



ti 10.10.2017 13:46

Erlend Iversen

SV: Tragisk - Fjerning av busslommer i Øvre Kråkenesvei - hvorfor lage trafikkfeller?

Til ['tingvatn@outlook.com'](mailto:'tingvatn@outlook.com')

Hei

Det blir vist til henvendelse om holdeplassoppgradering langs Fv 287 på Kråkenes.

Tiltakene langs Fv 287 innebærer ombygging av 4 eksisterende busslommer til kantstopp. Trafikksikkerhets- og fremkommelighetsvurderinger for alle trafikantgrupper er gjennomført i forbindelse med prosjektering av tiltakene. Årsdøgntrafikken er ca. 4 700, og det er 40 km/t fartsgrense supplert med fartshumper og opphøyde gangfelt, slik at fartsnivået er regnet som moderat. På bakgrunn av henvendelsene knyttet til holdeplassoppgraderingen er det 09.07.17 gjennomført ny befaring av Statens vegvesen for å vurdere trafikksikkerhet ved gjennomføring av prosjektet.

Ut fra målinger gjennomført i forbindelse med befaringen er det vurdert at det er akseptabel sikt ved holdeplass Kråkenestoppen. Når det gjelder holdeplass ved skolen (retning øst), så er det vurdert som ønskelig å flytte holdeplassen ca. 10 m lenger mot øst for å ytterligere bedre sikt til gangfelt.

Avslutningsvis bør det nevnes at oppgraderingen av holdeplassene også handler om å oppnå universell utforming, med ledelinjer og riktig høyde på kantstein for enklest mulig av- og påstigingsforhold. Foruten at bevegelseshemmede og svaksynte skal få tilgang til kollektivtilbudet, vil dette også ha positiv effekt for barn, barnevogner osv. Kantstopp gir best mulig forhold for at bussene kan kjøre helt inntil kantsteinen.

Det bør også nevnes til slutt at det etter hvert er etablert en betydelig mengde kantstopp i Bergen kommune.

Med hilsen

Erlend Iversen  
Spesialrådgjevar Vegseksjonen  
Samferdselsavdelinga Hordaland fylkeskommune  
Agnes Mowinckels gt 5 | Pb 7900 | 5020 Bergen  
55 23 90 82 | [erlend.iversen@hfk.no](mailto:erlend.iversen@hfk.no)  
[www.hordaland.no](http://www.hordaland.no)



## I tekstform:

Hei

Det blir vist til henvendelse om holdeplassoppgradering langs Fv 287 på Kråkenes.

Tiltakene langs Fv 287 innebærer ombygging av 4 eksisterende busslommer til kantstopp. Trafikksikkerhets- og fremkommelighetsvurderinger for alle trafikantgrupper er gjennomført i forbindelse med prosjektering av tiltakene. Årsdøgntrafikken er ca. 4 700, og det er 40 km/t fartsgrense supplert med fartshumper og opphøyde gangfelt, slik at fartsnivået er regnet som moderat. På bakgrunn av henvendelsene knyttet til holdeplassoppgraderingen er det 09.07.17 gjennomført ny befaring av Statens vegvesen for å vurdere trafikksikkerhet ved gjennomføring av prosjektet.

Ut fra målinger gjennomført i forbindelse med befaringen er det vurdert at det er akseptabel sikt ved holdeplass Kråkenestoppen. Når det gjelder holdeplass ved skolen (retning øst), så er det vurdert som ønskelig å flytte holdeplassen ca. 10 m lenger mot øst for å ytterligere bedre sikt til gangfelt.

Avslutningsvis bør det nevnes at oppgraderingen av holdeplassene også handler om å oppnå universell utforming, med ledelinjer og riktig høyde på kantstein for enklest mulig av- og påstigingsforhold. Foruten at bevegelseshemmede og svaksynte skal få tilgang til kollektivtilbudet, vil dette også ha positiv effekt for barn, barnevogner osv. Kantstopp gir best mulig forhold for at bussene kan kjøre helt inntil kantsteinen.

Det bør også nevnes til slutt at det etter hvert er etablert en betydelig mengde kantstopp i Bergen kommune.

