

Hordaland fylkeskommune  
Samferdselsseksjonen  
Postboks 7900  
5020 Bergen

[hfk@hfk.no](mailto:hfk@hfk.no)



**B** : Janaflaten 10 - 5179 Godvik  
**P** : P.B 2420 Drotningstveit 5834 Bergen  
**T** : 55 70 00 00  
**E** : ledelse@taxi1.no  
**W** : www.taxi1.no  
**O** : 987 061 480 mva

Godvik 9.10.2017

## **Søknad om endring av vilkår i løyve.**

God dag.

Taxi 1 søker herved om at vilkår for noen eksisterende løyver jf. under endres.

Bakgrunnen for at Taxi 1 ønsker å endre vilkårene er selskapets målsetting om å gjøre nye investeringer i hybride, lav eller nullutslippskjøretøy. Ordlyden slik den er utformet i løyvedokumentene i dag, krever for alle praktiske formål at Taxi 1 investerer i gammel teknologi og gjør investeringer i dieselskjøretøy. Dette er ikke ønskelig eller hensiktsmessig.

Taxi 1 venter på leveranse av elektriske småbusser, men dessverre er leveransen ikke datofestet ennå. Kjøp av dieselskjøretøy jf. vilkår til størrelse og utforming på kjøretøyet, i påvente av leveranse av elektriske småbusser er ikke ønskelig.

Stortinget ba den 16. desember 2014 regjeringen om å «sikre fylkeskommunene mulighet til å sette vilkår om null- og lavutslippssaker for nye drosjer gjennom § 11 i yrkestrafikklova», jf. Innst. 72 S (2014-2015).

Som oppfølging av Stortingets vedtak, har Samferdselsdepartementet sendt forslag til endringer i yrkestransportloven på høring. I høringsutkastet er det innarbeidet mulighet for å stille krav til utslipp fra drosjene gjennom ny § 9 nr. 4:

”Løyvestyresmakta kan gje påbod om at drosjekøyring med motorvogner registrert for inntil 9 personar skal drivast med motorvogner som har ei øvre grense for miljøskadelege utslepp. Det skal då setjast ein frist på minst tre år for å oppfylle krava. Løyvestyresmakta fastset forskrift om den øvre grensa for miljøskadelege utslepp”.

I høringsuttalelse for revidert drosjereglement for Bergen kjøreområde henviser Bergen kommune til «Grønn strategi for Bergen – Klima- og energihandlingsplan for Bergen 2015» - som ble sendt på høring etter vedtak i byrådet 22. oktober 2015.

Her synliggjøres klare ambisjoner om å følge opp de mulighetene som åpnes for gjennom de

forestående endringer i yrkestransportloven. I høringsutkastet heter det blant annet at «Bergen kommune vil samarbeide med Hordaland fylkeskommune om å oppnå fossilfrie taxier».

Fokus på miljøvennlig persontransport er nå vurdert inntatt i enda sterkere grad i Skyss sin anbudsutlysning. Skyss har nylig avholdt dialogmøte med Taxi 1 i forbindelse med det nye skolekjøringsanbudet. Skyss opplyser at det vil kunne bli lagt betydelig vekt på at leverandørene kan tilby fleire lav og nullutslippsskjøretøy. Det er derfor viktig for Taxi 1 at en kan tilby så mange miljøbiler som mulig for å utføre skoleskyss med lav eller nullutslippsskjøretøy.

Taxi 1 satser hardt på en berekraftig utvikling i selskapets miljøstrategi og er av Miljødirektoratet tildelt midlar og har i gang satt bygging av ladeinfrastruktur for ladbare og elektriske drosjer.

Taxi 1 er i den siste drosjeevalueringen gjort av Hordaland fylkeskommune fremhevet positivt ved å ha den klart største andelen miljøkjøretøy i Bergen med hele 44 % av sin bilpark som miljøbiler.

Dette er en ønsket progresjon som Taxi 1 ønsker å videreutvikle. For å lykkes med denne miljøstrategien og den overordnede målsettingen har Taxi 1 behov for å få endret vilkårene i enkelte løyvedokument.

- Taxi 1 søker med bakgrunn i overnevnte om å få endret vilkår for ordinære løyver, R-5001, R-5002 samt løyvene R-5004 til R-5009.
- Taxi 1 søker videre om å få endre vilkår for reserveløyver R-5034.

Det søkes om at vilkårene settes til følgende:

- Løyvedistrikt er Hordaland
- Løyve skal være knytte til Taxi 1
- Antall sitteplasser er inntil 9.
- Løyve er gyldig til 10.11.2041.

Ved endring til overnevnte vilkår vil Taxi 1 raskt kunne få satt nye og mer miljøvennlige kjøretøy på eksisterende løyver og på denne måten møte de krav og forventninger som settes til drosjenæringen på en mye raskere måte enn gjennom å avvente en 3 års karensperiode jf. over.

Endringen vil slik Taxi 1 ser det ikke medføre vesentlige ulemper verken for det offentlig eller andre parter.

For det tilfelle endring av vilkårene for taxi 1 vurderes som å ha en viss effekt i markedet, anses det at de miljømessige og samfunnmessige fordelene ved søknaden klart oppveier eventuelle andre utilsiktede avvik.

Vi antar at søknaden er en administrativ vurdering som Samferdselsseksjonen selv kan vedta. Vi håper således på positiv og snarlig tilbakemelding.

*Robert Aasmul*

---

Robert Aasmul  
Daglig leder