

Fra: Gunnar W. Ramsdal (gmiljete@online.no)

Sendt: 10.10.2017 01:32:56

Til: Lise Fauskanger Ådlandsvik

Kopi: nestas@tryggtrafikk.no

Emne: FYLKESTRAFIKKSIKRINGUTVALGET - ANMODNING OM UMIDDELBAR BISTAND FOR Å UNNGÅ TRAFIKKFELLER

Vedlegg:

Statens vegvesen (SVV) er i disse dager i ferd med å fjerne fire busslommer i Øvre Kråkenes. To busslommer på Kråkenestoppen er fjernet, den tredje ved Bønes skole begynte de arbeidet med i dag. Den fjerde ved Gullstølsbotn barnehage står for tur. Endringen vil innebære at bussene må stoppe i veien for å ta med eller slippe av passasjerer. Slike stopp i veibanen vil medføre forbikjøringer enten det er heltrukket midtlinje eller ikke. Det er særlig alvorlig at de fire busslommene er i nærheten av kryss og fotgjengerfelt, og en også ved bakketopp og usikret overgang, noe som utvilsomt vil medføre uoversiktlige og farlige situasjoner både for myke trafikanter og andre kjørende.

Tanken er nok å prioritere kollektivtrafikken, men det gir ingen mening i dette tilfellet når det samtidig skaper trafikkfeller. Busslommene var gode og tjenlige for bussene og de kollektivreisende.

Undertegnede er leder av Vårt Bønes, kontaktutvalg for Bønes, Kråkenes og Straumsgrend og har pt. 13 lokale organisasjoner som medlemmer; idrettslag, FAUer, skolekorps, sangkor, speidere, velforeninger m.fl. Vi har arbeidet bl.a. med forslag til kommunens trafikksikkerhetsplan 2018 - 21 og ser på TS-tiltak som en sentral oppgave på vegne av nærmiljøet.

Vi fikk i helgen flere henvendelser om det pågående arbeidet på Kråkenestoppen. Utover dagen har det også kommet mange svært negative reaksjoner på det som skjer. Da vi forsto hva som foregikk tok vi kontakt med SVV for å argumentere mot tiltakene som de nå gjennomfører, uten at vi fikk inntrykk av at de ville reversere dette. Vi har også vært i kontakt med Trygg Trafikk ved distriktsleder for om mulig å få TT til å ta affære. Hans råd var å bringe saken inn for Fylkestrafikksikringsutvalget (FTU). Derfor denne e-posten.

Vi er ikke kjent med hvordan FTU arbeider, men vil appellere til FTU om å håndtere saken før utvalgets møte den 25. dm. Skjer det ikke noe umiddelbart, som at arbeidet blir stillet i bero inntil møtet den 25. gjerne kombinert med en befarung, er de fire trafikkfellene nok etablert og det blir dyrere å skulle reetablere busslommene.

Det kan også legges til at Bergen kommune i vår rustet opp holdeplassene ved Bønes senter med bl.a. ny kantstein, et arbeid tilsvarende det som nå pågår i Øvre Kråkenes. De valgte da å beholde busslommene. Betyr det at Bergen kommune ikke prioriterer kollektivtrafikken - eller anvendte de sunn fornuft og ikke "læreboken".

Det kan videre legges til at i den andre fylkeskommunale veien på Bønes; Bønesskogen, skal bussholdeplassene ikke rustes opp. De skal beholde sine busslommer. Heldigvis. Men hvorfor?

Det er et faktum at tidligere måtte SVV oversende slike saker til trafikkpolitiet for vurdering. Fra 1. januar 2015 falt denne ordningen bort slik at SVV har "bukten og begge endene" i slike saker. Tanken bak var å avlaste politiet slik at de kunne "konsentrere seg om sine kjerneoppgaver". Med tanke på at SVV ikke er underlagt eller må samhandle med andre instanser i slike saker, mangler de et korrektivet som politiet representerte. SVV har et demokratisk underskudd og støtter seg på sin egen fortreffelighet. Det er derfor for lett for SVV å overføre anbefalinger og løsninger fra egne rapporter og håndbøker uten motargumenter. Slik som i dette tilfelle. Kollektivtrafikken skal prioriteres, men ikke ved å fjerne gode ordninger som busslommene i Øvre Kråkenes - og skape trafikkfeller.

Vi vil oppfordre FTU til å ta grep umiddelbart for å stille i bero det pågående arbeidet i Øvre Kråkenes og på sikt reversere dette slik at vi får tilbake busslommene. Vi vil videre oppfordre FTU til å invitere SVV til en dialog om hvordan de kan bli bedre til å inkludere beboerne i forhold til planlagte reguleringsarbeid. Dette er åpenbart et forbedringspunkt for SVV hvor de bør utfordres av våre folkevalgte til å komme opp med bedre prosesser. Jeg vil anta at dette er på plass i større plansaker, men i mindre reguleringsaker er ikke dette godt nok. Illustrert ved denne saken.

Mvh

VÅRT BØNES

- kontaktutvalg for Bønes, Kråkenes og Straumsgrend

Gunnar W. Ramsdal
leder