

Hordaland Fylkeskommune
5020 Bergen

Epost: hfk@hfk.no mrk 2017/4336.

19. oktober 2017

HØRINGSUTTALELSE – Forslag til Investeringsprogram for fylkesvegnettet til Regional transportplan Hordaland (RTP) 2018-2029.

Vi viser til utkast til investeringsprogram ifm Regional transportplan for 2018 – 2029, Nordhordland Næringslag tillater seg følgende kommentarer:

Generelt:

1. Vi er bekymret for at vedlikeholdsetterslepet vokser raskere enn utbedringsbehovet. Samtidig er vi bekymret for at utbedring av fremkommelighet tones ned i planen. Der er stort behov for både vedlikehold og nye veiløsninger, det er ikke enten eller.
2. Tunnelsikkerhetsforskriften har også konsekvens i Nordhordland. Hordaland har relativt mange tunneller og vi mener fylket må argumentere sterkere for mer statlige midler til utbedringstiltak. Den forskriften må ikke gå på bekostning av vedlikehold og nye prosjekter.
3. Vi ser av tabell 4, side 15 i rapporten, at Hordaland er nest dårligst i Norge mht asfaltdekketilstand (59,4%) mot f.eks Sogn og Fjordane (45,6 %) og Rogaland (40,4%) Det dårlige tilstanden kan vi ikke leve med, det gir merutlegg til bl.a næringsdrivende. I måloppnåing for 2018 er det lagt opp til 80 km asfaltert fylkesvei. Tall fra KOSTRA viser at for de siste tre årene (2014 – 2016) er det asfaltert 318 km – snitt på 106 km. Det kan da ikke være forsvarlig å ha en lavere ambisjon enn det som har vært.
4. Av plansje 10, side 18, fremgår at det ikke har vært noen store prosjekter i Nordhordland i perioden 2013 – 2017. Utover Nordhordlandspakken, som er bompengefinansiert, er vi ikke kjent med kommende store tiltak på fylkesveinettet. Det kan ikke vedvare, ref kommentarer under «konkret».
5. Kollektivtransporten trenger også gode veier, derfor er vedlikehold og nye veiløsninger viktig for alle. Vi tillater oss å minne om suksessen med båtruten Knarvik/Frekhaug – Bergen. En utvidet frekvens forventes på denne ruten. Sjøveien må utnyttes i enda større grad i hele fylket, både for passasjer- og godstrafikk.

Våre 352 medlemmer er tydelig på at samferdsel er svært viktig som tiltak for å bedre konkurransevnen. Med vårt utgangspunkt, Nordhordlandsregionen, ser vi 2 hovedtrafikksamband: E39 og Fv 57. Av disse 2 er det utbedring av E39 på strekningen Vågsbotn – Nordhordlandsbroen som våre medlemmer prioriterer og forventer snarlig løst.

Konkret:

På det regionale veinettet har vi følgende synspunkter til planutkastet:

1. Nordhordlandspakken (bompengefinansiert) vil bidra til utbedring av fylkesveier, det er positivt.
2. På Fv 565 er Alversundbroen er kritisk flaskehals. En ny broløsning må snarlig realiseres. Dagens bro har ikke kapasitet til å ta unna dagens/fremtidig ÅDT.
3. Fv 57, med betydelig tungtrafikk og ulykkesbelastning, må trafikksikres for fotgjengere/syklister.
4. Ny hengebro på strekningen Masfjordnes – Duesund (Masfjordsambandet) er svært viktig for næringslivet. Vi har tillit til at saksbehandlingen av dette gode prosjektet (reguleringsplan og realistisk finansieringsforslag) er på plass innen 31. desember 2017. Vi undres stort over at planen møter motbør i fylket.

Konkret vil vi anbefale at fergeavløsningsmidler kan tilføres budsjettmidler fra fylkesveibudsjettet, hvis det kan bidra til en fornuftig, total finansieringsløsning. Vi kjenner ikke til noe samband hvor broløsning har medført en negativ utvikling.

Hordaland sin geografi er naturgitt. Gode samferdselsløsninger er avgjørende for videre utvikling i fylket. I planperioden forventes også at Sogn og Fjordane blir en del av nytt fylke. Vi anmoder derfor til ytterligere, økte budsjetter for bedring av samferdselstiltak, dagens budsjetttramme er for lav.

Med vennlig hilsen
Nordhordland Næringslag



Svein M Nordvik