og 25.000 montasje.
Kommunikasjons- og betalingsløsning	0	Betaler for drift basert på transaksjoner.
Kabelframføring og oppgradering eller etablering av transformator	700.000	Ny trafo estimert ved forige runde
Skilting og oppmerking, nødvendig vern mot påkjørsel, vatn og vind	65.000	Leskur til laderne.
Prosjektoppfølgning/byggeledelse	30.000	
Totalt	1.140.000	

3.3.3 Ønsket støttebeløp

Dette er et krevende prosjekt å realisere gitt høye byggekostnader og høye ambisjoner. Vi håper å nå opp i konkurranse med andre søknader og ber derfor om et relativt beskjedent støttebeløp for en så viktig stasjon.

Utlysning	Beløp	Beskrivelse
2.Hurtigladetilbud på eksisterande stasjonar (E39)	800.000	
Totalt	800.000	

3.4 Kinsarvik, Eidfjord, Jondal og Ulvik

BKK har etablert en intensjonsavtale med Hardanger Energi om å overta eksisterende ladestasjoner fra dem og ønsker å søke om midler til oppgradering av disse.

Verken Hardanger Energi eller Grønn Kontakt har vist interesse for dette, men vi føler at det er viktig at det tilbudet som er blitt etablert blir utvidet og mer robust, selv om det nå er begrenset med trafikk

BKK ønsker ikke å eie enkeltstående ladere med stor avstand til alternativer for kundene. Når vi overtar disse vil muligheten for støtte til utvidelse telle høyt.

3.4.1 Kjøpsavtale

Hei

Me er villig til å skriva ein intensjonsavtale på sal av desse fire hurtigladestasjonane med atterhald om at styret godkjenner salet. Me har ikkje fått endeleg stadfesting frå Grøn kontakt som driv stasjonane i dag om at dei aksepterar salet, og må ta atterhald om at me får slik godkjenning også av dei. Me reknar også med at me får ei godkjenning frå fylkeskommunen om at dei ikkje vil krevja attende gitt tilskot i 2015 fordi det er gitt eit vikår om at me skal drifta dette anlegget i minimum 3 kalenderår, men har fått munnleg signal om at dette vil gå greitt.

Ha ein fin dag!

Med helsing
Hardanger Energi AS

Harald Sandvik
-dagleg leiar-

3.4.2 Investeringskostnader

Det er heldigvis ikke alt for dyrt å utvide disse stasjonene.

Prosjekt kostnader	Estimat	Beskrivelse
Prosjekteringskostnader	50.000	
Kjøp og montering av utstyr til ladepunkt	1.450.000	1 ekstra hurtigladere i tillegg til den som allerede var tiltenkt, 25.000 for oppgradering av skap og 25.000 montasje.
Kommunikasjons- og betalingsløsning	0	Betaler for drift basert på transaksjoner.
Kabelframføring og oppgradering eller etablering av transformator	100.000	Oppgradering av trafo i Ulvik. Resten er OK. Forbehold rundt kapasitet til lader 3 i eidfjord
Skilting og oppmerking, nødvendig vern mot påkjørsel, vatn og vind	170.000	Leskur til laderne to nye med plass til 2 ladere og gjenbruk av eksisterende 1 lader skur.
Prosjektoppfølgning/byggeledelse	30.000	
Totalt	1.800.000	

3.4.3 Ønsket støttebeløp

Gitt at vi må kjøpe ut eksisterende eier og oppgradere ønsker vi å søke om maksimalt støttebeløp for oppgraderingene i disse kommunene.

Utlysning	Beløp	Beskrivelse
2.Hurtigladetilbud på eksisterande stasjonar	750.000	150.000 pr. ladeplass + en ekstra lader i Eidfjord
Totalt	750.000	

4 Vedlegg 3 – Utviding av utvalde eksisterende energistasjoner

4.1 E16/RV13 – Voss sentrum

BKK har avtale med Voss Energi om overtagelse av eksisterende lader ved Rokneparken (Voss Sentrum). I forbindelse med bygging fra NSB må denne flyttes og reetableres på Tinghusplassen.

BKK har fått leieavtale med Voss Kommune og ønsker å utvide antall ladere når vi tar denne reetableringen.

I tillegg ønsker vi å utvide eksisterende ladeplasser på Strandavegen.



4.1.1 Leieavtale med Voss kommune

Som mange andre mindre tettsteder er det på Voss en konkurranse med etablering av sentre i utkant og opprettholdelse av tilbud i sentrum. Vi tror at det vil være viktig for Vangen at det etableres et utvidet ladetilbud i sentrum. Derfor har vi fått på plass en leieavtale med Voss kommune på 3 lokasjoner i sentrum; Tinghusplassen (erstatning for Rokneparken), Strandavegen (eksisterende ladeplass) og Hestavangen (ny plass).

