

BKK NETT AS  
Postboks 7050  
5020 BERGEN

Vår dato: 17.10.2017  
Vår ref.: 201505469-50  
Arkiv: 611  
Deres dato:  
Deres ref.:

Saksbehandler:  
Øistein Løvstad  
22959367/oel@nve.no

## Endringsøknad for omlegging av 300 kV og 132 kV kraftledning mellom Breivik og Litlesotra. Oversendelse av tillatelse

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt BKK Nett konsesjon til å forlenge tunneltraseen for 300 kV og 132 kV kraftledningen mellom Breivik og Litlesotra, justere traseen ved Storavatnet og redusere tverrsnittet på kablene. Vedlagt oversendes NVEs tillatelse (anleggskonsesjon). Dokumentene er også å finne på [www.nve.no/kraftledninger](http://www.nve.no/kraftledninger).

Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger i konsesjonsdokumentet. Eventuelle klager vil bli sendt BKK Nett til uttalelse før saken legges fram for Olje- og energidepartementet.

### Bakgrunn og saksbehandling

BKK Nett fikk den 27. mai 2016 konsesjon til å rive dagens dobbeltkurs kraftledning 300 kV Fana–Litlesotra og 132 kV Breivik–Litlesotra mellom Breivik og Litlesotra transformatorstasjoner, og reetablere de på nytt som kabelanlegg. Det ble gitt konsesjon til at kablene skal legges i egen tunnel fra Breivik til Drotningstveit, og henges opp i Sotrabraua fram til Knarrevik. Herifra skal kablene igjen legges i tunnel frem til Arefjordpollen. Ved Arefjordpollen var det planlagt å legge kablene på sjøbunnen og deretter i grøft frem til Litlesotra transformatorstasjon.

I forbindelse med detaljprosjekteringen har det ifølge BKK Nett vist seg å være utfordrende på enkelte steder å bygge kabelanlegget som planlagt. BKK Nett søkte derfor den 26. mai 2017 om å gjøre endringer ved Arefjordpollen, Storavatnet, Drotningstveit, samt endringer i tverrsnitt på kablene.

### Behandling og høring av søknaden

NVE sendte endringsøknaden av 26. mai 2017 på en begrenset høring den 13. juni 2017. Frist for å komme med uttalelser ble satt til 4. juli 2017. BKK Nett ble bedt om å sende NVEs høringsbrev til beboere langs traseen som blir berørt av tiltakene i endringsøknaden. NVE mottok til sammen 5 uttalelser i forbindelse med høringen. BKK Nett kommenterte på uttalelsene den 5. september 2017. Uttalelsene er sammenfattet under:

E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no), Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: [www.nve.no](http://www.nve.no)

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

**Hovedkontor**  
Middelthunsgate 29  
Postboks 5091, Majorstuen  
0301 OSLO

**Region Midt-Norge**  
Vestre Rosten 81  
7075 TILLER

**Region Nord**  
Kongens gate 14-18  
8514 NARVIK

**Region Sør**  
Anton Jenssensgate 7  
Postboks 2124  
3103 TØNSBERG

**Region Vest**  
Naustdalsvegen. 1B  
6800 FØRDE

**Region Øst**  
Vangsveien 73  
Postboks 4223  
2307 HAMAR

*Fjell kommune (28.06.2017) har ingen merknader til søknaden når det gjelder de tekniske løsningene. For kommunen er det likevel veldig viktig at endringene ikke fører til økte kostnader eller andre forhold som kan føre til forsinkelser for gjennomføringen av tiltaket.*

*BKK Netts kommentar: Endringer vil ikke forsinke oppstart av broarbeider for ny Sotrabro. Fremdriften er avklart i samarbeid med Statens Vegvesen.*

*Bergen kommune ved Byrådsavdeling for byutvikling (03.07.2017) sier at de vurderer endringene til å være positive, da de blant annet fører til mindre inngrep. Bergen kommune har ellers ingen merknad til endringssøknaden.*