Med hilsen

Erlend Iversen  
Spesialrådgjevar Vegseksjonen  
Samferdselsavdelinga Hordaland fylkeskommune  
Agnes Mowinckels gt 5 | Pb 7900 | 5020 Bergen  
55 23 90 82 | [erlend.iversen@hfk.no](mailto:erlend.iversen@hfk.no)  
[www.hordaland.no](http://www.hordaland.no)



Fra: Arly Tingvatn [<mailto:tingvatn@outlook.com>]

Sendt: 9. oktober 2017 23:05

Til: Håkon Rasmussen <[Hakon.Rasmussen@hfk.no](mailto:Hakon.Rasmussen@hfk.no)>; Rune Haugsdal <[Rune.Haugsdal@hfk.no](mailto:Rune.Haugsdal@hfk.no)>

Kopi: [post.vest@politiet.no](mailto:post.vest@politiet.no); [bergen.brannvesen@bergen.kommune.no](mailto:bergen.brannvesen@bergen.kommune.no); [postmottak@helse-bergen.no](mailto:postmottak@helse-bergen.no);

Gunnar Wejset Ramsdal <[gmljete@online.no](mailto:gmljete@online.no)>; [tips@ba.no](mailto:tips@ba.no); [helge.eidsnes@vegvesen.no](mailto:helge.eidsnes@vegvesen.no);

[grethe.vikane@vegvesen.no](mailto:grethe.vikane@vegvesen.no); [staale.furnes@vegvesen.no](mailto:staale.furnes@vegvesen.no); [trond.hollekim@vegvesen.no](mailto:trond.hollekim@vegvesen.no);

[geir.steinar.dale@bergen.kommune.no](mailto:geir.steinar.dale@bergen.kommune.no)

Emne: Tragisk - Fjerning av busslommer i Øvre Kråkenesvei - hvorfor lage trafikkfeller?

Hei!

Nå er det på tide å si ifra!

Sender dette bilde av at de holder på å fjerne gode busslommer i Øvre Kråkenes vei.

Skjønne det den som kan. Men nå skal fortauskanten flyttes ut slik at bussen skal stoppe i veien.

Her står det hver morgenen 20-30 personer og venter på bussen. Nå må bilene kjøre på yttersiden for å komme forbi, også syklistene.

Bilde viser bakketoppen på Øvre Kråkenes vei (retning Fjøsanger) og det er helt klart at dette vil skape trafikkfarlige situasjoner. Likeledes vil det i motsatt retning skape trafikkfarlige situasjoner.

Ikke minst fjernes busslommene også ved Bønes skole og barnehage, innsnevring på veien her er bare tragisk. Hvorfor snevre inn oversikten i veien der det er mye barn? Det er en selvfølge at oversikten innsnevres når bussen stopper midt i veien. Må det gå menneskeliv til før byråkratene forstår trafikksikring?

Jeg forstår bare ikke hvorfor gode busslommer skal fjernes når de er der. Dette er helt ulogisk da sikkerhet skal prioriteres høyt.

Det er greit at kollektiv transport skal prioriteres. Men alle trafikanter som ikke kan gjøre seg nytte av kollektiv trafikk skal også ha mulighet for å komme frem.

Flyt i trafikken skal prioriteres. Dette er det motsatte. Hva resulterer dette i?

- **Det lages trafikkfeller. Her kommer det garantert til å skje ulykker!!!!!!!**
- **Syklistene, biltrafikk hindres når bussen står lenge for av og påstigning**
- **For å komme forbi må en nå kjøre over i motsatt kjørebane**
- **Meget uheldig med tanke på når utrykningsbiler, politi, brann og ambulanse skal passere**
- **Mindre oversikt i vei ved Bønes skole og barnehage når bussen stopper midt i veien**

- Her er gode busslommer som gjør at trafikkavviklingen går smertefritt, hvorfor strupe trafikken?
- Her er brei fin vei som innsnevres flere meter, hvorfor hindre trafikken, nesten umulig å passere busser som stopper?
- Hvorfor bruke sannsynligvis millioner kroner på å lage trafikk feller?

### **Nå har jeg**

Nå har jeg snakket med fagfolk innen trafikksikkerhet, beboere og selv erfaring fra utrykningskjøretøy. Ingen har forståelse for fjerning av busslommene.

Jeg håper at arbeidet med fjerning av busstoppene kan stoppes umiddelbart og tilbakeføres der de var.

I hvert fall de som ikke er påbegynt.

Takk for oppmerksomheten!

Mvh

Arly Tingvatn

Tlf 98281304