



Hordaland Fylkeskommune

Pb 7900

5020 BERGEN

Vår ref.
16/83-190/N - 000/KAWV

Dykkar ref.

Dato:
16.10.2017

Referanse 2017/4336. Forslag til investeringsprogram for fylkesvegnettet til regional transportplan Hordaland 2018 -2029. Høyringsuttale frå Kvam herad

Kvam heradsstyre har i sitt møte 10.10.2017 gjort vedtak om følgjande høyringsuttale:

Kvam herad vert kraftig ramma av etterslepet og forfallet som er på fylkesvegane. Kommunen vår er ein av dei kommunane med mest fylkesveg i tal kilometer og ber difor om at Kvam herad vert prioritert i investeringsprogrammet på følgjande punkt:

- 1. Kommunedelplan for Fv-7 Tokagjelet/ under Kvamskogen (Hardangertunnelen).**
Kvam herad krev at det vert arbeidd vidare med finansiering for å auka summen på 300 millionar, som ligg i investeringsprogrammet for 2018- 2022 og 2022- 2025.
- 2. Strekningsvise utbetringar på Fv- 7 i mellom Øystese og Granvin.**
Kartleggingsarbeidet viser at det er eit stort behov for utbetringar. Vegen er ein viktig omkøyringsveg for E 16. Kvam herad krev difor at oppstart av utbetringane på strekkja kjem tidlegare enn 2021.
- 3. Strekkja i mellom Mundheim og Oma på Fv- 49.** Kvam herad ønskjer ein trygg og god veg i heile kommunen, og ynskjer at utbetringar av strekkja i mellom Mundheim og Oma på Fv- 49, vert teke inn i slutten av RTP- perioden 2018-2021.
- 4. Utbetring av knutepunktet Norheimsund.** Norheimsund er eit viktig knutepunkt for buss og båt. Ny vidaregåande skule kjem på plass i Norheimsund i 2026. Kvam herad ber difor om at det vert gjort utbetringar av dagens knutepunkt i RTP-perioden 2022-2025.
- 5. Utbetring av strekkja i mellom Vikedal og Ålvik.** Strekkja Vikedal- Ålvik er trekt fram i Kvam herad sin trafikkisikringsplan. Kvam herad ønskjer at utbetring av strekkja kjem med i RTP-perioden 2018- 2021.

6. **Eige prosjekt for mjuke trafikantar og dei som reiser kollektivt i høve bygginga av Hardangerbadet.** I høve bygginga av det planlagde Hardangerbadet, ber Kvam herad om at det vert sett av midlar i RTP- perioden til eit eige prosjekt for mjuke trafikantar og for dei som reiser kollektivt.

7. **Gang- og sykkelveg på Kvamskogen.** Kvam herad påpeikar at løysingar med gang- og sykkelveg på Kvamskogen må takast med i investeringsprogrammet i RTP- perioden 2018- 2021 jamfør arbeidet med «enklare løysingar for gang og sykkelveg».

8. **Strekka i mellom Oddland og Lidarende.** Strekka Oddland - Lidarende er klar til utlysing, men det manglar midlar grunna stor kostnadsauke i prosjektet. Kvam herad meiner at det bør på plass eit «spleiselag» for å få finansiert prosjektet. Prosjektet er eit viktig trafikksikringstiltak ettersom det er stor auke i trafikken etter opninga av Jondalstunnelen.

9. **Samarbeidsprosjekt for felles utbygging av vatn/avlaup og tilrettelegging for mjuke trafikantar.** Strekka Øystese- Laupsa, Strekka Øysteseheimen- avkøyring Gartveitvegen og Norheimsvegen, må takast med i RTP- perioden 2018-2021 som samarbeidsprosjekt for felles utbygging av vatn/avlaup og tilrettelegging for mjuke trafikantar (ref. høyringsbrev kapittel 5.3.5.4. mindre samarbeidsprosjekt).

Helsing

Kari Weltzien Vik

Administrativ rådgjevar

Telefon: 56553022

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Mottakarliste:

Hordaland

Pb 7900

5020

BERGEN

Fylkeskommune