*Fylkesmannen i Hordaland (23.06.2017) skriver at de ikke har noen merknader til søknaden.*

*Statens vegvesen (26.06.2017) skriver at søknaden er utarbeidet sammen med vegvesenets prosjektledelse for rv. 555 Sotrasambandet, og de har ingen merknader til søknaden.*

*Advokatfirmaet Harris på vegne av Newco Holding AS: (04.07.2017) skriver at klienten deres eier mange eiendommer i området ved Knarrevik. De opprinnelig omsøkte alternativene ville gått delvis under flere boliger som Newco Holding eier. Traseen som nå søkes vil gå rett under to av boligene og rett ved en tredje. Disse boligene er nylig pusset opp eller er under oppussing. Newco Holding er bekymret for virkningene av traseen og mener potensialet for rystelsesskader og setningsskader må være betydelig. Advokatfirmaet Harris skriver videre at det må være mulig å velge en trasé som ikke går rett under eller like ved disse boligene og ber om at det foretas en vurdering av alternative traseer. Uavhengig av valg av trasé, forutsettes det at det gjennomføres grundige undersøkelser av boligene før anleggsstart, og at anleggsarbeidene utføres på en slik måte at risikoen for skader minimeres.*

*Advokatfirmaet Harris skriver at de for øvrig registrerer at det ikke er søkt om ekspropriasjon for tunnelen og ber om en forklaring på hvorfor dette ikke har blitt gjort.*

*BKK Netts kommentar: Det bekreftes at omsøkt tunnel går under eiendommene gnr 40, bnr 5, 32, 33 og 138 i Fjell kommune. Tunnelen planlegges med et tverrsnitt på ca. 26 m<sup>2</sup> og vil bli drevet med sprengning. Avstand fra eiendommene på overflaten og ned til tunneltak er ca. 23,5 meter, 29 meter og 31,5 meter.*

*Før det startes sprengningsarbeid med tunnelen vil det bli foretatt bygningsbesiktigelse (film, bilder og rapport) slik at det sikres dokumentasjon av status på bygningene. Eventuelle anleggsskader på eiendom og/eller bygg vil bli erstattet eller reparert.*

*Etter en ny vurdering er det konkludert med at det ikke er mulig å endre tunneltrasé.*

*Det er vanlig praksis at det søkes om ekspropriasjon i samme søknad som konsesjon, der det omsøkte tiltaket berører eierinteresser. Det er ikke søkt om ekspropriasjon for tiltaket med tunnelen fordi tunnelen etter vår oppfatning ligger så dypt at den ikke berører det som omfattes av ekspropriasjonsrettslig vern. Vi kan ikke se at eierinteressene til eiendommene verken er krenket, innskrenket eller berørt som følge av etablering av tunnelen under eiendommene.*

## **NVEs vurdering av søknaden**

### Teknisk og økonomisk vurdering

Det ble den 27. mai 2016 gitt konsesjon til en løsning der dagens luftledninger blir revet og erstattet med to kabelsett på 420 kV og et kabelsett på 145 kV, med tverrsnitt på minimum 1600 mm<sup>2</sup> og overføringskapasitet på 1200 A per kabelsett.

BKK Nett søker nå om å gjøre tunnelen på østsiden av Sotrabrua lengre, samt at kablene legges i tunnel hele veien fra Knarrvika til Litlesotra. BKK Nett ønsker også å legge kablene i kabelbro inne i tunnelen, i stedet for å støpe disse inn i magerbetong som først planlagt. Dette vil gi bedre ventilasjon til kablene, noe som gjør at det er mulig å få samme overføringskapasitet med lavere tverrsnitt. Det søkes derfor om å redusere kabeltverrsnittet slik at dette blir minimum 1200 mm<sup>2</sup>. Ifølge BKK Nett vil overføringskapasiteten likevel være på minst 1250 A per kabelsett, grunnet mer kjøling fra luft.

