



Statens vegvesen

Fylkeskommunene

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Sigurd Løvteit / 22073557

Vår referanse:
17/1511-59

Deres referanse:

Vår dato:
16.10.2017

Utkast til Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018–2021 til uttalelse

Vedlagt følger utkast til *Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018-2021* til uttalelse. Vi ber om fylkeskommunenes uttalelse innen **1. januar 2018**. Endelig utgave av tiltaksplanen skal foreligge i februar 2018.

Arbeidet med tiltaksplanen er et oppdrag som ble gitt i Meld. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029: «Med utgangspunkt i målene og innsatsområdene i Nasjonal transportplan gir Samferdselsdepartementet Statens vegvesen mandat til å lede arbeidet med rulleringen av arbeidet med Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg. Tiltaksplanen skal gi en samlet framstilling av hvordan de ulike aktørene i trafiksikkerhetsarbeidet sammen skal bidra til reduksjon i antall drepte og hardt skadde. Gjennom arbeidet med tiltaksplanen skal det fastsettes mål for tilstandsutviklingen innenfor områder av stor betydning for trafiksikkerheten, som for eksempel overholdelse av fartsgrenser og bruk av bilbelte. Tiltaksplanen skal videre konkretisere nødvendige tiltak for å nå målene i Nasjonal transportplan. Formålet med tiltaksplanen er å presentere et omforent og bredt spekter av faglig forankrede tiltak, i tillegg til å styrke samarbeidet mellom de sentrale trafiksikkerhetsaktørene.»

Dette er femte gang det utarbeides en fireårig tiltaksplan for trafiksikkerhet. Det er et omfattende tverretatlig arbeid, der Trygg Trafikk, politiet, HelseDirektoratet, Utdanningsdirektoratet, fylkeskommunene, de største bykommunene og Statens vegvesen er sentrale aktører. I tillegg har en rekke ulike interesseorganisasjoner vært involvert. Statens vegvesen har ledet styringsgruppa og hatt funksjonen som sekretariat. Fylkeskommunene har vært representert i styringsgruppa ved Gro Ryghseter Solberg (Samferdselssjef i Buskerud fylkeskommune) og i arbeidsgruppa ved Lise Fauskanger Ådlandsvik (Hordaland fylkeskommune).

Utkastet til tiltaksplan består av to hoveddeler. Del I omhandler blant annet mål for trafiksikkerhetsarbeidet og en oppsummering av nasjonale politiske føringer. Nullvisjonen, en visjon om et transportsystem der ingen blir drept eller hardt skadd, videreføres. Videre er det en ambisjon om at det maksimalt skal være 350 drepte og hardt skadde i 2030, hvilket er en reduksjon på om lag 60

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

prosent sammenliknet med gjennomsnittet for årene 2012-2015. I del II er det vist hvilke trafikksikkerhetstiltak de ulike aktørene vil gjennomføre i planperioden. Totalt er det formulert 113 såkalte oppfølgingstiltak, som vil bli fulgt spesielt opp gjennom planperioden. De fleste av tiltakene er sortert innenfor ett av totalt 13 ulike innsatsområder. For hvert innsatsområde er det formulert mål for tilstandsutviklingen, og det er vist hvilke tiltak aktørene vil gjennomføre som bidrag til å nå tilstandsmålene. Det vises også til vedlegg 1 der den nasjonale målkurven for reduksjon i drepte og hardt skadde er brutt ned på fylkesnivå, og der det er gitt fylkesvise mål for antall drepte og hardt skadde i 2030.

I fylkeskommunenes tilbakemelding ber vi om at det blir fokusert spesielt på fylkeskommunenes egne tiltak. Forslag til tiltak er formulert etter en prosess mot fylkeskommunene. Dette er det redegjort nærmere for i vedlagte brev fra Gro Solberg/Lise Ådlandsvik. Det er også gitt en oppstilling av oppfølgingstiltakene i planen der fylkeskommunene er oppført som ansvarlig for gjennomføring. I tillegg er det en liste over fylkeskommunenes kontaktpersoner i arbeidet.

Regjeringens mål for reduksjon i drepte og hardt skadde fram til 2030 er svært ambisiøst, og krever en betydelig innsats fra alle de sentrale aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet. Vedlagte utkast til tiltaksplan er ikke noe endelig svar på denne utfordringen, og det vil bli arbeidet videre med sikte på at den endelige utgaven av tiltaksplanen skal vise en ytterligere styrking av trafikksikkerhetsarbeidet. Vi har også et håp om at uttalelsene som innhentes fra fylkeskommunene og andre aktører skal bidra positivt til dette. Styringsgruppa har pekt på tre innsatsområder som det er spesielt viktig å arbeide videre med fram til den endelige utgaven av tiltaksplanen: Fart (kapittel 4.2), Rus (kapittel 4.3) og Gående og syklende (kapittel 5.2).

Vi har for øvrig følgende merknader til vedlagte utkast til tiltaksplan:

- Det er enkelte tall som det av ulike grunner ikke har vært mulig å framskaffe til det foreliggende utkastet, men som vil inngå i den endelige utgaven. Dette er markert med **XX** etterfulgt av en forklaring i **grønn tekst**.
- Det er to tekster som mangler i det foreliggende utkastet, men som vil inngå i den endelige utgaven. Det er:
 - Arbeid for å styrke kunnskapsgrunnlaget (vil inngå som kapittel 11)
 - Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet (vil inngå som vedlegg 2)
- Tall som er hentet direkte fra Statens vegvesen sitt handlingsprogram er oppgitt for seksårsperioden 2018-2023, selv om tiltaksplanen for trafikksikkerhet er en fireårsplan for perioden 2018-2021. Dette er gjort for at det i dokumentene til fylkespolitisk behandling skal være fullt samsvar mellom tall i *Statens vegvesens Handlingsprogram 2018-2023 (2029)* og i *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021*.

Med hilsen


Bjørne Grimsrud
Assisterende vegdirektør
(leder av styringsgruppa)


Guro Ranæs
Avdelingsdirektør

Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.