BKK ønsker å lage en plass med god kapasitet slik at elbilene også blir valgt for å kjøre langtur på Voss og det ikke beholdes dieseler for å reise på hyttene eller på ski.

Skal vi etablere det antall ladere som skal til for å oppnå denne effekten (til å stole på og minimalt med kø) er vi avhengig av støttemidler i tillegg til egne midler. Voss kommune vil bidra med gratis parkeringsplasser og forhåpentligvis overbygg til laderne.

4.1.2 Investeringskostnader

Roknepark erstatning og utvidelse på Tinghusplassen og utvidelse av ladetilbudet på Strandavegen

Prosjekt kostnader	Estimat	Beskrivelse
Prosjekteringskostnader	50.000	
Kjøp og montering av utstyr til ladepunkt	1.685.000	4 nye ladeplasser på Tinghusplassen og 2 på Strandavegen. 250.000 pr. lader med 5 års garanti for problemfri drift. 160.000 skap, 25.000 montasje.
Kommunikasjons- og betalingsløsning	0	Betaler for drift basert på transaksjoner.
Kabelframføring og oppgradering eller etablering av transformator	550.000	400.000 for ny nettstasjon på Tinghusplassen, 150.000 for fremføring til Strandavegen
Skilting og oppmerking, nødvendig vern mot påkjørsel, vatn og vind	200.000	Leskur til laderne.
Prosjektoppfølgning/byggeledelse	30.000	
Totalt	2.515.000	

4.1.3 Ønsket støttebeløp

Dette er et krevende prosjekt å realisere gitt høye byggekostnader og høye ambisjoner. Vi håper å nå opp i konkurranse med andre søknader og ber derfor om et relativt beskjedent støttebeløp for en så viktig stasjon.

Utlysning	Beløp	Beskrivelse
3.Hurtigladetilbud på eksisterende energistasjoner (E16, RV13)	450.000	Søker om et støttebeløp pr. lader på 75.000,-
Totalt	450.000	

4.2 Danmarks plass

BKK, Bergen Kommune og HFK har etablert en ladeplass som satt regionen på kartet som fremtidsrettede og innovative.

Det kommer nå ny ladestandard med 150 kW ladehastighet. BKK håper at vi i fellesskap kan lage et prosjekt der vi installerer 2 til 4 av disse som noen av de første i Norge.

I stedet for å vente på nok biler ønsker vi at Bergen og Danmarks plass være i forkant av utviklingen og vise kommende el-bilister mulighetene.

4.2.1 Bergen kommune tilrettelegger

Når Bergen Kommune etablerer by-sykkel plasser på Danmarks plass vil de samtidig støpe fundamenter til kommende 150 kW ladere.

4.2.2 Investeringskostnader

Prosjekt kostnader	Estimat	Beskrivelse
Prosjekteringskostnader	50.000	
Kjøp og montering av utstyr til ladepunkt	1.000.000	ABB har oppgitt en budsjettpris på 500.000 pr. lader. BKK er derfor avhengig av støtte for å gjøre en tidlig etablering av ladeplasser
Kommunikasjons- og betalingsløsning	0	Betaler for drift basert på transaksjoner.
Kabelframføring og oppgradering eller etablering av transformator	150.000	Bergen Kommune
Skilting og oppmerking, nødvendig vern mot påkjørsel, vatn og vind	0	Leskur til laderne.
Prosjektoppfølgning/byggeledelse	30.000	
Totalt	2.515.000	

4.2.3 Ønsket støttebeløp

Dette er et krevende prosjekt å realisere gitt høye byggekostnader og høye ambisjoner. Vi håper å nå opp i konkurranse med andre søknader og ber derfor om et relativt beskjedent støttebeløp for en så viktig stasjon.

Utlysning	Beløp	Beskrivelse
3.Hurtigladetilbud på eksisterande energistasjonar (E39)	400.000	Søker om et støttebeløp pr. lader på 200.000,-
Totalt	400.000	

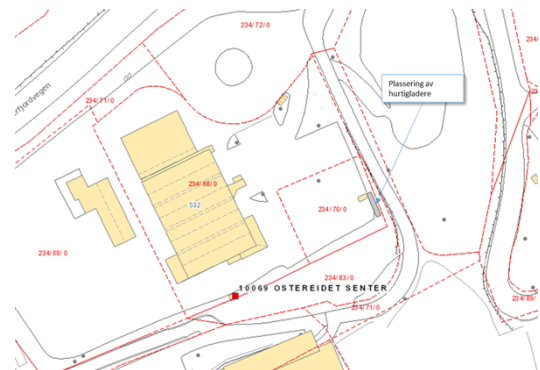
5 Vedlegg 3 – Utviding av utvalde eksisterende energistasjonar

5.1 E39 - Ostereidet

BKK ønsker å utvide energistasjonen på Ostereidet med hurtigladere.