NVE har ingen innvendinger til å endre tverrsnittet til minimum 1200 mm<sup>2</sup>, så lenge overføringskapasiteten på den omsøkte løsningen er like stor eller større enn den konsesjonsgitte løsningen. Den nå omsøkte løsningen har en overføringskapasitet på minst 1250 A per kabelsett, som er 50 A høyere enn konsesjonsgitt løsning, selv om det benyttes lavere tverrsnitt.

NVE har ikke gjort en samfunnsøkonomisk vurdering av utvidelsen av tunneltraseen som BKK Nett nå søker om. Tiltaket med å legge om dagens dobbeltkurs kraftledning 300 kV Fana–Litlesotra og 132 Breivik–Litlesotra på strekningen mellom Breivik og Litlesotra transformatorstasjoner vil bekostes av Statens vegvesen som en del av det nye Sotrasambandet. Statens vegvesen tar aktivt del i planleggingen av tunneltraseen, og NVE legger til grunn at vegvesenet mener at en utvidelse av tunneltraseen er hensiktsmessig for totalprosjektet.

#### Vurderinger av virkninger for allmenne interesser

I forbindelse med detaljprosjekteringen har det ifølge BKK Nett vist seg å være mer utfordrende enn først antatt å legge kablene som planlagt fra Arefjordpollen og inn til Litlesotra transformatorstasjon. Løsningen kunne medført flere uheldig konsekvenser for miljøet som bygging av anleggsvei, utslipp av borkaks til Arefjordpollen og drenering av myrområdet mellom pollen og transformatorstasjonen. Med bakgrunn i dette har BKK Nett søkt om tunnel hele veien fra Knarrevik til Litlesotra transformatorstasjon. Tunnelen vil etableres på dybder inntil ca. 50 meter under overflaten.

Da det har blitt avdekket uventede miljømessige og anleggstekniske utfordringer med konsesjonsgitt løsning, mener NVE det er positivt at BKK Nett nå søker om tunnel på hele strekningen fra Knarrevik til Litlesotra transformatorstasjon. Med denne løsningen unngås inngrep i området rundt Arefjordpollen. Forlengelsen av tunnelen vil gi ca. 9000 m<sup>3</sup> ferdig anbragt masse som må fraktes til deponi. Deponiet er en del av Statens vegvesens plan for utbyggingen av Sotrasambandet. Massene vil fraktes direkte fra tunnelen til deponiet, og ikke mellomlagres i Knarrevik som tidligere planlagt, noe NVE mener at er positivt slik at man reduserer behovet for transport og ulempene for naboene i Knarrevik.

I forbindelse med den opprinnelige konsesjonssøknaden ble det søkt om to alternative tunneltraseer ved Storavatnet. I NVEs konsesjonsvedtak av 27. mai 2016 ble det satt vilkår om at endelig valg av tunneltrasé ved Storavatnet skulle avklares i MTA-planen. Etter grunnundersøkelser har det nå blitt konkludert med at det teknisk beste alternativet ligger mellom de to opprinnelige alternativene. BKK Nett har nå søkt om å få bygge tunnelen etter dette alternativet.

Advokatfirmaet Harris skriver på vegne av Newco Holding at det må være mulig å velge en annen trasé enn under boligene selskapet eier mellom Storavatnet og Mustadvatnet. De mener faren for rystelseskader og setningsskader her vil være betydelige. I svar på høringsuttalelsen skriver BKK Nett at de har gjort enda en ny vurdering av tunneltraseen, og konkludert med at det ikke er mulig å endre denne.

