

## Møtereferat

Dato: 28.08.2017

Emne:	<b>Informasjons- og drøftingsmøte: Bybanetraseen og sikkerhet, særlig for blinde og svaksynte ved kryssing av overganger.</b>	
Til stades:	Kjell Håland, leiar Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne, Hordaland (RMNF) Kjell Søvik, nestleiar RMNF, Inge Fiskvik medlem RMNF, Merethe Helland Nordnæs, møtesekretær RMNF. Sølvi Marie Risøy, medlem i kommunalt råd og leder Blindeforbundet i Hordaland, Mariann Fossum, daglig leder i Blindeforbundet i Hordaland, Britt Nonaas, leder i Førerhundklubben, Eva Kirkevik, medlem Blindeforbundet i Hordaland, Jorg Ordemann, medlem Tilgjengelighetsutvalget i Hordaland. Oddmund Sylta, direktør Skyss, Kjell Atle Gullbrå, direktør Bybanen AS, Ivar Gubberud, Sikkerhets- og kvalitetssjef Bybanen AS, Ingrid Haukeland, Fagansvarlig Landskap Bybanen Utbygging AS. Egil Hope, Det kommunale råd i Bergen, (KRFF), Svein Nord Kristiansen (KRFF), Ragnhild Hvoslep Kruger, rådgjevar KRFF.	
Forfall:	Ingen	Sak: 2016/34506-6
Møtetid:	10:30 – 12:30	Møtestad: Fylkesutvalsalen, Fylkeshuset.

**Møteleiar: Kjell Håland**

**Referent: Merethe Helland Nordnæs**

### Agenda for møtet:

- 1. Innlegg v/leder i Blindeforbundet avd. Hordaland, Sølvi Marie Risøy:  
Utrygghet ved kryssing av overganger og bybanetraseen.**
- 2. Innlegg v/Bybanen Utbygging, Fagansvarlig Landskap, Ingrid Haukeland:  
Hvilke muligheter har vi?**

RMNF inviterte til eit dialogmøte. Møtedeltakarene var samde om at det var viktig og positivt å møtast, og å få igang ein god dialog framover. Her er det ulike behov, no må vi se framover og forsøke å finne ein løysing.

Innleiderne heldt presentasjonane. Blindeforbundet delte ut eit skriv/klagerapport frå fylkeslagsstyret som vart gitt til Bybanen Utbygging, Bybanen AS og Skyss. Etterpå var det diskusjon. Medlemmer frå Blindeforbundet fortalde kva som vart opplevd som problematisk ved å krysse overganger ved Bybanetraseen.

Bybanen Utbygging orienterte om korleis ein planla/prosjekterte Byggetrinn 4 for Bybanen. Det vart mellom anna orientert om prinsippa for haldeplassar, markering av traseen og markering av overganger. Ein kan gjera noko med framtidig bygging, som til dømes byggetrinn 4, dvs. seie Bybanen frå Sentrum v/Gulating lagmansrett til Fyllingsdalen via Haukeland sykehus. (Ferdigstilt ca. 2020.) Det er vanskelegare å gjera noko med det som allereie er bygd. Det viktigaste er å tilrettelegge for UU, og gjere dette i planleggingsfasen, før bygging. Det er dyrt reparere/rette opp manglande tilrettelegging når det allereie er bygget.

Dei fleste var einige i at det var mykje positivt å seie om Bybanen.

Enkelte kryssingspunkt vert teke opp av medlemmar av Blindeforbundet, då desse kryssingspunkta vart opplevd som vanskelege å krysse. Dei aktuelle kryssingspunkta var:

Bystasjonen: Vert opplevd som eit sers vanskeleg punkt. Kjell Atle Gullbrå peika at Bystasjonen er regulert i vestenden av traseen. Ei løysing kunne vere å lede folk mot den kryssingen.

Kaigaten: Det er vanskeleg for svaksynte å krysse her pga at førerhundar stoppar ved farevarslar.

Blindeforbundet meiner her at farefeltet bør fjernes, evt. at det vert laga nye kvite striper ved overgangen.

Bybanen Utbygging vil vurdere denne overgangen i samband med etablering av neste byggetrinn. Men dersom ein fjernar nedsenk-feltet for å avhjelpa kryssing av overgangen for svaksynte, kan og risikera å vanskeleggjera kryssing av overgangen for rullestolbrukarar. Her må ulike behov vektast.

Medlemmene i Blindeforbundet presiserte at det er viktig at lyd og lys verker saman, elles vert overgangen utrygg.

Blindeforbundet hadde positive erfaringar med samarbeidet med Avinor, i samband med bygging av den nye terminalen på Flesland. Det har vore laga ein rapport frå dette arbeidet. Blindeforbundet sender den til RMNF.

Representanten for Bybanen Utbygging tek med seg innspel/utfordringar i det vidare arbeidet med byggetrinn 4 for Bybanen.

#### **Kva kan ein gjera for eit betre samarbeid i framtida ?**

Blindeforbundet ønskjer eit forpliktande samarbeid og brukarmedverknad.

Det vart fremma forslag om å opprette ein referansegruppe/brukarmedvirkningsgruppe.

Bybanen utbygging ser positivt på at det vert oppretta ei referansegruppe, i det vidare arbeid med byggetrinn 4 for Bybanen. Det er viktig at ein evt. gruppe er rett samansett.