Det er i dag en Shell stasjon, kafe, Rema 1000 butikk og besøkstolett på plassen.

Vi tror at dette vil være et svært attraktivt punkt for elbilister som skal nordover og håper på støtte til å etablere flere ladere og lage en solid ladeplass ut av dette prosjektet.



5.1.1 Leieavtale

Vi har en leieavtale med grunneier som også er grunneier for energistasjonen, butikken og kafeen. Opprinnelig er det tenkt å etablere en enkeltstående lader på denne plassen, men vi ønsker heller å lage en skikkelig ladeplass og sette opp 3 ladere dersom vi får støtte.

5.1.2 Investeringskostnader

Det må dessverre investeres i ny trafo og dermed blir dette et dyrt prosjekt

Prosjekt kostnader	Estimat	Beskrivelse
Prosjekteringskostnader	50.000	
Kjøp og montering av utstyr til ladepunkt	605.000	2 ekstra hurtigladere i tillegg til den som allerede var tiltenkt, 80.000 for skap og 25.000 montasje.
Kommunikasjons- og betalingsløsning	0	Betaler for drift basert på transaksjoner.
Kabelframføring og oppgradering eller etablering av transformator	550.000	
Skilting og oppmerking, nødvendig vern mot påkjørsel, vatn og vind	120.000	Leskur til laderne.
Prosjektoppfølgning/byggeledelse	30.000	
Totalt	1.355.000	

5.1.3 Ønsket støttebeløp

Dette er et krevende prosjekt å realisere gitt høye byggekostnader og høye ambisjoner. Vi håper å nå opp i konkurranse med andre søknader og ber derfor om et relativt beskjedent støttebeløp for en så viktig stasjon.

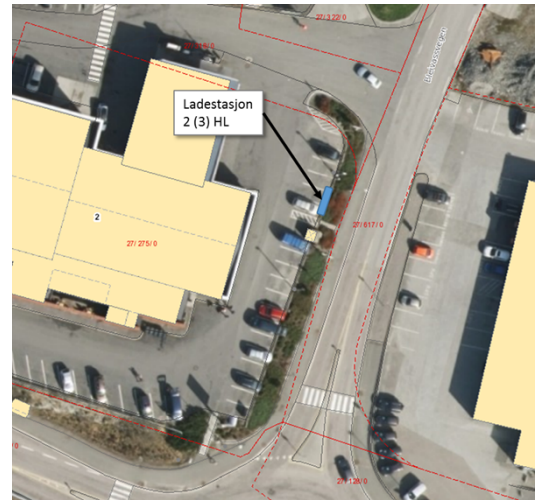
Utllysning	Beløp	Beskrivelse
3.Hurtigladetilbud på eksisterende energistasjonar (E39)	300.000	Søker om et støttebeløp for 2 ladere i tillegg til den som allerede var planlagt satt opp.
Totalt	300.000	

5.2 Ågotnes Esso, Hotell og Spar

Eier av Esso stasjonen, hotellet og cafeen i Bleivassvegen 2 ønske et samarbeid med BKK

Det er i dag en bensinstasjon, kafe, hotell og Sparbutikk og besøkstolett på plassen.

Vi tror at dette vil være et svært attraktivt punkt for elbilister



5.2.1 Leieavtale

Vi har en intensjonsavtale med grunneier om å søke støtte for å se om vi kan realisere dette prosjektet.

5.2.2 Investeringskostnader

Det må dessverre investeres i overgangstrafoer

Prosjekt kostnader	Estimat	Beskrivelse
Prosjekteringskostnader	50.000	
Kjøp og montering av utstyr til ladepunkt	605.000	2 hurtigladdere i tillegg til den som allerede var tiltenkt, 80.000 for skap og 25.000 montasje.
Kommunikasjons- og betalingsløsning	0	Betaler for drift basert på transaksjoner.
Kabelframføring og oppgradering eller etablering av transformator	150.000	Opptappingtrafoer 230/400V
Skilting og oppmerking, nødvendig vern mot påkjørsel, vatn og vind	85.000	Leskur til laderne.
Prosjektoppfølgning/byggeledelse	30.000	
Totalt	920.000	

5.2.3 Ønsket støttebeløp

Dette er et krevende prosjekt å realisere gitt høye byggekostnader og høye ambisjoner. Vi håper å nå opp i konkurranse med andre søknader og ber derfor om et relativt beskjedent støttebeløp for en så viktig stasjon.

Utlysning	Beløp	Beskrivelse
3.Hurtigladetilbud på eksisterande energistasjonar (E39)	300.000	Søker om et støttebeløp for 2 ladere
Totalt	300.000	