Når det gjelder rystelser og setninger er dette omtalt i NVEs bakgrunnsvedtak av 27. mai 2016, i forbindelse med konsesjonssaken. Her ble det gjort klart at NVE forutsetter at BKK Nett gjennomfører undersøkelser av tilstanden til aktuelle boliger før anleggsarbeidet starter, og hvis det blir rapportert om

skader som følge av arbeidet. Eventuelle skader som måtte oppstå som følge av anleggsarbeidet skal utbedres eller erstattes.

I Drotningvik var det planlagt å legge kablene opp under Sotrabraua hvor Drotningvikveien krysser under. BKK Nett har kommet frem til at dette ville gitt et teknisk og estetisk dårlig arrangement for kablene. I ny løsning forlenges tunnelen slik at den går under disse områdene. Løsningen vurderes som enklere teknisk og innebærer ifølge BKK Nett knapt synlige inngrep. Kablene føres fra tunnel inn i sjakt som må bygges rett under Sotrabraua på Statens vegvesens grunn. Omsøkt løsning vil etter NVEs vurdering gjøre at inngrepet i området blir mindre. Den vil ikke berøre noen allmenne interesser, og etter NVEs vurdering være en bedre løsning enn den tidligere konsesjonsgitte.

### **Konkusjon og vedtak**

NVE støtter løsningen for kabeltverrsnitt som BKK Nett har søkt om. Legging av kablene i luft inne i tunnelen, i stedet for magerbetong, gjør at tverrsnittet kan reduseres. Selv om kablernes tverrsnitt reduseres til 1200 mm<sup>2</sup>, vil overføringskapasiteten likevel øke.

Med utgangspunkt i de utfordringer som har blitt avdekket, mener NVE at tunnel hele veien fra Knarrevik til Litlesotra transformatorstasjon vil være en bedre løsning enn den som først ble gitt konsesjon til. Denne løsningen vil i mindre grad berøre allmenne interesser og medfører ikke inngrep i Arefjordpollen. Ved Storavatnet mener NVE det er viktig at tunnelen legges etter den traseen som er byggeteknisk mest optimal, slik at Storavatnet ikke blir påvirket. I Drotningvik mener NVE at den nå omsøkte løsningen for å føre kablene opp i Sotrabraua fra tunnelen vil være lite synlig og medføre mindre virkninger under anleggsarbeidet enn tidligere konsesjonsgitt løsning.

**NVE er positiv til BKK Netts omsøkte endringer og mener at fordelene ved disse er større enn ulempene. NVE gir derfor i medhold av energiloven § 3-1 BKK Nett konsesjon til å bygge 132 kV og 300 kV kraftledningene mellom Breivik transformatorstasjon og Litlesotra transformatorstasjon som omsøkt i tilleggsøknad av 26.05.17.**

### **Orientering av grunneiere/rettighetshavere**

NVE ber om at BKK Nett så snart som mulig orienterer berørte grunneiere/rettighetshavere om vedtaket. Både eiere av bebygde og ubebygde eiendommer skal varsles.

NVE ber om en bekreftelse på at orienteringsbrevet er sendt ut med opplysning om dato for utsendelsen.

### **Orientering av systemansvarlig**

NVE viser til forskrift om systemansvaret i kraftforsyningen. Konsesjonæren plikter å informere systemansvarlig i tråd med kravene i gjeldende forskrift. Nye anlegg eller endringer i eksisterende anlegg kan ikke idriftsettes uten etter vedtak fra systemansvarlig. Plikten til å informere systemansvarlig gjelder også ved senere endringer av anlegget som ikke utløser behovet for ny anleggskonsesjon



Med hilsen

Siv Sannem Inderberg  
seksjonssjef

Øistein Løvstad  
førstekonsulent

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*

Vedlegg: Anleggskonsesjon, trasékart og situasjonsplan

Kopi til:

Advokatfirmaet Harris DA v/Kathrine Lien Mjell  
BERGEN KOMMUNE  
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) - Region Vest  
Fiskeridirektoratet Region Vest  
Fjell kommune  
Fylkesmannen i Hordaland  
Grunneiere/rettighetshavere  
Hordaland fylkeskommune  
Kystverket Vest  
Naturvernforbundet i Hordaland  
Statens Vegvesen - region vest  
Statnett SF  
Telenor Kabelnett

Grunneiere og rettighetshavere mottar brevet via tiltakshaver



Norges  
vassdrags- og  
energidirektorat

# Anleggskonsesjon

Meddelt:

**BKK Nett AS**

Organisasjonsnummer: 976944801

---

Dato: 17.10.2017

Varighet: 27.05.2046

Ref.: 201505469-53

---

Kommune: Fjell og Bergen

Fylke: Hordaland

---

I medhold av lov av 29. juni 1990 nr. 50 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m. (energiloven) § 3-1, jf. forskrift av 7. desember 1990 nr. 959 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m. (energilovforskriften) § 3-1 og delegering av myndighet fra Olje- og energidepartementet i brev av 27. juni 2016, gir Norges vassdrags- og energidirektorat under henvisning til søknad av 21. september 2015, tilleggssøknad av 7. desember 2015, notatet *Bakgrunn for vedtak* av 27.05.2016, endringssøknad av 26.05.2017 og oversendelsesbrev av i dag anleggskonsesjon til BKK Nett AS.

**Anleggskonsesjonen gir rett til å bygge og drive følgende elektriske anlegg:**

**1. 420 kV Breivik–Litlesotra**

- En ca. 4,5 km lang 420 kV kabelforbindelse (to kabelsett) med overføringsevne minimum tilsvarende 2x3x1 Al 1200 mm<sup>2</sup> mellom mast 41 ved Breivik transformatorstasjon og Litlesotra transformatorstasjon. Anlegget vil inntil videre driftes på 300 kV.

**2. 132 kV Breivik–Litlesotra**

- En ca. 4,5 km lang 132 kV kabelforbindelse med overføringsevne minimum tilsvarende 1x3x1 Al 1200 mm<sup>2</sup> mellom Breivik transformatorstasjon og Litlesotra transformatorstasjon.

**3. Ved Breivik transformatorstasjon**

- Ett stk. muffeanlegg med grunnflate, inkludert gjerde, på ca. 40x40 meter.
- En inntil 5 meter bred og ca. 50 meter lang adkomstvei fra eksisterende vei på Janaflaten til muffeanlegget.

**4. I Litlesotra transformatorstasjon**

- Ett stk. muffeanlegg med grunnflate 20x20 meter.
- En 300 kV reaktor med 200 MVAr.

**Anleggskonsesjonen gir rett til fortsatt å drive følgende elektriske anlegg:**

**5. 300 kV Fana–Breivik**

- En ca. 15 km lang luftledning fra Fana transformatorstasjon til mast 41 ved Breivik transformatorstasjon, med nominell spenning 300 kV og tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende 1x3x2 FeAl nr. 329. Ved Hetlevikåsen i Loddefjord er to spenn bygget med en ekstra fase. Ledningen er bygget med fagverksmaster av stål og to toppliner. Denne ledningen utgjør sammen med kabelanlegget i pkt 1, 300 kV forbindelsen mellom Fana og Litlesotra transformatorstasjoner.

## 6. Breivik transformatorstasjon

- Transformatorer med øvre omsetningsnivå 132 kV
- Nødvendig høyspenningsanlegg
- Kontrollhus med grunnflate ca. 300 m<sup>2</sup> og tre etasjer, inkludert to transformatorceller

## 7. Litlesotra transformatorstasjon

- En transformator med ytelse 160/160/50 MVA og omsetning 300/132/17 kV
- Transformatorer med øvre omsetningsnivå 132 kV
- Utendørs 300 kV koblingsanlegg med fire bryterfelt
- Nødvendig høyspenningsanlegg
- Bygningsmasse bestående av kontrollhus med grunnflate 295 m<sup>2</sup>, kontrollhus med grunnflate 215 m<sup>2</sup>, to transformatorceller med samlet grunnflate ca. 340 m<sup>2</sup> og tre transformatorceller med samlet grunnflate ca. 214 m<sup>2</sup>.

Anleggene som omfattes av vilkår 12 gis konsesjon for fortsatt drift inntil riving etter vilkår 12 er gjennomført. Dette gjøres fordi konsesjonen for disse anleggene, ref: NVE 199903319-3, utløp 01.01.2016.

Kabelanlegget skal etableres i tunnel og i eksisterende Sotrabru, og følge traseen som fremgår på kartet merket «*Sotrasambandet. Omlegging høyspentkabel*» av 18.05.2017. Muffeanlegg ved Breivik transformatorstasjon med adkomstvei skal i det vesentlige plasseres slik det fremgår av situasjonsplan merket «*Adkomst til muffeanlegg, Breivik*» av 07.12.2015. Kart og situasjonsplan er vedlagt denne konsesjonen.

Anleggskonsesjon av 27.05.2016, ref. NVE 201505469-34, bortfaller herved.



## Vilkår

De til enhver tid gjeldende vilkår fastsatt i eller i medhold av energiloven gjelder for konsesjonæren. I tillegg fastsettes med hjemmel i energiloven § 3-5 annet ledd følgende spesielle vilkår:

### 1. Varighet

Konsesjonen gjelder inntil 27.05.2046.

### 2. Fornyelse

Konsesjonæren skal søke om fornyelse av konsesjonen senest seks måneder før konsesjonen utløper. Dersom konsesjonæren ikke ønsker fornyet konsesjon, skal det innen samme frist gis melding om dette.

### 3. Bygging

Anlegget skal være ferdigstilt, bygget i henhold til denne konsesjonen og idriftsatt innen 2 år fra endelig konsesjon.

Konsesjonæren kan søke om forlengelse av fristen for ferdigstilling, bygging og idriftsettelse. Slik søknad skal sendes senest seks måneder før utløpet av fristen.

Konsesjonen bortfaller dersom fristen for ferdigstilling, bygging og idriftsettelse ikke overholdes.

### 4. Drift

Konsesjonæren skal stå for driften av anleggene og plikter å gjøre seg kjent med de til enhver tid gjeldende regler for driften.

Bytte av driftsansvarlig selskap krever overføring av konsesjon. Eventuelt framtidig skille mellom eierskap og drift av anleggene konsesjonen omfatter, krever også godkjenning fra NVE. Godkjenning kan gis etter søknad.

### 5. Nedleggelse

Dersom konsesjonær ønsker å legge ned anlegget mens konsesjonen løper, skal det søkes NVE om dette. Nedleggelse kan ikke skje før vedtak om riving er fattet.

### 6. Endring av konsesjon

NVE kan fastsette nye vilkår for anlegget dersom det foreligger sterke samfunnsmessige interesser.

### 7. Tilbakekall av konsesjon

Konsesjonen kan trekkes tilbake dersom konsesjonæren tas under konkursbehandling, innleder gjeldsforhandling, eller på annen måte blir ute av stand til å oppfylle sine plikter etter konsesjonen.

### 8. Overtredelse av konsesjonen eller konsesjonsvilkår

Ved overtredelse av konsesjonen eller vilkår i denne konsesjonen kan NVE bruke de til enhver tid gjeldende reaksjonsmidler etter energilovgivningen eller bestemmelser gitt i medhold av denne lovgivningen.

NVE kan også i slike tilfeller på ethvert tidspunkt pålegge stans i bygging.

## 9. Kostnadsrapportering

Konsesjonæren skal senest ett år etter idriftsettelse av anlegget rapportere faktiske kostnadstall for anlegget til NVE. Dette skal gjøres via RENs rapporteringsløsning, som er tilgjengelig på RENs nettsider [www.ren.no](http://www.ren.no).

## 10. Miljø-, transport- og anleggsplan

Anlegget skal bygges, drives, vedlikeholdes og nedlegges i henhold til en miljø-, transport- og anleggsplan, som utarbeides av konsesjonæren og godkjennes av NVE før anleggsstart. Planen skal utarbeides i samsvar med NVEs veileder om utarbeidelse av miljø-, transport- og anleggsplan for anlegg med konsesjon etter energiloven. BKK Nett skal utarbeide planen i kontakt med berørt kommune, grunneiere og andre rettighetshavere. Planen skal gjøres kjent for entreprenører. Konsesjonæren har ansvaret for at planen følges.

Anlegget skal til enhver tid holdes i tilfredsstillende driftsmessig stand i henhold til miljø-, transport- og anleggsplanen og eventuelt andre vilkår/planer.

Konsesjonæren skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene, som skal være ferdig senest to år etter at anlegget eller deler av anlegget er satt i drift.

Tilsyn med bygging, drift, vedlikehold og nedleggelse av anlegget er tillagt NVE. Utgifter forbundet med NVEs godkjenning av planen, og utgifter til tilsyn med overholdelse av planen dekkes av konsesjonæren.

Ved behov for planer etter andre vilkår, kan disse inkluderes i miljø-, transport- og anleggsplanen.

Konsesjonæren skal avklare undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9 før miljø-, transport- og anleggsplanen blir godkjent.

Utover det som står i veilederen skal planen spesielt beskrive og drøfte:

- Støy fra mellomagre og tunnelvifter skal beregnes og vises på kart og støydempende tiltak med sikte på å overholde retningslinjer for støy skal beskrives.
- Utforming av tunnelpåslag og tunnelåpninger og tiltak for istandsetting av tilhørende arealer.
- BKK Nett skal omtale metoden for kartleggingen av tilstanden til bebyggelsen over tunneltraseen før anleggsarbeidet starter.
- BKK Nett skal i samråd med Statens vegvesen beskrive trafikksikringstiltak i forbindelse med anleggsarbeidet i Breivik, Knarrvika og Drotningvik.
- Riving av eksisterende 300 kV og 132 kV luftledning mellom Breivik og Litlesotra transformatorstasjoner.

## 11. Byggetekniske krav

Utbygger skal påse at transformatorbygget etableres i samsvar med kravene i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2010-03-26 nr. 489) så langt disse kravene passer for bygget.

## 12. Riving av eksisterende anlegg

Anlegg omfattet av dette punktet skal fjernes senest innen ett år etter idriftsettelse av de konsesjonsgitte anleggene i punkt 1-4 i denne konsesjonen.

- Eksisterende 132 kV og 300 kV luftledning mellom mast 41 ved Breivik transformatorstasjon og Litlesotra transformatorstasjon skal rives. Strekningen er ca. 3,5 km.
- En reaktor med ytelse 112 MVA<sub>r</sub> ved merkespenning 300 kV i Litlesotra transformatorstasjon.

## Klageadgang

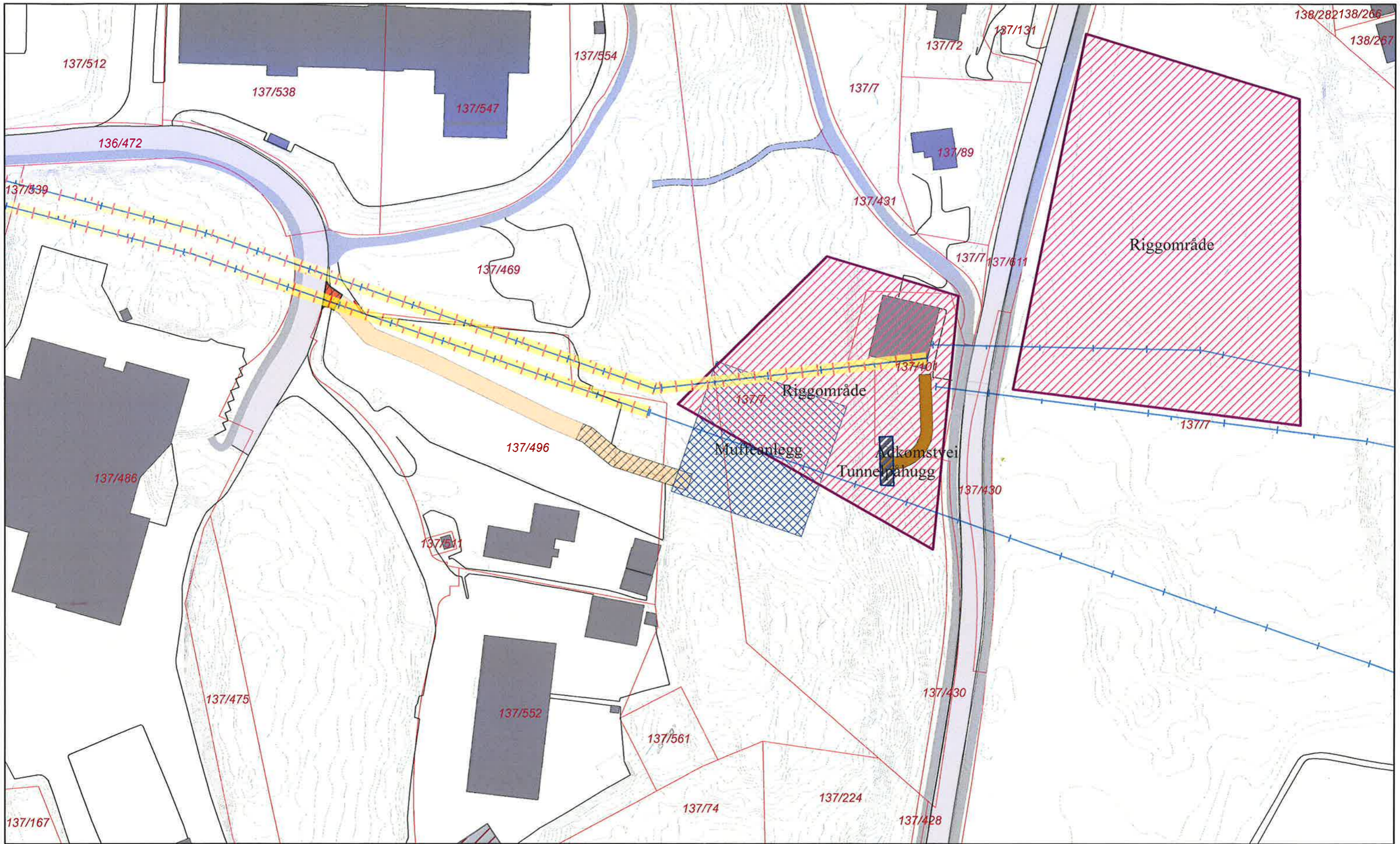
De delene av tillatelsen som omhandler søknad av 26.05.2017 kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no).

Rune Flatby  
avdelingsdirektør

Siv Sannem Inderberg  
seksjonssjef

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*





## Adkomst til muffeanlegg, Breivik.

### Tegnforklaring

#### Høyspent ledning

- Eksisterende ledning rives
- Eksisterende ledning

#### Tilkomst muffeanlegg

- Opparbeidelse av ny vei
- Eksisterende vei/adkomst
- Utbedring avkjørsel

#### Tiltaksgrenser

- Adkomstvei
- Muffeanlegg
- Riggområde
- Tunnelpåhugg

#### Eiendomsflate (Matrikkel)

- Eiendomsflate (Matrikkel)
- GangSykkelveg
- Veg
- Bygg

Målestokk:  
1:1 000

